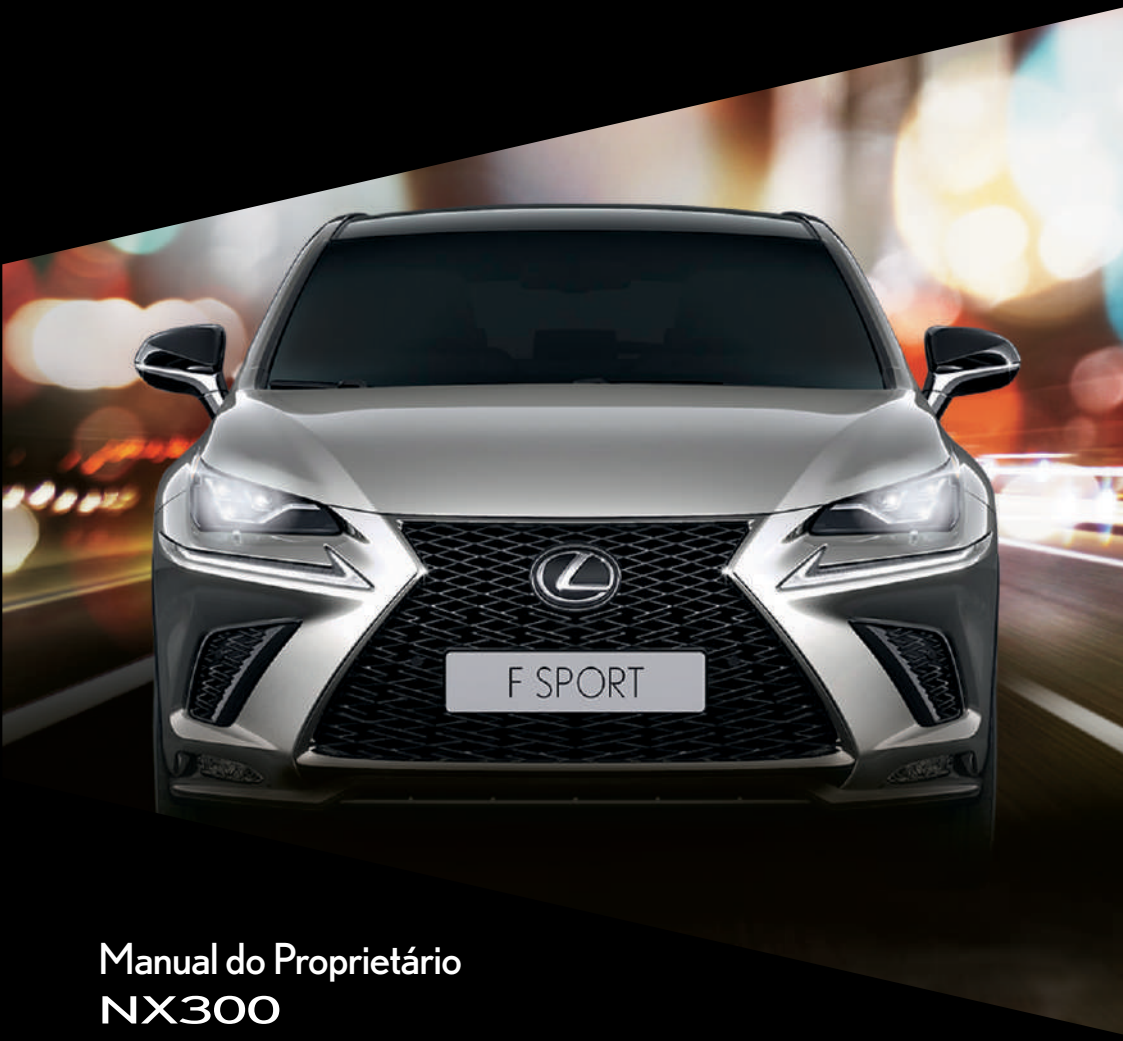
LEXUS
EXPERIENCE AMAZING



Manual do Proprietário
NX300

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Seja bem vindo à Lexus!

Agradecemos pela sua confiança e preferência!

MANUAL DO PROPRIETÁRIO NX300

1	Introdução	Informações sobre este manual
2	Índice ilustrado	Busca através das ilustrações
3	Segurança e proteção	Certifique-se de ler as informações antes de dirigir
4	Operação de componentes	Acesso, ajustes e componentes internos do veículo
5	Condução	Operações necessárias e assistência à condução
6	Sistema Multimídia	Operação do sistema multimídia
7	Limpeza e cuidados básicos	Limpeza, cuidados e procedimentos de manutenção do veículo
8	Lexus Total Assistance	Lexus Total Assistance, informações e medidas em caso de uma emergência
9	Revisão periódica e garantia	Informações sobre as Revisões periódicas, condições de garantia e rede de concessionárias
10	Especificações técnicas	Especificações, personalização e inicialização do veículo

1 Introdução

1-1. Introdução

Significado de símbolos.....10
Como procurar informações.....11

2 Índice ilustrado

2-1. Índice ilustrado

Parte externa 14
Parte interna.....16

3 Segurança e proteção

3-1. Dispositivos de segurança e instruções

Postura correta de condução 26
Cintos de segurança 28
Airbags.....36
Segurança para crianças.....45
Cuidados com o tapete do assoalho 68
Precauções com gases de escapamento 70
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia 71
Dicas de segurança no trânsito.....73

3-2. Dispositivos de proteção

Alarme.....148
Imobilizador 151
Informações adicionais.....152

4 Operação de componentes

4-1. Acesso ao veículo

Chaves 158
Portas.....162
Tampa traseira 167
Sistema inteligente de entrada e partida 181

4-2. Componentes ajustáveis antes da condução

Bancos 187
Apoios de cabeça.....192
Volante de direção.....195
Espelhos retrovisores.....197
Memória da posição de condução.....202

4-3. Componentes ajustáveis durante a condução

Painel de instrumentos 206
Alavanca do sinalizador de direção.....231
Faróis, limpadores e lavadores..232
Vidros elétricos.....241
Teto solar 245
Persiana eletrônica 249
Luzes internas.....251
Sistema de ar condicionado automático.....254
Aquecedores do banco / Ventiladores do banco 265
Para-sol 268

4-4. Componentes internos

Compartimentos de armazenamento 270
- Porta-luvas 271
- Console central 271
- Porta-copos 273
- Porta-garrafas 273
- Porta-óculos 275
- Porta-cartões 275
- Alças 275

Dispositivos do compartimento de bagagem 277
- Ganchos para fixação de bagagem 277
- Ganchos para rede de bagagem 277
- Ganchos para sacolas de compras 278
- Suporte do porta-malas 278
- Cobertura do assoalho 279
- Acondicionamento da cobertura do compartimento de bagagem 280

Dispositivos elétricos 282
- Relógio 282
- Saída de energia 282
- Carregador sem fio 283

5 Condução

5-1. Conduzindo o veículo

Botão de partida 290
Dirigir o veículo 295
Transmissão automática 304
Freio de estacionamento 311
Sistema de retenção pelo freio 316
Precauções para veículos utilitários 318

5-2. Sistemas de assistência à condução

Controle de velocidade de cruzeiro 321
Interruptor de travamento da tração em todas as rodas 325
Interruptor de seleção do modo de condução 326
Sistemas de suporte à condução 329
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento 335

5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica

Abastecimento 343
Cargas e rebocamento de trailer 346
Cuidando do meio ambiente .. 348

6 Sistema Multimídia

6-1. Operação básica

Sistema multimídia.....354
Comandos acionados pelo painel de controle.....357
Comandos acionados pelo Touch Remoto.....358
Controles de áudio no volante.....359

6-2. Rádio AM e FM

Selecionar uma estação de rádio.....360
Memorizar uma estação de rádio.....362

6-3. Dispositivos de memória DVD / USB / AUX

Extensões compatíveis.....363
Reproduzir áudio.....364
Reproduzir vídeo.....370

6-4. Bluetooth®

Pareamento de dispositivo.....376
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®.....380
Chamada de voz via Bluetooth®.....382

6-5. Espelhamento de dispositivo..386

Espelhamento de dispositivo (Miracast™).....386

6-6. TV digital

Selecionar um canal de TV.....389

6-7. GPS

Operação básica do sistema de navegação.....391
Pesquisar e iniciar navegação.....393
Atualização do mapa.....395

6-8. Câmera de ré

Assistência de estacionamento por câmera de ré.....398

7 Limpeza e cuidados básicos

7-1. Limpeza

Limpeza externa.....402
Limpeza interna.....407
Limpeza da tela LCD.....410

7-2. Cuidados básicos

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer.....411
Capô.....413
Posicionamento do macaco automotivo.....414
Compartimento do motor.....416
Pneus.....429
Pressão de inflagem dos pneus 436
Rodas.....438
Filtro do ar condicionado.....440
Bateria da chave eletrônica.....442
Inspeção e troca de fusíveis...444
Lâmpada.....447

8 Lexus Total Assistance

8-1. Lexus Total Assistance

Lexus Total Assistance 450
Condições gerais..... 451
Como acionar o Lexus Total Assistance 452
Serviços..... 453
Serviços adicionais..... 459
Exclusões..... 460

8-2. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência 461
Se for necessário parar o veículo em uma emergência .. 462

8-3. Medidas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo..... 463
Se você achar que algo está errado 469
Sistema de corte da bomba de combustível..... 470
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 471
Se uma mensagem de advertência for exibida..... 479
Se furar um pneu..... 482
Se não houver partida do motor..... 494
Se você perder as chaves..... 496
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível..... 497
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente..... 498
Se a bateria do veículo estiver descarregada..... 501
Em caso de superaquecimento do veículo 505
Se o veículo atolar 509

8-4. Diagnóstico de falhas

O que fazer se... 511

9 Revisão periódica e garantia

9-1. Revisão periódica

Revisão periódica 516
Registro de revisão periódica ... 525

9-2. Garantia

Prefácio..... 528
Garantia dos veículos Lexus 529
Como obter assistência técnica 535
Blindagem de veículos..... 537
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus..... 538
Garantia de acessórios genuínos Lexus 539
Informações importantes 540
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus 541
Plano de revisão periódica 542
Registro de garantia 543

9-3. Rede de concessionárias

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus..... 544

10 Especificações técnicas

10-1. Informação para manutenção

Identificação do veículo 546

10-2. Especificações

Dados de manutenção 548

- Dimensões 548
- Peso e volume 548
- Motor 549
- Transmissão..... 550
- Freio..... 550
- Elétrica.....551
- Alinhamento.....551
- Pneus e rodas 551
- Regulamentações.....552

10-3. Inicialização e personalização

Personalização.....557

Inicialização 567

Introdução 1

1-1. Introdução
Significado de símbolos 10
Como procurar informações 11

Significado de símbolos

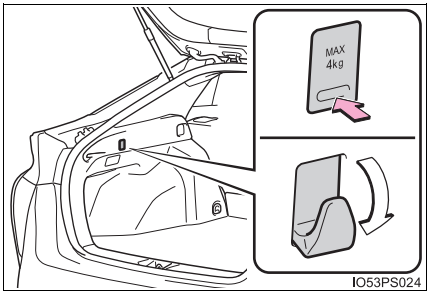
ATENÇÃO:
Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.

NOTA:
Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou falhas do veículo ou de seus equipamentos.

1 2 3 ··· Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.

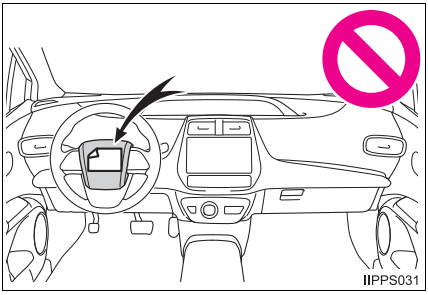
Indica a ação utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.

Indica o resultado de uma operação.



Indica o componente ou posição explicada.

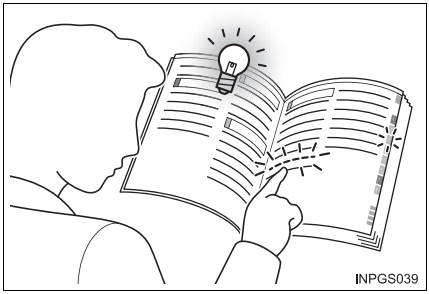
Significa " Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como procurar informações

■ **Busca por título**

- Índice ..... P. 4

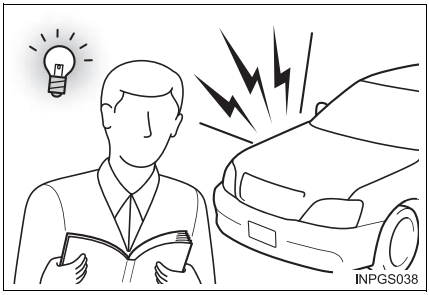


■ **Busca por posição de instalação**

- Índice ilustrado ..... P. 14

■ **Busca por som ou por sintoma**

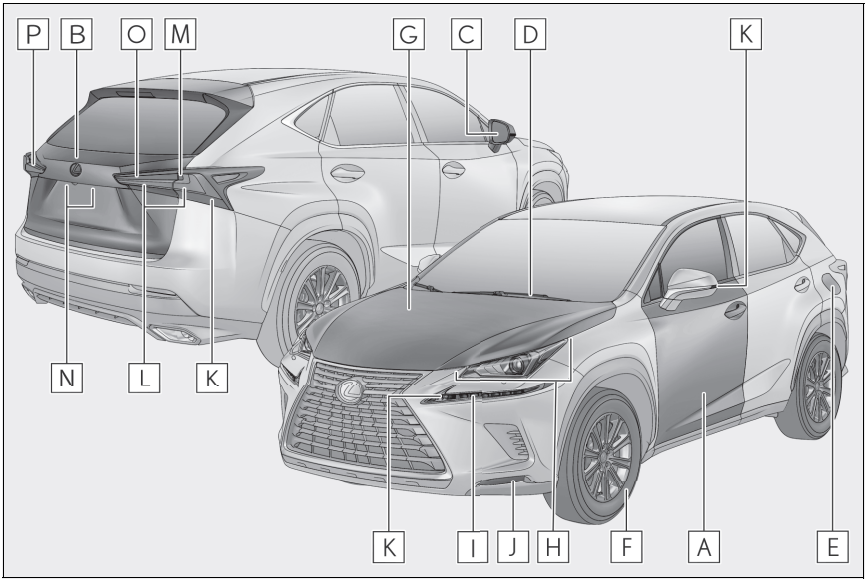
- O que fazer se... ..... P. 511



Índice ilustrado 2

2-1. Índice ilustrado
Parte externa 14
Parte interna 16

Parte externa



O formato do faróis podem ser diferentes de acordo com o modelo, etc.

A Portas laterais **P.162**
Travamento/destravamento P.165
Abertura e fechamento dos vidros laterias P.241
Travamento/destravamento utilizando uma chave mecânica P.498
Mensagens de advertência P.479

B Tampa traseira **P.167**
Abrir por dentro da cabine P.169
Abertura pela parte externa do veículo P.169, 171
Mensagens de advertência P.479

C Espelhos retrovisores externos **P.199**
Ajuste do ângulo dos espelhos P.199
Dobrar os espelhos P.201
Memória da posição de condução P.202
Desembaçar os espelhos P.256

D Limpadores do para-brisa **P.236**
Precauções para lavadores automáticos P.404

E Tampa do tanque de combustível **P.343**
Método de reabastecimento P.343
Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P.549

F **Pneus** P.429
Pressão de inflagem/tamanho do pneu P.551
Inspeção/rodízio/sistema de alerta de pressão dos pneus P.429
Lidando com pneus furados P.482

G **Capô** P.413
Abrir P.413
Tampa do compartimento do motor P.417
Óleo do motor P.549
Lidando com o superaquecimento P.505
Mensagens de advertência P.479

Lâmpadas da parte externa para condução do veículo

H **Faróis** P.232

I **Sinalizadores de direção** P.231

J **Luzes de neblina dianteiras** P.235
Luzes de direção P.234

K **Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas** P.232

L **Luzes de freio/traseiras** P.232

M **Luzes de freio**
Sinalização de frenagem de emergência P.330

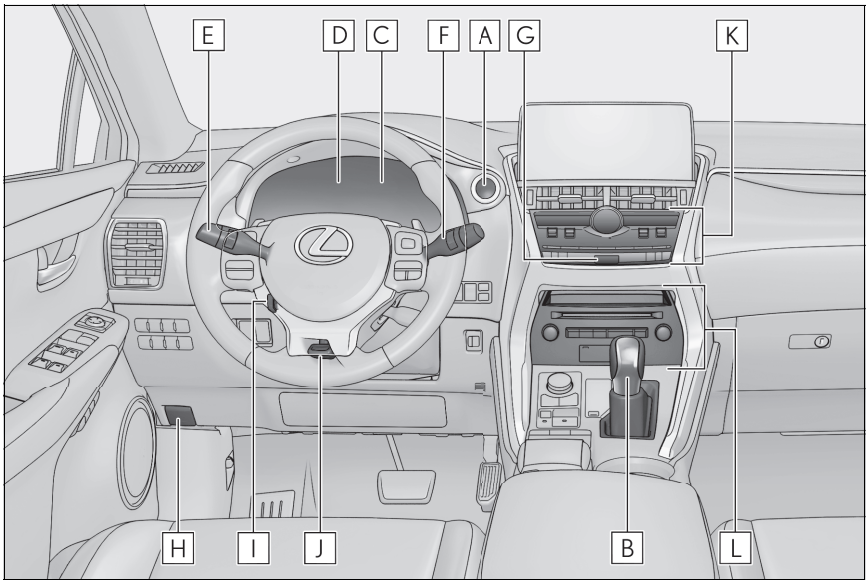
N **Luzes da placa de licença** P.232

O **Luzes de ré**
Colocar a posição da alavanca de mudança de marchas na posição R P.304

P **Luzes de neblina traseiras** P.235

Parte interna

Painel de instrumentos



A Botão de partida P.290
Dar partida no motor/alterar os modos P.290
Parada de emergência do motor P.462
Quando não há partida do motor P.494
Mensagens de advertência P.479

B Alavanca de mudança de marchas P.304
Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas P.304
Precauções com o reboque P.463
Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P.306

C Medidores P.206
Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos P.206, 209
Luzes de advertência/luzes indicadoras P.209
Quando as luzes de advertência acendem P.210

D Visor multifunção P.215
Visor P.215
Quando as mensagens de advertência são exibidas P.479

E **Alavanca do sinalizador de direção** P.231
Interruptor dos faróis P.232
Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas luzes da placa de licença/luzes diurnas P.232
Luzes de neblina dianteiras*1/luzes de neblina traseiras P.235

F **Interruptor do limpador e lavador de para-brisa** P.236, 239
Uso P.236, 239
Adicionar fluido do lavador P.428
Mensagens de advertência P.479

G **Interruptor do sinalizador de emergência** P.461

H **Alavanca de destravamento do capô** P.413

I **Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável** P.195
Ajuste P.195
Memória da posição de condução P.202

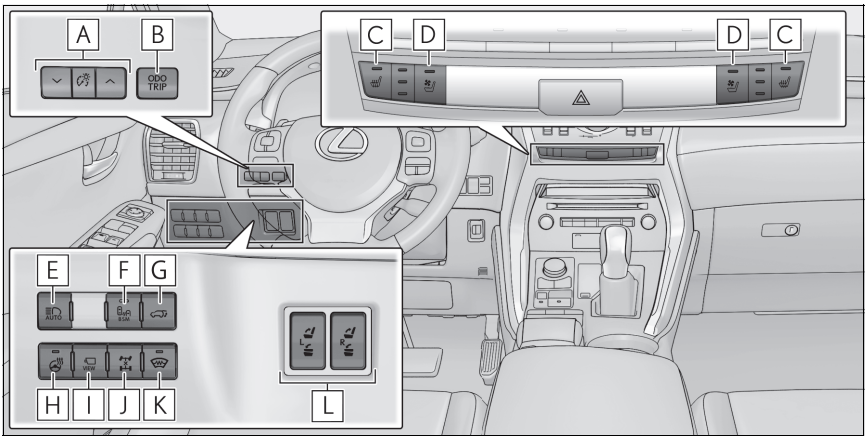
J **Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável***1

K **Sistema de ar condicionado** P.254
Uso P.254
Desembaçador do vidro traseiro*1

L **Sistema de áudio***2

*1: Não disponível para o Brasil.
*2: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Interruptores



A Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos ... P.209

B Hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do hodômetro parcial P.208

C Interruptores do aquecedor dos bancos dianteiros *1 ..... P.266

D Interruptores do ventilador dos bancos dianteiros *1 ..... P.267

E Interruptor do Farol Alto Automático *1
Interruptor do sistema de Farol Alto Adaptativo *1

F Interruptor principal do BSM (Monitor de Ponto Cego) *2

G Interruptor da tampa traseira elétrica *1 ..... P.171

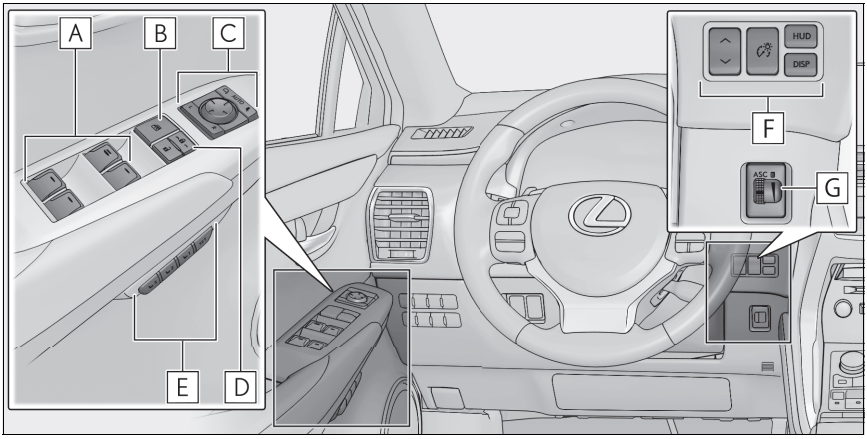
H Interruptor do volante de direção aquecido *2

I Interruptor da câmera

J Interruptor de travamento da tração em todas as rodas P.325

K Interruptor do degelador do limpador do para-brisa *2

L Interruptor de operações dos bancos traseiros *2



A Interruptores do vidro elétrico P.241

B Interruptor de travamento dos vidros P.241

C Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.199

D Interruptores de travamento das portas P.165

E Interruptores de memória da posição de condução *1 ..... P.202

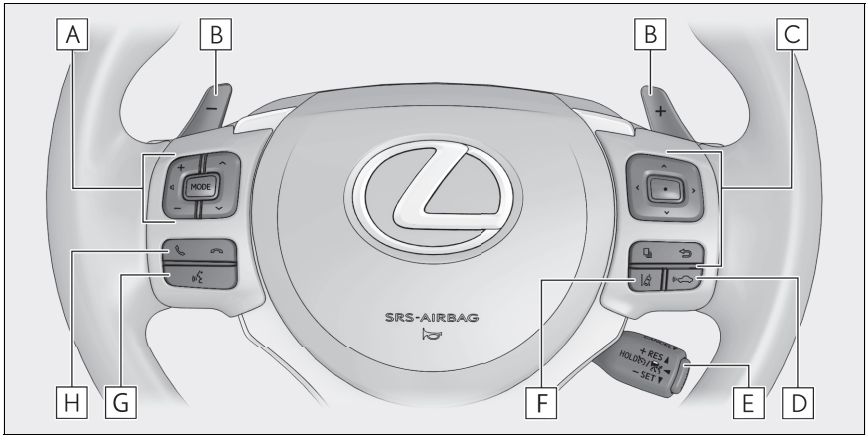
F Interruptores do Visor HUD (Projeção no Para-brisa) *3 ..... P.225

G Indicador do ASC (Controle de Som Ativo) *2

*1: Exceto modelo Dynamic.

*2: Não disponível para o Brasil.

*3: Somente modelo F-Sport.



A **Interruptores de controle remoto de áudio** *1

B **Interruptores de mudança de marcha no volante de direção** P.304

C **Interruptores de controle dos medidores** P.215

D **Interruptor de distância de veículo para veículo** *2

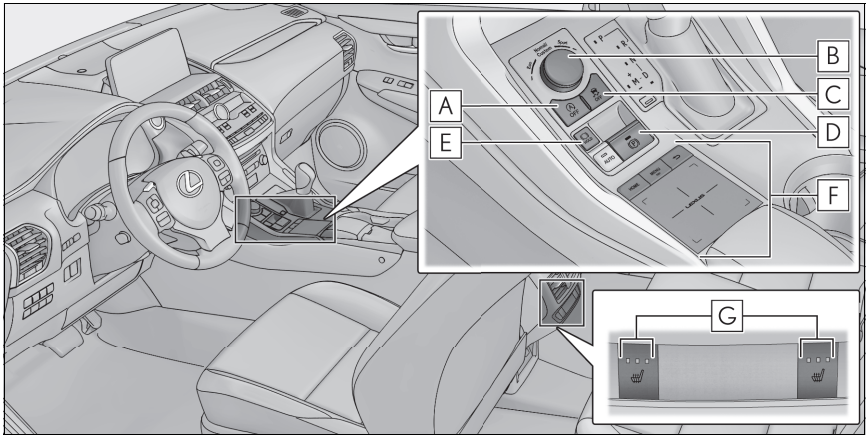
E **Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro**
Controle de velocidade de cruzeiro P.321
Controle de velocidade de cruzeiro com radar dinâmico *2

F **Interruptor de LDA (Alerta de Desvio de Faixa com controle do volante de direção)** *2

G **Interruptor de reconhecimento de voz** *1

H **Interruptores do telefone** *1

*1: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".
*2: Não disponível para o Brasil.



A **Interruptor de cancelamento de Parada e Partida** *2

B **Interruptor de seleção do modo de condução** P.326

C **Interruptor VSC OFF** P.331

D **Interruptor do freio de estacionamento** P.313
Acionar/liberar P.313
Alarme/mensagem de advertência P.474, 479

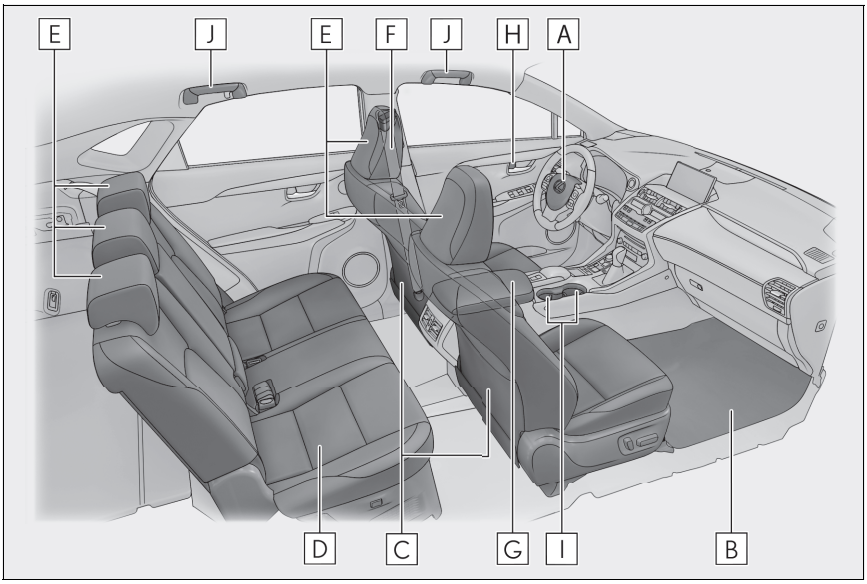
E **Interruptor de retenção do freio** P.316

F **Touch Remoto** P.358

G **Interruptores do aquecedor dos bancos traseiros** *3 ..... P.266

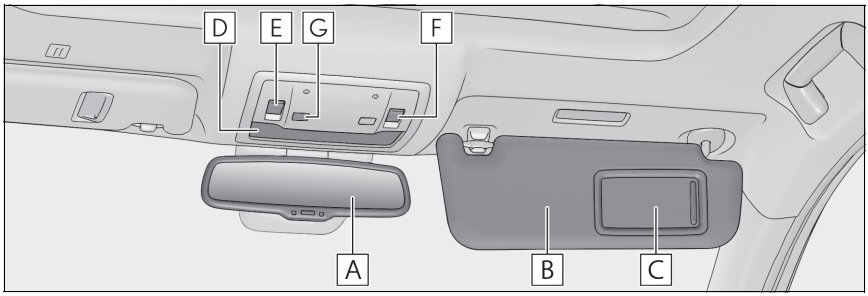
*1: Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".
*2: Não disponível para o Brasil.
*3: Somente modelo Luxury.

Interruptores



A Airbags P.36
B Tapetes do assoalho P.68
C Bancos dianteiros P.187
D Bancos traseiros P.188
E Apoios de cabeça P.192
F Cintos de segurança P.28
G Console central P.271
H Botões de travamento interno P.166
I Porta-copos P.274
J Alças P.275

Teto



A Espelho retrovisor interno P.197

B Para-sóis *1 ..... P.268

C Espelhos de cortesia P.268

D Luzes internas *3 ..... P.252
Luzes de leitura P.253

E Interruptores do teto solar *2

F Interruptores do teto solar *3 ..... P.245
Interruptor da persiana eletrônica *1 ..... P.249

G Interruptor de cancelamento do sensor de presença *4

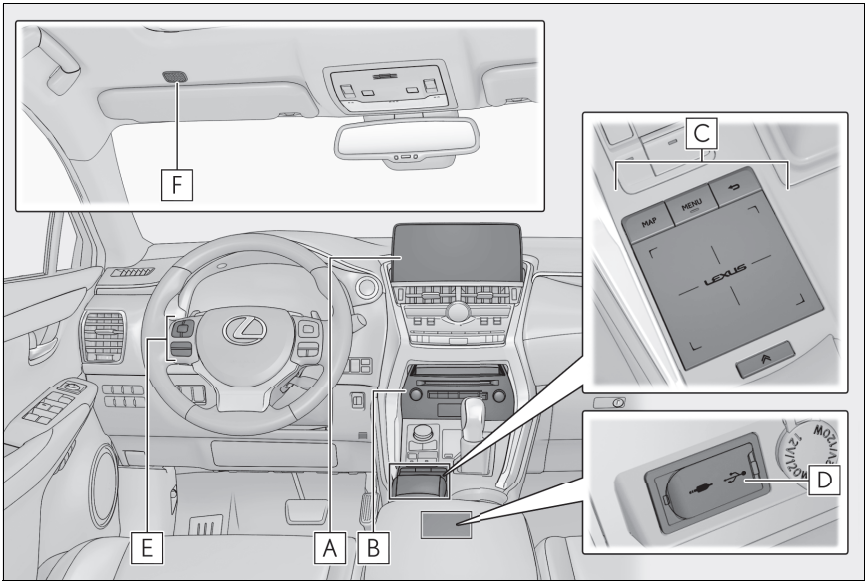
*1: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.50)

*2: Somente modelo Luxury

*3: Somente modelo F-Sport

*4: Não disponível para o Brasil.

Multimídia



A Visor
B Interruptor de controle do áudio
C Touch Remoto P.358
D Entrada USB/AUX P.366
E Interruptores no volante de direção P.359
F Microfone

Segurança e proteção 3

3-1. Dispositivos de segurança e instruções

Postura correta de condução 26
Cintos de segurança 28
Airbags 36
Segurança para crianças 45
Cuidados com o tapete do assoalho 68
Precauções com gases de escapamento 70
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia 71
Dicas de segurança no trânsito 73

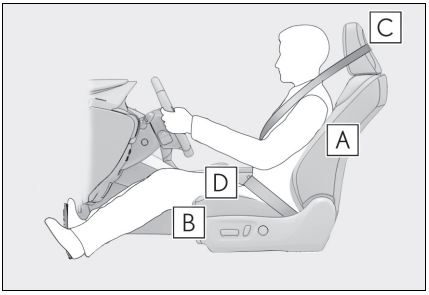
3-2. Dispositivos de proteção

Alarme 148
Imobilizador 151
Informações adicionais 152

Postura correta de condução

Para uma direção segura, antes de iniciar a condução, ajuste o banco e o espelho na posição adequada.

Postura correta para dirigir



A Ajuste o ângulo do encosto do banco para que você possa se sentar corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.187)

B Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo ao segurar o volante de direção. (→P.187, 195)

C Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.192)

D Use o cinto de segurança corretamente. (→P.34)

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo.
  Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.
  Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nada sob os bancos dianteiros.
  Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre mantenha-se dentro do limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes de começar a se sentir cansado.
  Contudo, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.29)

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.46)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que é possível enxergar a parte traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores interno e externos adequadamente. (→P.197, 199)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

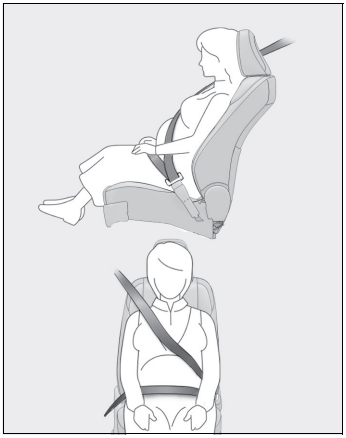
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use o cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem o cinto de segurança e/ou o sistema de segurança apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.29)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros e evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



⚠ ATENÇÃO

■ Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.27)

■ Se houver crianças no veículo

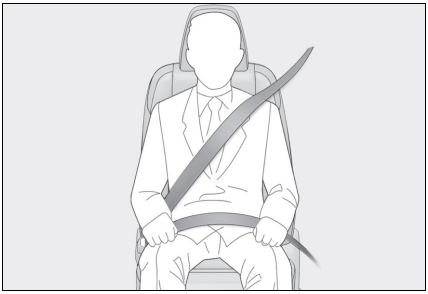
Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, lingueta ou fecho sejam presos na porta.
- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
  Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em um acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato com o pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.



■ Uso do cinto em crianças

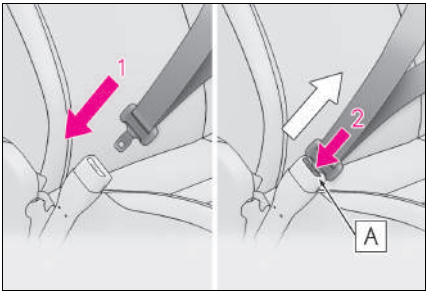
Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.46)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P.27)

Para travar e destravar o cinto de segurança (exceto para o banco traseiro central)

1 Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir o som de um clique.

2 Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento A.



■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

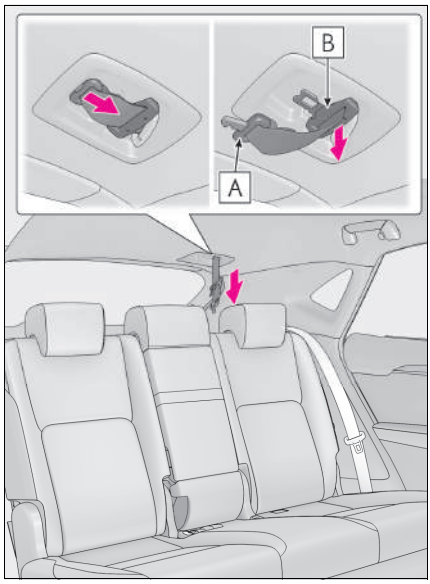
O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e, em seguida, solte-o. Então, um movimento lento e leve permitirá que o cinto se estique.

Para travar o cinto de segurança (para o banco traseiro central)

1 Retire a lingueta.

A Lingueta A

B Lingueta B



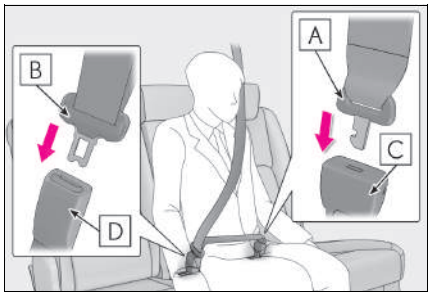
2 Ao fixar o cinto, na ordem de lingueta A e depois lingueta B, insira a lingueta no fecho até ouvir o som de um clique.

A Lingueta A

B Lingueta B

C Fecho A

D Fecho B



⚠ ATENÇÃO

■ Ao utilizar o cinto de segurança do banco traseiro central

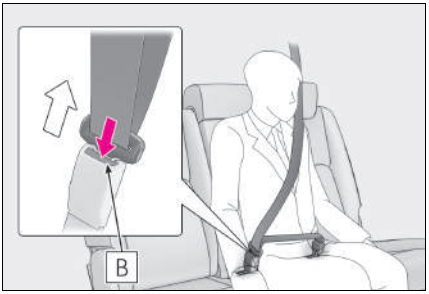
Não use o cinto de segurança do banco traseiro central com qualquer dos fechos destravados. Travar apenas um dos fechos pode resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de uma frenagem súbita ou uma colisão.

Para destravar e recolher o cinto de segurança (para o banco traseiro central)

1 Para destravar o fecho B, pressione o botão de destravamento do fecho **B**.

2 Insira a chave mecânica (→P.158) ou a lingueta B no encaixe do fecho A e remova o cinto.

Retraia lentamente o cinto ao destravar e recolher o cinto de segurança.

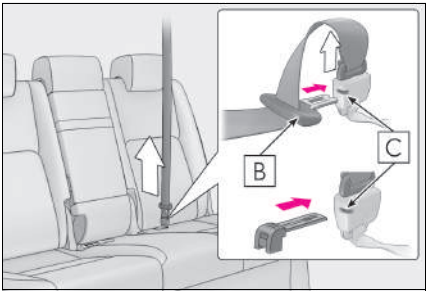


B Lingueta B

C Fecho A

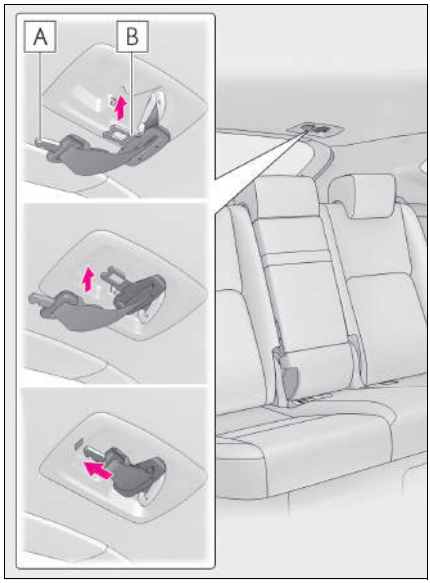
3 Acondicione na tampa na ordem, primeiro a lingueta B e depois lingueta A.

Para fixá-la firmemente, insira na parte de trás.

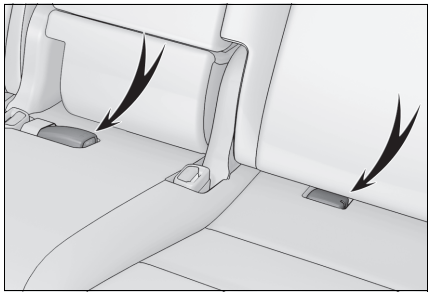


A Lingueta A

B Lingueta B



4 Acondicione o fecho do cinto de segurança dentro dos bolsos.



■ **Retrator de travamento de emergência (ELR)**

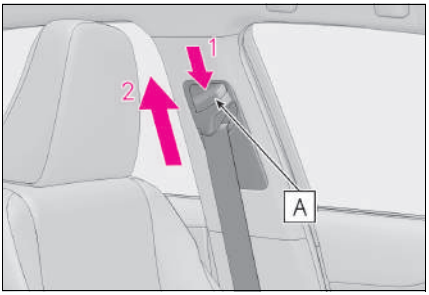
O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e, em seguida, solte-o. Então, um movimento lento e leve permitirá que o cinto se estique.

Ajuste da altura de ancoragem do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

1 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo, enquanto pressiona o botão de destravamento [A].

2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima.

Mova o regulador de altura para cima e para baixo, conforme necessário, até ouvir o som de um clique.



⚠ ATENÇÃO

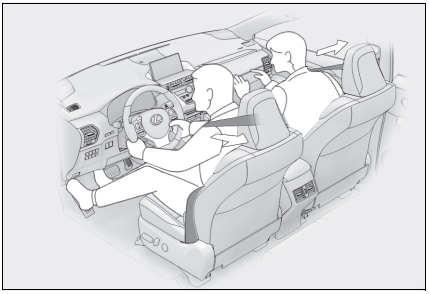
■ Ancoragem de ombro do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que a ancoragem de ombro esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais, em situações de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros)

Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retrair rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões subsequentes.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Pré-tensionadores do cinto de segurança**

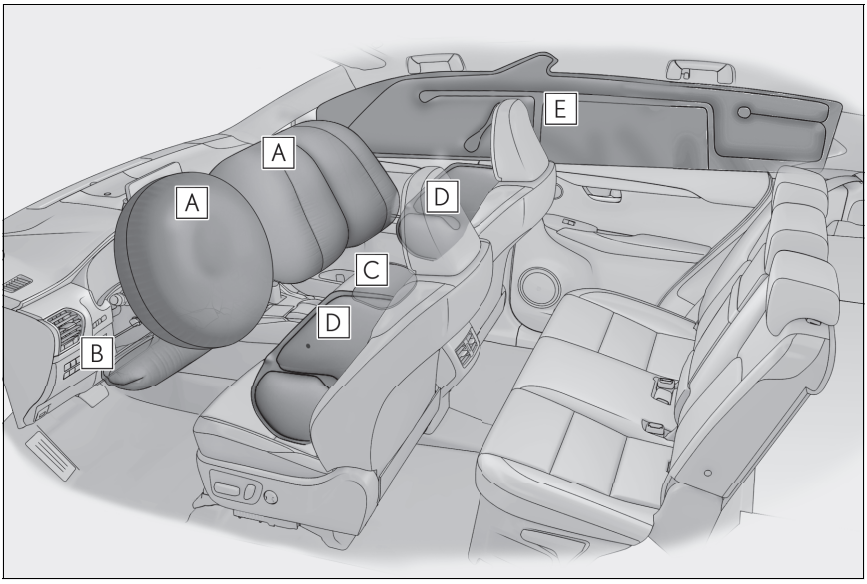
Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

Sistema de airbag SRS

■ Localização dos airbags



◆ Airbags dianteiros

A Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.

B Airbag da posição do joelho
Pode ajudar a proteger o motorista

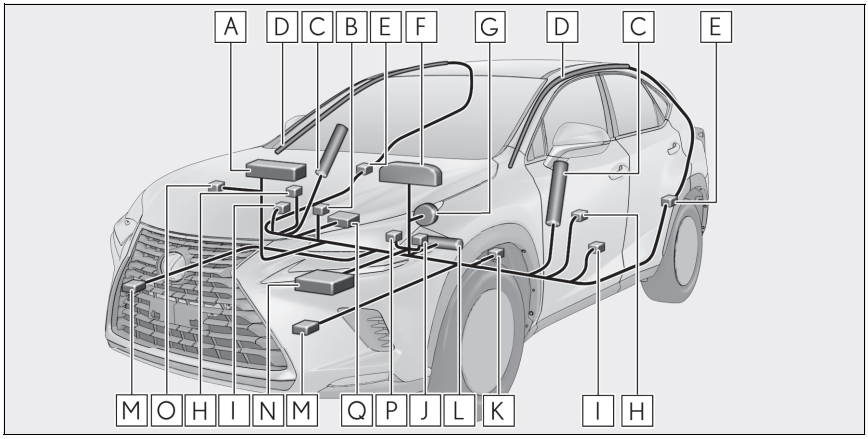
C Airbag da almofada do banco
Pode ajudar a proteger o passageiro dianteiro

◆ Airbags laterais e de cortina

D Airbags laterais
Podem ajudar a proteger o tronco e as pelve dos ocupantes do banco dianteiro

E Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos

■ Componentes do sistema de airbag



A Airbag do passageiro dianteiro

B Indicador "PASSENGER AIR BAG" (não equipado)

C Airbags laterais

D Airbags de cortina

E Sensores de impacto lateral (traseiro)

F Luz de advertência dos airbags

G Airbag do motorista

H Sensores de impacto lateral (dianteiro)

I Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança

J Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista

K Sensor de posição do banco do motorista

L Airbags da posição do joelho

M Sensores de impacto dianteiro

N Conjunto do sensor do airbag

O Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro (não equipado)

P Interruptor do fecho do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Q Airbag da almofada do banco do passageiro

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará deflagrar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

■ **Se os airbags deflagragem**

- Leves abrasões, queimaduras, escoriações, etc., podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos dianteiros, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.

■ **Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)**

- Os airbags dianteiros poderão deflagrar se a gravidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20-30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta). Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:
  - Se o veículo atingir um objeto, como, por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa se mover ou deformar-se com o impacto.
  - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja esmagada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.
- O airbag da almofada do banco, no banco do passageiro dianteiro, não funcionará se o ocupante não estiver usando um cinto de segurança.

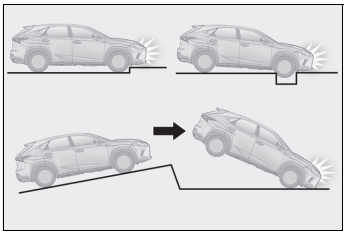
■ **Condições de acionamento do sistema de airbag (airbags lateral e de cortina)**

- Os airbags lateral e de cortina se deflagram se a gravidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a um impacto de aproximadamente 1.500 kg contra a cabine do veículo de uma direção perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20-30 km/h).
- Os sistemas de airbag lateral e de cortina também podem ser deflagrados em caso de colisão frontal grave.

■ **Condições em que os sistemas de airbag podem ser deflagrados, além de uma colisão**

Os sistemas de airbag dianteiro e de airbags lateral e de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

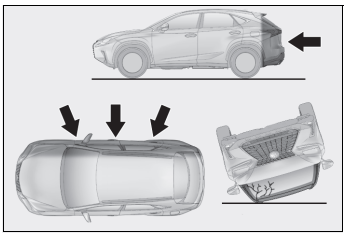
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags dianteiros)

Os sistemas de airbag dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

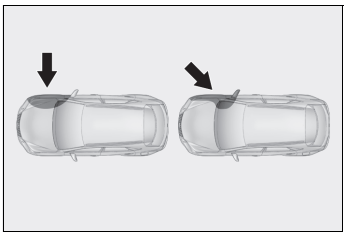
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags lateral e de cortina)

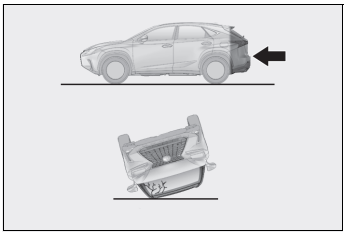
Os sistemas de airbag laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



Os sistemas de airbag laterais e de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

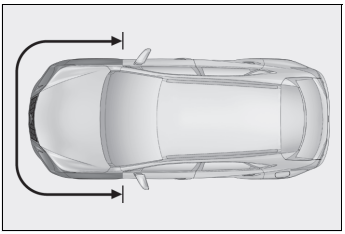
- Colisão traseira
- Capotamento



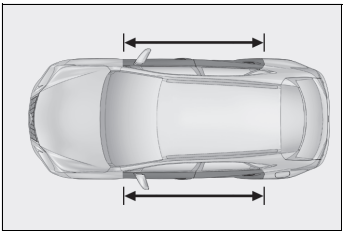
■ **Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus**

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

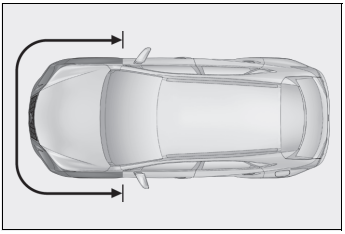
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags dianteiros.



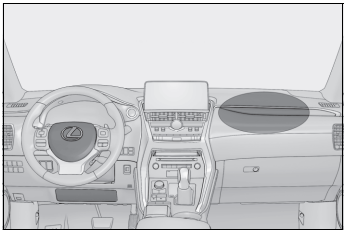
- Danos ou deformação parcial da porta ou na área ao redor, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags lateral e de cortina.



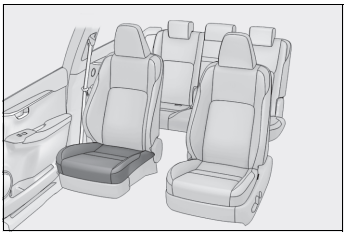
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags dianteiros.



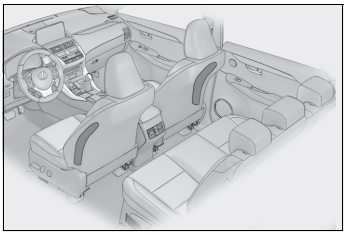
- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



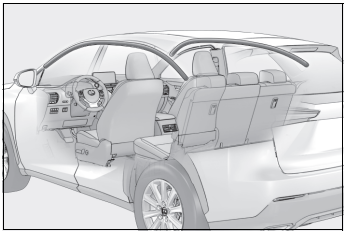
- Riscos, trincas ou outros danos na superfície da almofada do banco do passageiro dianteiro.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nos colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as seguintes precauções relacionadas aos airbags.
A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais..

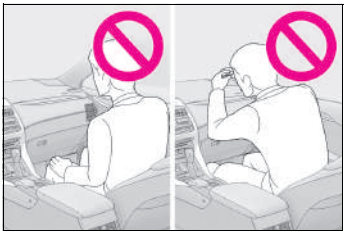
- O motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os respectivos cintos de segurança corretamente.
  Os airbags são dispositivos suplementares para ser utilizados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista deflagra com força considerável, e pode causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.
  Como a área de risco para o airbag do motorista está nos primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm de distância do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 25 cm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:
  - Mova o seu banco para trás o máximo possível, de modo que ainda lhe seja possível alcançar os pedais confortavelmente.
  - Recline levemente o encosto do banco. Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 25 cm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
  - Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

⚠ ATENÇÃO

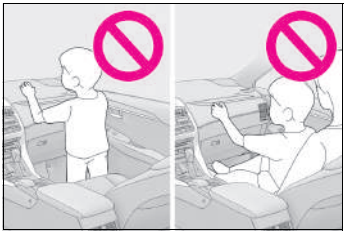
■ Precauções quanto aos airbags

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag.
  O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado de forma ereta.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou desprotegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem estar adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P.46)
- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

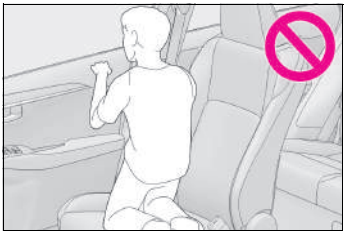


- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

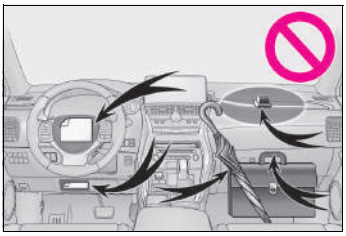
⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

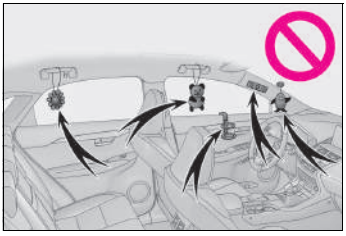
- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum, ou apoie objetos sobre áreas como o painel, a almofada do volante de direção e a parte inferior do painel de instrumentos.
  Estes itens podem ser tornar projéteis quando os airbags do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho deflagrarem.



- Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag de joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais e do airbag da almofada do banco, uma vez que os mesmos podem interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios podem impedir a ativação correta dos airbags laterais e airbags de almofada do banco, desativar o sistema, ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais e airbags de almofada do banco, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata, nem aplique níveis de força significativos na área dos componentes do sistema de airbag.
  Isso poderá causar uma falha no sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração, uma vez que eles poderão estar quentes.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições das colunas dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus.
Os airbags poderão apresentar uma falha ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), pá para neve, guincho.
- Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de RF) e dispositivos de reprodução de CD.

Segurança para crianças

Informações de segurança para as crianças

Observe as precauções a seguir quando houver crianças no veículo.
Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Utilize a trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→ P. 244)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos, etc.

⚠ ATENÇÃO

■ Se houver crianças no veículo

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um sistema de segurança para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, assim como métodos de instalação, etc., descritos neste manual.

Use um sistema de segurança para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Siga o método de instalação descrito no manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados P.46
Sistema de segurança para crianças P.48
Ao instalar o sistema de segurança para crianças ..... P. 63
Ao usar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro P.50
Ao usar um sistema de segurança para crianças em um banco traseiro P.53
Método de instalação do sistema de segurança para crianças
- Instalação com um cinto de segurança P.53
- Instalação com uma ancoragem rígida ISOFIX P.59
- Uso de um suporte de ancoragem (para cinta de retenção superior) P.66

Pontos importantes a serem lembrados

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e à estatura da criança.
- Use um sistema de segurança para crianças adequado para instalação no veículo, que esteja conforme legislação vigente.
- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao transportar uma criança

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- Coloque a criança em um sistema de segurança para crianças e, em seguida, prenda-a com a cinta de retenção do sistema de segurança para crianças.

■ Manuseio do sistema de segurança para crianças

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o veículo recebesse um forte impacto de um acidente, etc., é possível que o sistema de segurança para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Dependendo do sistema de segurança para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o sistema de segurança para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P.53, P.59) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso, após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.
- Mantenha o sistema fixado no banco, mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no compartimento de bagagem.

Sistema de segurança para crianças

Instale o sistema de segurança para crianças disponível no veículo após confirmar os itens a seguir.

■ Normas para sistemas de segurança para crianças

Verifique a marca de aprovação afixada ao sistema de segurança para crianças.

■ Grupo de massa corporal

Esta tabela de grupo de Massa corporal é exigida ao confirmar a [Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos]. Confirme de acordo com a [Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos] (→P.61, 60)

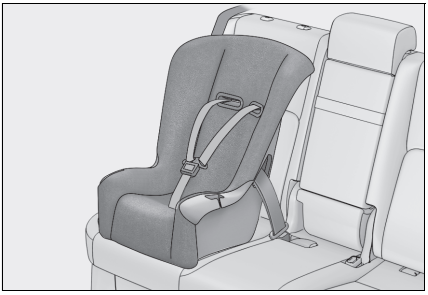
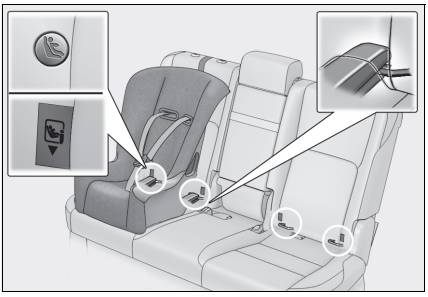
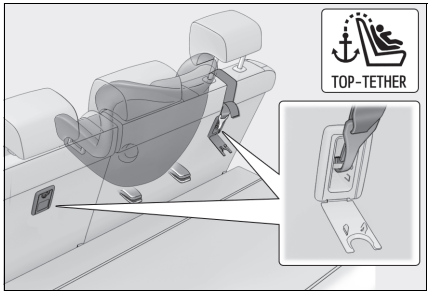
O sistema de segurança para crianças que está conforme a legislação vigente é classificado nos 5 grupos, de acordo com o peso da criança.

Grupo de massa corporal	Peso da criança	Idade de referência*
Grupo 0	até 10 kg	cerca de 9 meses
Grupo 0+	até 13 kg	cerca de 1 ano e 5 meses
Grupo I	9 a 18 kg	a partir de 9 meses - cerca de 4 anos
Grupo II	15 a 25 kg	a partir de 3 anos - cerca de 7 anos
Grupo III	22 a 36 kg	a partir de 6 anos - cerca de 12 anos

*: A faixa de idade é uma estimativa padrão. Escolha de acordo com o peso da criança.

■ Tipos e métodos de instalação do sistema de segurança para crianças

Confirme no manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças sobre a instalação do sistema.

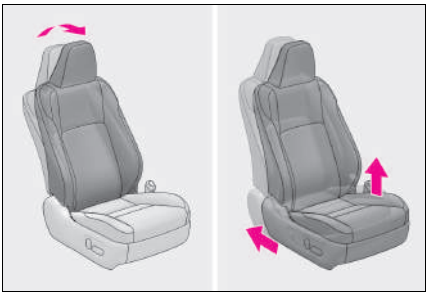
Método de instalação		Página
Fixação do cinto de segurança		P.59
Fixação da ancoragem rígida ISOFIX		P.59
Fixação dos suportes de ancoragem (para cinta de retenção superior)		P.66

Ao usar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro

Para segurança da criança, instale os sistemas de segurança para crianças no banco traseiro. Quando a instalação do sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro não puder ser evitada, ajuste o banco do passageiro da seguinte maneira e instale o sistema de segurança.

- Levante o encosto do banco o máximo possível
- Mova o banco para a posição mais atrás possível
- Levante o banco para a posição mais acima possível.
- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça.



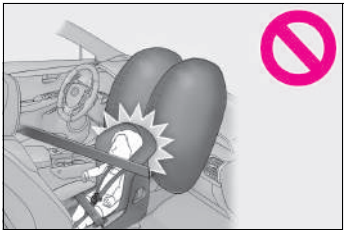
⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Observe o seguinte se a instalação do sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro não puder ser evitada. O sistema de airbag do passageiro dianteiro deflagra com velocidade e força considerável, que, se não forem consideradas, podem levar a ferimentos graves ou fatais à criança.

- Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

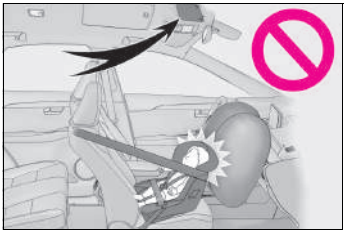
  Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.

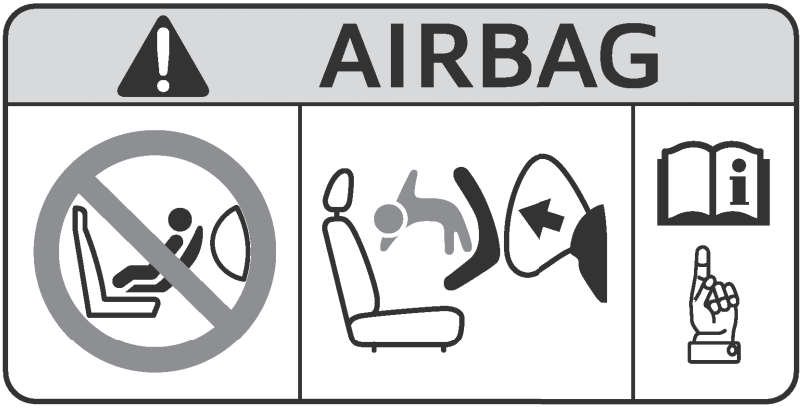


⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.
  Detalhes da etiqueta são mostrados na ilustração abaixo.





⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Ao instalar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, mova o banco para a posição mais atrás possível, levante o banco para a posição mais acima possível, e instale-o em seguida.
  Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça..

- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteiras ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada no sistema de segurança para crianças. Existe o risco de os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrarem, e o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.

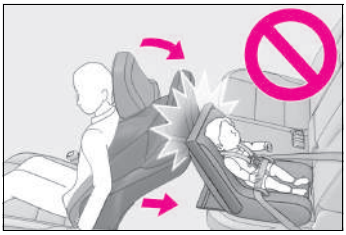
Ao usar um sistema de segurança para crianças em um banco traseiro

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use o sistema de segurança para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança, e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas traseiras ou trilhos laterais do teto onde poderá haver deflagração do sistema de airbag de cortina, mesmo que a criança esteja sentada no sistema de segurança para crianças. Existe o risco de os sistemas de airbag de cortina se deflagrarem, e o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.

Sistema de segurança para crianças fixado com um cinto de segurança

■ Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos

A tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (→P.63) com símbolos apresenta os tipos de sistemas de segurança para crianças que podem ser utilizados, e a possível instalação na posição de banco para o sistema de segurança para crianças de propriedade do cliente. Confirme também de acordo com a [Conformidade com as possíveis posições de instalação no banco e o Grupo de Massa Corporal para os sistemas de segurança para crianças de instalação com o cinto de segurança].

■ **Confirmação das possíveis posições de instalação no banco e do Grupo de Massa Corporal para os sistema de segurança para crianças de instalação com cinto de segurança**

1 Confirme o [Grupo de Massa Corporal] correspondente a partir do peso da criança (→P.48)

(Ex. 1) Quando o peso for de 12 kg, [Grupo de massa corporal 0+]

(Ex. 2) Quando o peso for de 15 kg, [Grupo de massa corporal I]

2 Confirme e selecione a possível posição de banco adequada para o sistema de segurança para crianças e o tipo de sistema correspondente em [Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos]. (→P.63)

■ **Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos (Instalados usando cintos de segurança)**

As informações da tabela abaixo detalham a adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos.

▶ Banco do Passageiro Dianteiro

Grupos de massa corporal	Sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro
0 Até 10 kg (0 a 9 meses)	X
0+ Até 13 kg (0 a 2 anos)	X
I De 9 até 18 kg (9 meses a 4 anos)	Voltado para trás – X
	Voltado para frente – UF*1
II, III De 15 até 36 kg (4 meses a 12 anos)	UF*1

▶ Banco traseiro

Grupos de massa corporal	Posição do banco		
	Lado direito	Lado esquerdo	Central
0 Até 10 kg (0 a 9 meses)	U*3	U*3	X
0+ Até 13 kg (0 a 2 anos)	U*3	U*3	X
I De 9 até 18 kg (9 meses a 4 anos)	U*2, 3	U*2, 3	X
II, III De 15 até 36 kg (4 a 12 anos)	U*2, 3	U*2, 3	X

Legenda para a tabela acima:

U: Adequado para a categoria "universal" de sistema de segurança para crianças aprovado para uso neste grupo de massa corporal.

UF: Adequado para a categoria "universal" de sistema de segurança para crianças voltado para frente aprovado para uso neste grupo de massa corporal.

X: Posição de banco não adequada para crianças nesse grupo de massa corporal.

*1: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o. Se o banco do passageiro possuir ajuste vertical de altura, ele deve ser posicionado na posição mais alta possível.

*2: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o.

*3: Ao usar o banco traseiro manual:
Ajuste o encosto do banco na 3ª posição de travamento a partir da posição mais vertical. Ao usar o banco traseiro elétrico:
Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

- Ao usar o banco traseiro do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central.
- Ao usar sistemas de segurança para crianças que não sejam da categoria "universal", deve-se verificar cuidadosamente a adequabilidade do sistema junto ao fabricante do sistema de segurança para crianças e o revendedor desses assentos.

■ Instalação do sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.

1 Ajuste o banco

▶ Ao usar o banco do passageiro dianteiro

Se for inevitável instalar o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P.50 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

▶ Ao usar o banco traseiro elétrico

Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

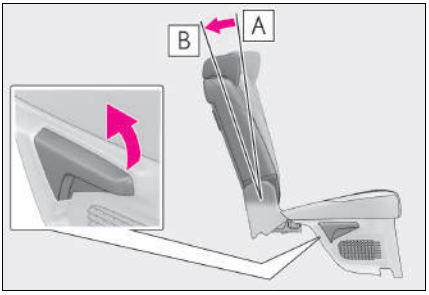
▶ Ao usar o banco traseiro manual

Puxando a alavanca, dobre o encosto do banco. Retorne o encosto do banco (posição mais vertical).

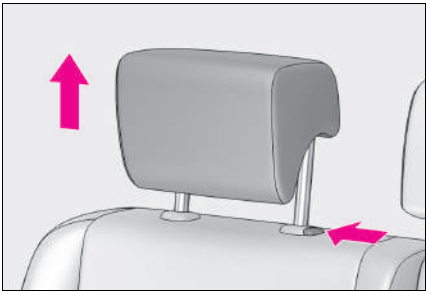
Ajuste o encosto do banco na 3ª posição de travamento.

A Posição mais vertical

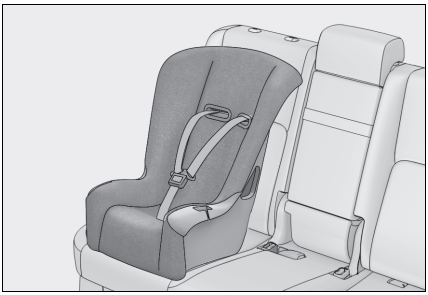
B 3ª posição de travamento



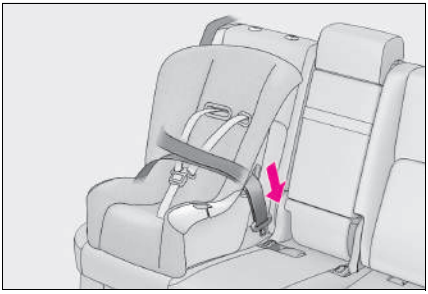
2 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. (→P.193)



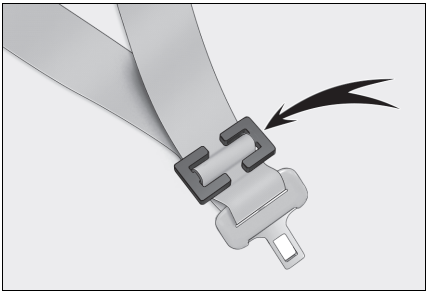
3 Coloque o sistema de segurança para crianças no banco.



4 Passe o cinto de segurança no sistema de segurança para crianças e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
Fixe firmemente o cinto de segurança ao sistema de segurança para crianças de acordo com as instruções incluídas no sistema de segurança para crianças.



5 Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças utilizando uma presilha de travamento.



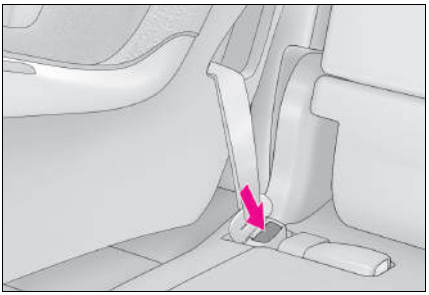
6 Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

■ **Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança**

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Enquanto libera o fecho, o sistema de segurança para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco.
Destrave o fecho pressionando o sistema de segurança para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.



■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus. Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças. (Peça Nº 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

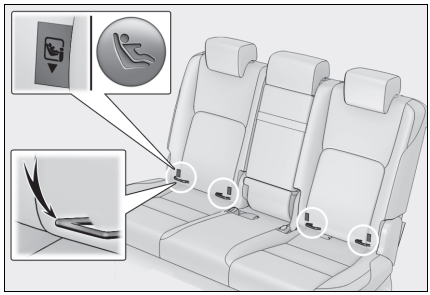
Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- Ao usar o banco do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central. Isso poderá prejudicar a função do cinto de segurança, tal como ser posicionado alto demais ou ficar encaixado frouxamente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de frenagem súbita ou acidente.

Sistema de segurança para crianças fixado com uma ancoragem rígida ISOFIX

■ Ancoragens rígidas ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para as posições externas do banco traseiro. (Etiquetas ou botões apresentando a posição das ancoragens que estão fixadas nos bancos).



■ Use um sistema de segurança para crianças que esteja conforme legislação vigente

Marcas de aprovação são exibidas nos sistemas de segurança para crianças que estão em conformidade. (→P.48)

■ Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos

A tabela de adequabilidade do sistema de segurança para crianças (→P.59) com símbolos apresenta os tipos de sistemas de segurança para crianças que podem ser utilizados, e a possível instalação na posição de banco para o sistema de segurança para crianças de propriedade do cliente. Confirme de acordo com o Tamanho listado, a Ancoragem, bem como a [Confirmação do grupo de massa corporal e o Tamanho para sistemas de segurança para crianças ISOFIX correspondentes conforme legislação vigente].

■ **Tamanho e ancoragens do sistema de segurança para crianças conforme legislação vigente**

Código de Classe que representa o sistema de segurança para crianças e o código de instalação da ancoragem associada.

Tamanho	Ancoragem	Forma/Tamanho	Uso direcional	Tamanho da criança
A	ISO/F3	Altura Total	Voltado para frente	Criança pequena
B	ISO/F2	Altura Reduzida	Voltado para frente	Criança pequena
B1	ISO/F2X	Altura Reduzida	Voltado para frente	Criança pequena
C	ISO/R3	Tamanho Total	Voltado para trás	Criança pequena
D	ISO/R2	Tamanho Reduzido	Voltado para trás	Criança pequena
E	ISO/R1	–	Voltado para trás	Bebê
F	ISO/L1	Carrycot*	Voltado para a esquerda	Bebê
G	ISO/L2	Carrycot*	Voltado para a direita	Bebê

*: Carrycot é um assento para bebês que pode ser fixado de lado e orientado de forma a permitir que o bebê durma. Para obter mais detalhes, consulte o fabricante do sistema de segurança para crianças ou o revendedor.

■ **Confirmação do Grupo de massa corporal e do Tamanho para sistemas de segurança para crianças ISOFIX correspondentes conforme legislação vigente**

1 Confirme o [Grupo de Massa Corporal] correspondente a partir do peso da criança (→P.48)

(Ex. 1) Quando o peso for de 12 kg, [Grupo de massa corporal 0+]

(Ex. 2) Quando o peso for de 15 kg, [Grupo de massa corporal I]

2 Confirmar o Tamanho. Selecione o Tamanho correspondente ao [Grupo de massa corporal] confirmado na etapa 1 em [Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos] (→P.61)*.

(Ex. 1) Quando [Grupo de massa corporal 0+], o tamanho correspondente será [C], [D], [E].

(Ex. 2) Quando [Grupo de massa corporal I], o tamanho correspondente será [A], [B], [B1], [C], [D].

*: No entanto, as listagens marcadas com [X] não podem ser selecionadas, apesar de se enquadrarem no tamanho correspondente na tabela de adequabilidade da [Posição ISOFIX do veículo].

■ Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as várias posições de bancos (Instalado usando ISOFIX [Sistema de segurança para crianças conforme legislação vigente])

As informações da tabela abaixo detalham a adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos.

▶ Banco traseiro

Grupos de massa corporal	Tamanho	Dispositivo	Posições ISOFIX do veículo	
			Lado direito	Lado esquerdo
Cesto para bebê (Carrycot)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0 Até 10 kg (0 a 9 meses)	E	ISO/R1	IL	IL
0+ Até 13 kg (0 a 2 anos)	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
I De 9 até 18 kg (9 meses a 4 anos)	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF*	IUF*
	B1	ISO/F2X	IUF*	IUF*
	A	ISO/F3	IUF*	IUF*

Legenda para a tabela acima:

IUF: Adequado para sistemas de segurança para crianças voltados para frente ISOFIX de categoria universal aprovado para uso no grupo de massa corporal.

IL: Adequado para sistemas de segurança para crianças ISOFIX das categorias para "veículos específicos", "restringidos", ou "semi-universais", aprovados para uso nesse grupo de massa corporal.

X: Posição ISOFIX não adequada para sistemas de segurança para crianças ISOFIX no grupo de massa corporal e/ou neste tamanho.

*: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o.

- Ao usar o banco traseiro manual:

Ajuste o encosto do banco na 3ª posição de travamento a partir da posição mais vertical.

- Ao usar o banco traseiro elétrico:

Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

- Ao usar o banco traseiro do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central.
- Ao usar sistemas de segurança para crianças que não sejam da categoria "universal", deve-se verificar cuidadosamente a adequabilidade do sistema junto ao fabricante do sistema de segurança para crianças e o revendedor desses assentos.

■ **Adequabilidade do sistema de segurança para crianças para as diversas posições de bancos**
(Instalado usando ISOFIX [Sistema de segurança para crianças conforme legislação vigente])

	Posição do banco			
	Banco dianteiro	Banco traseiro		
	Banco do passageiro	Lado direito	Lado esquerdo	Central
Sistema de segurança para crianças Tamanho "i"	X	i-U	i-U	X

Legenda para a tabela acima:

i-U: Adequado para sistemas de segurança para crianças "universal" Tamanho "i" voltados para frente e para trás.

i-UF: Adequado apenas para sistemas de segurança para crianças "universal" Tamanho "i" voltados para frente.

X: Posição de banco não adequada para sistemas de segurança para crianças "universal" Tamanho "i".

- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o.
- Ao usar o banco traseiro manual:

Ajuste o encosto do banco na 3ª posição de travamento a partir da posição mais vertical.

- Ao usar o banco traseiro elétrico:

Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

- Ao usar o banco traseiro do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central.

■ Instalação com ancoragem rígida ISOFIX (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.

1 Ajuste o banco

▶ Ao usar o banco traseiro elétrico

Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

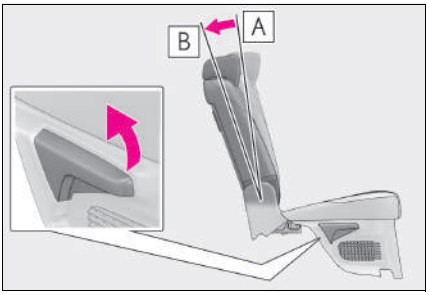
▶ Ao usar o banco traseiro manual

Puxando a alavanca, dobre o encosto do banco. Retorne o encosto do banco (posição mais vertical).

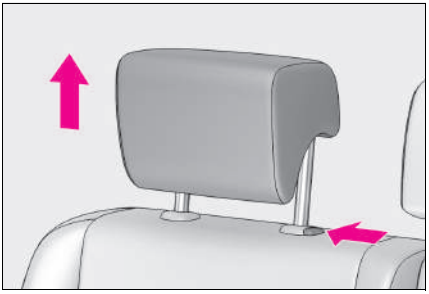
Ajuste o encosto do banco na 3ª posição de travamento.

A Posição mais vertical

B 3ª posição de travamento

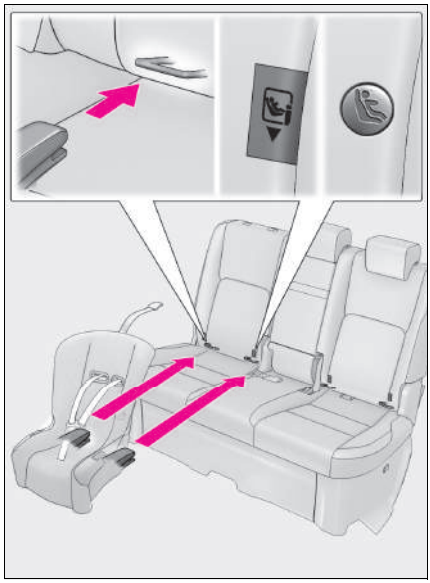


2 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. (→P.193)



3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o sistema de segurança para crianças no banco.

As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.



4 Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não está preso atrás do sistema de segurança para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- Ao usar o banco do lado esquerdo para o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central. Isso poderá prejudicar a função do cinto de segurança, tal como ser posicionado alto demais ou ficar encaixado frouxamente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de frenagem súbita ou acidente.

Uso de um suporte de ancoragem (para cinta de retenção superior)

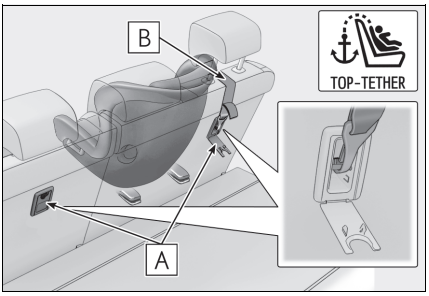
■ Suportes de ancoragem (para cinta de retenção superior)

Suportes de ancoragem são fornecidos para as posições externas do banco traseiro.

Use os suportes de ancoragem para fixar a cinta de retenção superior.

A Suportes de ancoragem

B Cinta de retenção superior

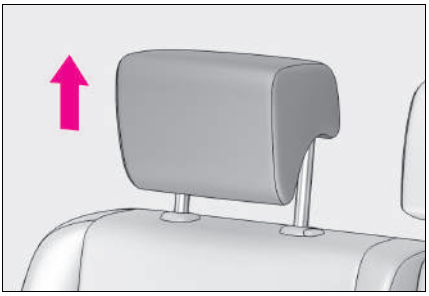


■ Fixação da cinta de retenção superior ao suporte de ancoragem

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.

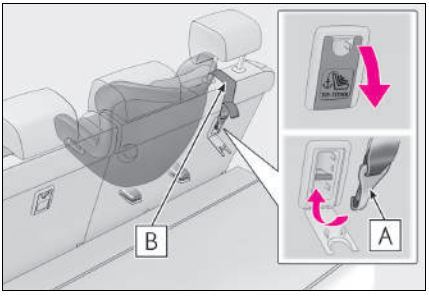
1 Ajuste o apoio de cabeça na posição mais superior possível.

Se apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças ou da cinta de retenção superior e ele puder ser removido, remova o apoio de cabeça. (→P.193)



2 Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior está encaixada com firmeza.
Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, certifique-se de que a cinta de retenção superior passe por baixo do apoio de cabeça.



A Gancho

B Cinta de retenção superior

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Fixe firmemente a cinta de retenção superior e certifique-se de que o cinto não está torcido.
- Não fixe a cinta de retenção superior de outra forma a não ser no suporte de ancoragem.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e o suporte de ancoragem estiver fixado, não abaixe o apoio de cabeça.

⚠ NOTA

■ Suportes de ancoragem (para cinta de retenção superior)

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

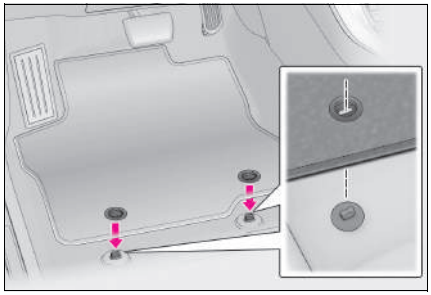
Cuidados com o tapete do assoalho

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

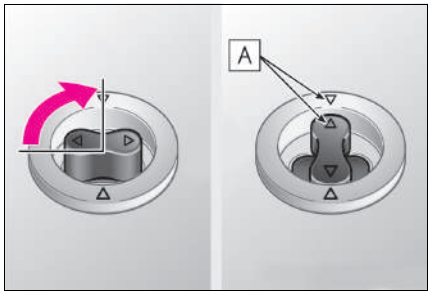
Instalar os tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

1 Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.



A Sempre alinhe as marcas △ .

O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir.
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou dificultar a parada o veículo. Por consequência, isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.

- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

Precauções com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano se inaladas.

⚠ ATENÇÃO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), uma substância nociva, incolor e inodora.
Observe as precauções a seguir.
A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura, causar sérios danos à saúde ou levar à morte..

■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa traseira fechada.
- Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa traseira estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

■ Ao estacionar

- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o motor.
- Não deixe o veículo com o motor funcionando durante um longo período.
  Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases de escapamento não entrem no veículo.
- Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar.
  Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o motor estiver funcionando, os gases de escapamento poderão acumular e entrar no veículo.

■ Escapamento

- O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

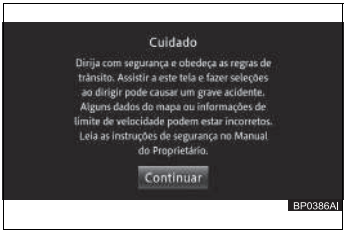
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia

⚠ ATENÇÃO

A exposição à potência acima de 85 decibéis poderá causar danos ao sistema auditivo.

Precauções e segurança

Para utilizar o sistema da maneira mais segura possível, siga as orientações de segurança descritas abaixo. Este sistema foi criado para entretenimento e chegada ao destino desejado, se utilizado de maneira adequada. O motorista é o único responsável pela condução segura do seu veículo e pela segurança dos passageiros.



Ao dirigir

Não utilize nenhuma função deste sistema ao ponto da mesma se tornar uma distração e impedir uma condução segura. A primeira prioridade deve sempre ser uma condução segura do veículo.

Enquanto dirige, certifique-se de observar todas as leis de trânsito. Antes de utilizar este sistema, aprenda como operá-lo e familiarize-se com ele.

Leia todo o capítulo do Sistema Multimídia e certifique-se de que compreende o sistema.

Não deixe outras pessoas utilizarem o sistema até que tenham lido e compreendido plenamente as instruções deste manual.

Por motivos de segurança, algumas funções podem tornar-se inoperantes durante a condução. Botões indisponíveis no painel de toque ficam esmaecidas.

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via. Se um semáforo ou placa de trânsito for trocada, a orientação do itinerário pode não ter sido atualizada. Isso pode ocorrer, por exemplo, com a direção de uma via de mão única.

Quando estiver dirigindo, escute com atenção as instruções de voz, e olhe brevemente para o painel de toque apenas quando for seguro. No entanto, não confie plenamente na orientação de voz. Utilize-a apenas como referência. Se o sistema não puder definir a posição atual corretamente, existe a possibilidade de que a orientação fornecida esteja incorreta, atrasada ou inexistente.

Os dados no sistema podem ocasionalmente estar incompletos. As condições da via, incluindo restrições de circulação (não virar à esquerda e fechamento de rua), mudam frequentemente. Portanto, antes de seguir quaisquer instruções do sistema, verifique se elas podem ser executadas de forma segura em obediência à legislação de trânsito.

Este sistema não pode alertar sobre questões como a segurança da área, condição da via e disponibilidade dos serviços de emergência.

Se estiver incerto sobre a segurança de uma área, não dirija nela. Sob nenhuma circunstância utilize este sistema como substituto do seu bom senso.

Utilize este sistema apenas em locais onde é permitido fazê-lo. Em algumas localidades podem vigorar leis proibindo o uso de vídeo e de telas de navegação próximas ao motorista.

Algumas funções (como a visualização de aplicativos com conteúdo visual e certas operações do painel de toque), oferecidas por este produto, podem ser perigosas e/ou contra a lei, caso utilizadas durante a condução do veículo. Para evitar que tais funções sejam utilizadas enquanto o veículo está em movimento, há um sistema de travamento que reconhece quando o freio de estacionamento está acionado e não será possível utilizar as funções descritas acima enquanto dirige, pois tornar-se-ão indisponíveis até que você pare o veículo em um local seguro e o freio de estacionamento seja acionado.

⚠ NOTA

Para maiores informações consulte o manual completo em: www.lexus.com.br.

⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Dicas de segurança no trânsito

Normas gerais de circulação

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Resumo das normas

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de aprendizagem e permanente reaprendizagem.

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio de seu veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Quem tem a preferência?

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

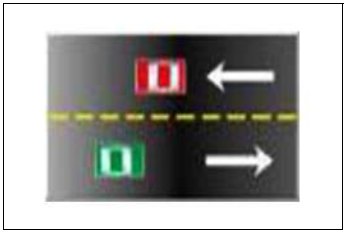
Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente – indicativos de urgência – estejam acionados. Se for esse o caso:

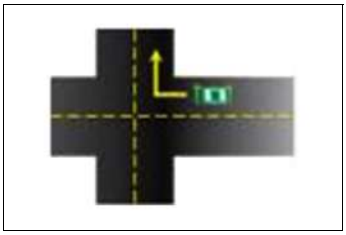
- Deixe livre a passagem à sua esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Se você for pedestre, aguarde no passeio ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.



Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Na maior parte das vezes, a circulação de veículos pelas vias públicas deve ser feita pelo lado direito.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda.



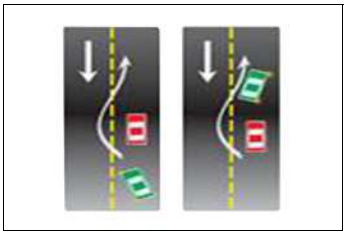
Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso das setas e aproxime-se tanto quanto possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente sua velocidade.

Ultrapassagens

Na hora de ultrapassar, também é preciso tomar alguns cuidados.

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas



1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.

2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.

3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado seu desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.

4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.

5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.

6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.

7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.

8. Se você está sendo ultrapassado, mantenha constante sua velocidade. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.

9. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção.

Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

Uso de luzes e faróis

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Luz baixa - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Luz alta - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Luz alta e baixa - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via de sua intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas – sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter os faróis baixos acesos de dia e de noite. Isso se aplica também às motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas, em qualquer situação.

Pode buzinar?

Em 'toques breves', como diz o Código. Assim mesmo, só se deve buzinar nas seguintes situações:

- Para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- Fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor de sua intenção de ultrapassá-lo.

Olho no velocímetro

Cuidado! A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que a velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito. E que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa.

Mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

Em vias urbanas

- 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
- 60 km/h nas vias arteriais.
- 40 km/h nas vias coletoras.
- 30 km/h nas vias locais.

Em rodovias

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e micro-ônibus; 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60km/h.

O motorista consciente, porém, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular sua própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Para reduzir sua velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Interrupção de marcha, imobilização temporária de emergência, parar e estacionar

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

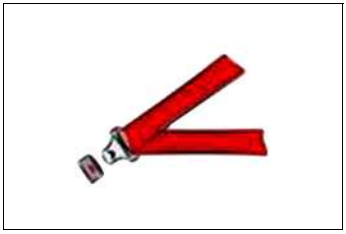
Motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas devem ser estacionados perpendicularmente à guia da calçada. A não ser que haja sinalização específica determinando outra coisa.

Quando houve interrupção de marcha, imobilização temporária de emergência, ao parar e estacionar certifique-se de que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Segurança

1. Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente. As crianças com até um ano de idade deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto ou conversível". As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado "cadeirinha". As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação". Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

2. O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.



3. Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.

4. Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem circular sempre utilizando capacete com viseira ou óculos protetor, segurando o guidão com as duas mãos e usando vestuário de proteção.

5. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, na ausência de ciclovia, ciclo faixa ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação, com preferência sobre os veículos automotores.

Se houver dúvida na interpretação ou no entendimento de algum termo, consulte “Conceitos e definições legais”. O ideal é que você procure ler o Código em sua totalidade.

Infrações e penalidades

Introdução

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade. Uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar "medidas administrativas", cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram também riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela sua gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Pontuação de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Se Você atingir 20 pontos, terá a Carteira Nacional de Habilitação suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da sua gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

Recursos

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite a você reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com o seu veículo e com os outros usuários da via.

Para isso, você precisa aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!

Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

O veículo

Seu veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros.
Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.
Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do seu veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer sua segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.
Para manter seu veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do manual do proprietário do veículo e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

Funcionamento do veículo

Você pode observar o funcionamento de seu veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- Combustível: veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica: observe os respectivos reservatórios, conforme o manual do proprietário do veículo;
- Nível de óleo do sistema de transmissão: para veículos com CVT, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos, procure vazamentos sob o veículo;
- Líquido de arrefecimento: veja o nível do reservatório de água;
- Líquido do limpador de para-brisa: verifique o reservatório de líquido do limpador de para-brisa;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;
- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se todos estão acendendo (luz baixa e alta);
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas, luzes indicativas de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações do fabricante do veículo, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não têm bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário.

Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los, inclusive os passageiros do banco traseiro.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não têm cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdome, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, você pode transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que você o desligue enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

Sistema de iluminação

O sistema de iluminação de seu veículo é fundamental, tanto para você visualizar seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Sem iluminação, ou com iluminação deficiente, você pode ser causa de colisão e de outros acidentes.

■ Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

Para motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas: proteja seus olhos da incidência direta da luz solar. Para isso você poderá usar óculos escuros ou uma viseira de capacete especial que filtre a luminosidade. Os problemas de luminosidade são mais comuns nas primeiras horas da manhã ou à tarde. Se possível, evite trafegar nesses horários.

Freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Ao atravessar em locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de sistema ABS (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

O condutor

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim você visualiza melhor o painel, acessa melhor os comandos do veículo e nos veículos com airbag não impede seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos seus pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente a seu corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdome e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

Uso correto dos retrovisores

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que dê a você uma visão ampla do vidro traseiro.

Não coloque bagagens ou objetos que impeçam sua visão por meio do retrovisor interno.

Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que você, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do seu veículo e com isso reduza a possibilidade de "pontos cegos" ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses "pontos cegos", antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem sua atenção ao dirigir.

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se você estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, seu tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a sua concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento.
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do seu próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

Via de trânsito

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Para os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores, coisas para se lembrar em relação ao estado das vias:

Vias de concreto

Sobre o concreto, os pneus têm o atrito ideal. Porém, cuidado com os pontos de junção das placas de concretagem em estradas antigas. Podem estar desgastadas e apresentar perigo.

Pavimentação asfáltica

O tráfego em vias asfaltadas apresenta um bom nível de conforto e rendimento, porém em casos de chuva, uma camada de água é formada, diminuindo o atrito entre os pneus e a via. Durante a noite, a visibilidade em relação à obstáculos naturais também é reduzida. Desta forma redobre o cuidado.

Pedras soltas e cascalho

Pistas recém-cobertas com cascalho, ou que por falta de chuva não permitem que as pedras da superfície se misturem à terra, representam um problema para o motociclista. O equilíbrio e o controle da motocicleta se tornam bem mais difíceis.

Chapas de ferro

Redobre a atenção ao transitar sobre chapas de ferro presentes em vias sob manutenção.

Fixação da velocidade

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que você reduza a velocidade e redobre sua atenção, para dirigir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

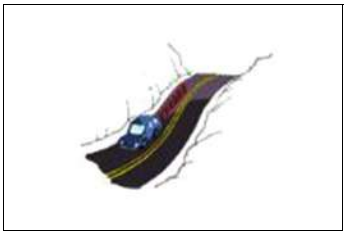
Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

Declives

Ao notar que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha a transmissão em uma marcha reduzida durante a descida.



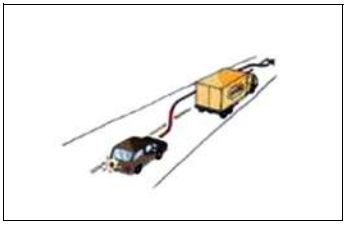
Nunca desça com o veículo na marcha neutra. Porque, em caso de necessidade, você não vai ter a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se você desligar o motor.

Ultrapassagem

Onde houver sinalização proibindo a ultrapassagem, não ultrapasse. A sinalização é a representação da lei e foi implantada por pessoal técnico, que já calculou que naquele trecho não é possível a ultrapassagem, porque há perigo de acidente.



Nos trechos onde houver sinalização permitindo a ultrapassagem, ou onde não houver qualquer tipo de sinalização, só ultrapasse se a faixa do sentido contrário de fluxo estiver livre e, mesmo assim, só tome a decisão considerando a potência do seu veículo e a velocidade do veículo que vai à frente. Nas subidas, só ultrapasse quando estiver disponível a terceira faixa, destinada a veículos lentos. Não existindo essa faixa, siga as mesmas orientações anteriores, mas considere que a potência exigida do seu veículo vai ser maior que na pista plana.

Para ultrapassar, acione a seta para a esquerda, mude de faixa a uma distância segura do veículo à sua frente e só retorne à faixa normal de tráfego quando puder ver o veículo ultrapassado pelo retrovisor.

Nos declives, as velocidades de todos os veículos são muito maiores. Para ultrapassar, tome cuidado adicional com a velocidade necessária para a ultrapassagem. Lembre-se que você não pode exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.

Outros veículos podem querer ultrapassá-lo. Não dificulte a ultrapassagem, mantenha a velocidade do seu veículo, ou até mesmo reduza-a ligeiramente.

Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que você enxergar a sinalização ou perceber o estreitamento, redobre sua atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas.

Condições do piso da pista de rolamento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio em seu veículo, danificar componentes ou ainda fazer você perder a dirigibilidade. Ainda você pode agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fizer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

■ Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar sua velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação para ajudar Você a dirigir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse. A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, Você deve respeitar sempre a sinalização e adequar seu comportamento aos limites de seu veículo.

Cruzamentos de vias

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como telefones públicos, postes, lixeiras, banca de jornais e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, você deve redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

- Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;
- Se houver a placa PARE no seu sentido de direção, Você deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;
- Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;
- Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, Você deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz amarela, você só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir que o veículo que vem atrás colida com o seu.

Nos cruzamentos com semáforos, você deve observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que você está e aguardar o sinal verde antes de movimentar seu veículo, mesmo que outros veículos, a seu lado, se movimentem antes.

O ambiente

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, você deve adotar atitudes que garantam a sua segurança e a dos demais usuários da via.

■ Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre sua atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a sua frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de pára-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as suas condições de segurança e seu conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos seus sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

■ Aquaplanagem ou hidroplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e você perde totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, você deve observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle de seu veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade de seus sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

■ Neblina ou cerração

Sob neblina ou cerração, você deve imediatamente acender o farol baixo (e a luz de neblina dianteira, se tiver), aumentar a distância do veículo a sua frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e use o farol baixo!

Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem seu veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

Fumaça proveniente de queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre sua atenção e reduza a velocidade. Ligue o farol baixo e, depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Para o motociclista, a situação é muito pior. A menos que esteja bem protegido, o piloto sentirá os pingos de chuva como agulhadas na pele. Além de dificultarem a capacidade de ver e de ser visto, as más condições de tempo tornam estradas escorregadias e podem causar derrapagens, sobretudo para quem vai em duas rodas. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Condição da luz

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a direção segura. Confira como agir:

● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o facho de luz. A maioria dos veículos tem esse dispositivo. Verifique a respeito o manual de instruções do veículo. Recomenda-se o uso do farol baixo do veículo nas rodovias durante o dia. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso do farol baixo é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

Torne o trânsito seguro em qualquer lugar ou circunstância!

● Penumbra (ausência de luz)

A penumbra é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

● Inclinação da luz solar

No início da manhã ou no final da tarde, a luz do sol devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores, e procure observar uma referência no lado direito da pista.

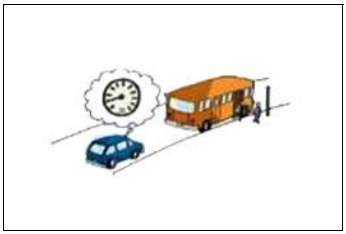
O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente. Nesse caso, redobre sua atenção, reduza a velocidade para seu maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que Você seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que você identifique corretamente a sinalização. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

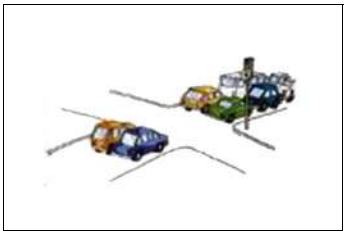
Outras regras gerais e importantes

Veículos de maior porte são responsáveis pela segurança dos veículos menores!

Reduza a velocidade quando for ultrapassar um veículo de transporte coletivo (ônibus) que esteja parado efetuando embarque ou desembarque de passageiros.



Aguarde uma oportunidade segura e permitida pela sinalização para fazer uma ultrapassagem, quando estiver dirigindo em vias com duplo sentido de direção e pista única, e também nos trechos em curvas e em aclives.



Não ultrapasse veículos em pontes, viadutos e nas travessias de pedestres, exceto se houver sinalização que o permita.

Numa rodovia, para fazer uma conversão à esquerda ou um retorno, aguarde uma oportunidade segura no acostamento. Nas rodovias sem acostamento, siga a sinalização indicativa de permissão.

Em locais onde o estacionamento é proibido, você deve parar apenas durante o tempo suficiente para o embarque ou desembarque de passageiros. Isso, desde que a parada não venha a interromper o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres.

Não abra a porta nem a deixe aberta, sem ter certeza de que isso não vai trazer perigo para você ou para os outros usuários da via. Cuide para que seus passageiros não abram ou deixem abertas as portas do veículo.

O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, exceto no caso do condutor. Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que Você tenha tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e haja tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar você a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;

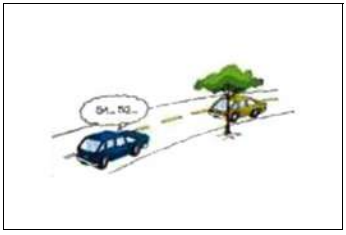
2. Quando o veículo que vai a sua frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;

3. Conte dois segundos pausadamente.

4. A distância entre o seu veículo e o que vai à frente vai ser segura se seu veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;

5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Evite colisões, mantendo distância segura!



Respeito ao meio ambiente e convívio social - Poluição veicular e sonora

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulagem do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor dizendo, quanto melhor regulado estiver seu veículo, menor será a poluição.
A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.
O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal, em altas doses, em ambientes fechados.
O dióxido de enxofre, presente na combustão do Diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal, em doses altas.
Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou Diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.
A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.
A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.
Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.
São eles:

- Regule e faça a manutenção periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

Noções de Primeiros Socorros no trânsito

O que são Primeiros Socorros?

Primeiros Socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

As técnicas de Primeiros Socorros têm sido divulgadas para toda a sociedade, em todas as partes do mundo. E agora uma parte delas está disponível para Você, neste capítulo. Leve as técnicas a sério, elas podem salvar vidas.

A sequência das ações de socorro

O que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso (uma curva, por exemplo), vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, etc., tudo isso interfere na forma do socorro.

Suas ações também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se você estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. Você pode, por exemplo, começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

Vamos manter a calma?

Você já viu que manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, você recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que você siga o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se você sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do seu veículo;
6. Mantenha a calma. Você precisa dela para controlar a situação e agir.

Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo. Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se você demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para você fazer a sinalização do acidente:

- Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

● Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente. É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

● Mantenha o tráfego fluindo

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:

● Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
● Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
● Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
● Sinalize no local do acidente.

■ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, você provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o seu triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados e devolvidos a seus donos.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao se colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas têm que ser vistas de longe, pelos motoristas.

Distância do acidente para início da sinalização

O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

Curvas e elevações

Quando houver necessidade de sinalização após uma curva, comece a contar a distância a partir do inicio da mesma. Faça a mesma coisa quando o acidente ocorrer no topo de uma elevação, sem visibilidade para os veículos que estão subindo.

Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite um, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Use o seu celular, o de outra pessoa, os telefones dos acostamentos das rodovias, os telefones públicos ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
Resgate do Corpo de Bombeiros 193	• Vítimas presas nas ferragens. • Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.

SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192	• Qualquer tipo de acidente. • Mal súbito em via pública ou rodovia. O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.
Polícia Militar 190	• Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.

E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, você vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em sua mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- Você precisa identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente. Esse pode ser o seu caso, mas numa emergência você poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

Iniciando o socorro às vítimas

■ O que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

Você não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. Você, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que sua solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que você faça algo para o qual não está preparado ou treinado.

■ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que você pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Você pode pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar seu contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

- Informe, ouça, aceite e seja solidário.
- Informe à vítima o que você está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva a seus cuidados.
- Ouça e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.
- Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa ver você, sem que isso coloque em risco sua segurança.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação colocar você em risco, afaste-se.

■ Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, você deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

Vítima inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de você chamá-la em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

Controlando uma hemorragia externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. Você pode necessitar de luvas para sua proteção, para não se contaminar.

Naturalmente você deve cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima.

Só aja em lesões e hemorragias se você se sentir seguro para isso.

Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante que você localize um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

Proteção contra frio, sol e chuva

Você já deve ter ouvido que aquecer uma vitima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível. Em dias frios ou chuvosos as pessoas andam com os vidros dos veículos fechados, muitas vezes sem agasalho. Após o acidente ficam expostas e precisam ser protegidas do tempo, que pode agravar sua situação.

O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Não movimente.

Não faça torniquetes.

Não tire o capacete de um motociclista.

Não dê nada para beber.

Você só quer ajudar, mas muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns e que você deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, Você pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando

paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

Não tire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

Não aplique torniquetes

O torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

■ Não dê nada para a vítima ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros Socorros - A importância de um curso prático

Você estudou este capítulo e já sabe quais são as primeiras ações a serem tomadas num acidente.

Mesmo assim, é importante fazer um Curso Prático de Primeiros Socorros?

Um treinamento em Primeiros Socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento de sua vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que seu conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevida de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em Primeiros Socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em Primeiros Socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Conceitos e definições legais

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delineiam a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos (“olho de gato”).

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta

centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no

âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA – imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento

específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à

circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os

veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - facho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - facho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo

injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA – imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque

de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO – função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, ente outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apóia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do seu uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificados ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior

O Código de Trânsito Brasileiro é disponível no site www.denatran.gov.br, item Legislação.

Sinalização vertical

De acordo com sua função, a sinalização vertical pode ser de regulamentação, de advertência ou de indicação.

Placas de regulamentação

As placas de regulamentação têm por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:

Parada obrigatória

Dê a preferência

Sentido proibido

Siga em frente

Vire à esquerda

Proibido virar à esquerda

Siga em frente ou à esquerda

Proibido retornar à esquerda

Proibido ultrapassar

Velocidade máxima permitida

Duplo sentido de circulação

Sentido de circulação da via/pista

Passagem obrigatória

Vire à direita

Proibido virar à direita

Siga em frente ou à direita

Proibido retornar à direita

Proibido trânsito de caminhões

Proibido trânsito de veículos de tração animal

Proibido acionar buzina ou sinal sonoro

Peso bruto total máximo permitido

Peso máximo permitido por eixo

Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita

Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda

Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita

Proibido trânsito de bicicletas

Alfândega

Altura máxima permitida

Largura máxima permitida

Comprimento máximo permitido

Pedestre, ande pela direita

Ciclista transite à esquerda

Proibido trânsito de ônibus

Conserve-se à direita

Proibido trânsito de pedestres

Proibido estacionar

Ciclista transite à direita

Circulação exclusiva de caminhão

Proibido trânsito de veículos automotores

Pedestre, ande pela esquerda

Circulação exclusiva de ônibus

Ciclistas à esquerda, pedestres à direita

Trânsito proibido a carros de mão

Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras

Estacionamento regulamentado

Sentido de circulação da rotatória

Pedestres à esquerda, ciclistas à direita

Uso obrigatório de corrente

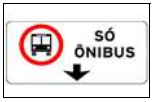
Proibido parar e estacionar

Circulação exclusiva de bicicletas

Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores

■ Informações complementares às placas de regulamentação

Sinais de regulamentação podem ter informações complementares (tais como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento). Alguns exemplos:



Placas de advertência

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as placas seguintes:

Curva acentuada à esquerda

Cruzamento de vias

Intersecção em círculo

Curva acentuada à direita

Pista sinuosa à direita

Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda

Curva acentuada em "S" à esquerda

Via lateral à direita

Semáforo à frente

Curva acentuada em "S" à direita

Via lateral à esquerda

Pista sinuosa à esquerda

Confluência à direita

Declive acentuado

Curva à esquerda

Entroncamento oblíquo à direita

Aclive acentuado

Curva à direita

Parada obrigatória à frente

Ponte móvel

Curva em "S" à direita

Entroncamento oblíquo à esquerda

Confluência à esquerda

Interseção em "T"

Bifurcação em "Y"

Bonde

Pista irregular

Área com desmoronamento

Início de pista dupla

Estreitamento de pista ao centro

Projeção de cascalho

Vento lateral

Estreitamento de pista à esquerda

Trânsito de pedestres

Saliência ou lombada

Curva em "S" à esquerda

Junções sucessivas contrárias, primeira à direita

Ponte estreita

Obras

Pista escorregadia

Cruz de Santo André

Sentido único

Trânsito de ciclistas

Aeroporto

Sentido duplo

Área escolar

Altura limitada

Estreitamento de pista à direita

Crianças

Fim da pista dupla

Depressão

Mão dupla adiante

Largura limitada

Passagem sinalizada de ciclistas

Pista dividida

Compartimento limitado

Passagem sinalizada de escolares

Peso limitado por eixo

Passagem de nível com barreira

Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola

Animais selvagens

Alargamento de pista à esquerda

Animais

Passagem de nível sem barreira

Alargamento de pista à direita

Passagem sinalizada de pedestres

Peso bruto total limitado

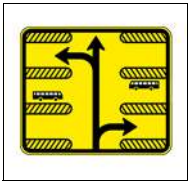
Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres

Rua sem saída

Sinalização especial de advertência

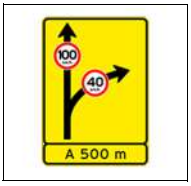
Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se a sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

Ônibus



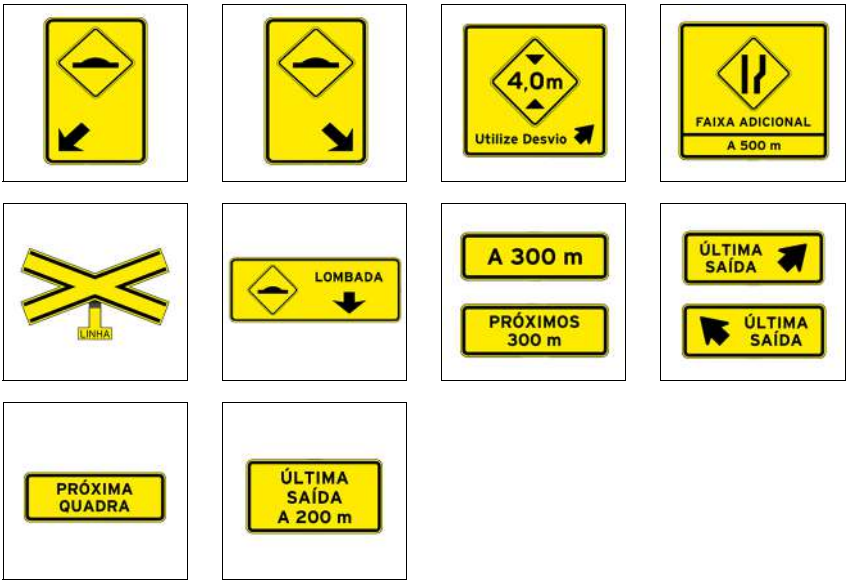
Pedestres

Rodovias, estradas e vias de trânsito rápido



■ Informações complementares de advertência

Placas de advertência podem ter informações complementares. Alguns exemplos:



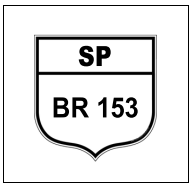
Placas de indicação

As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo. São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

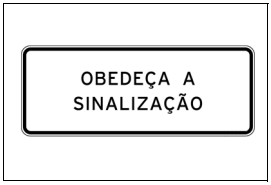
Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

Identificação



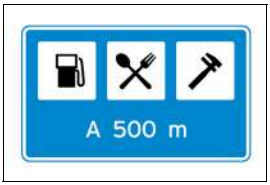
Orientação

Educativas



Serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres

Atrativos turísticos

Identificação

Sentido de atrativo turístico

Distância de atrativo turístico

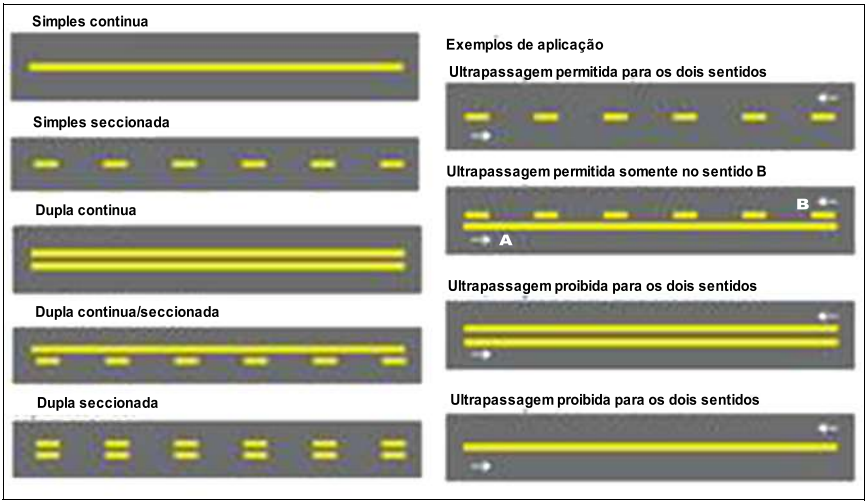
Sinalização horizontal

Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

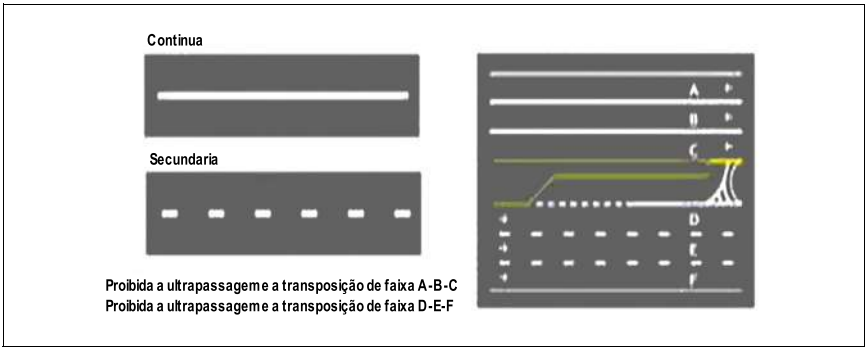
Alguns exemplos:

■ Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

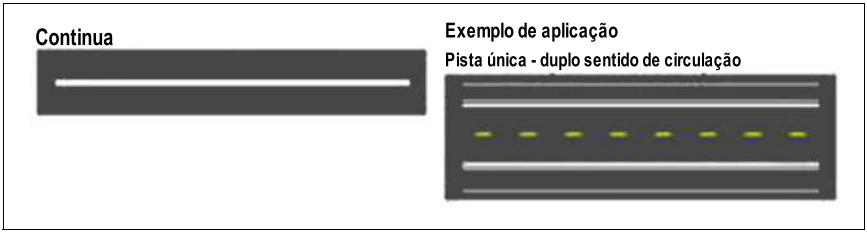
Linhas de divisão de fluxos opostos



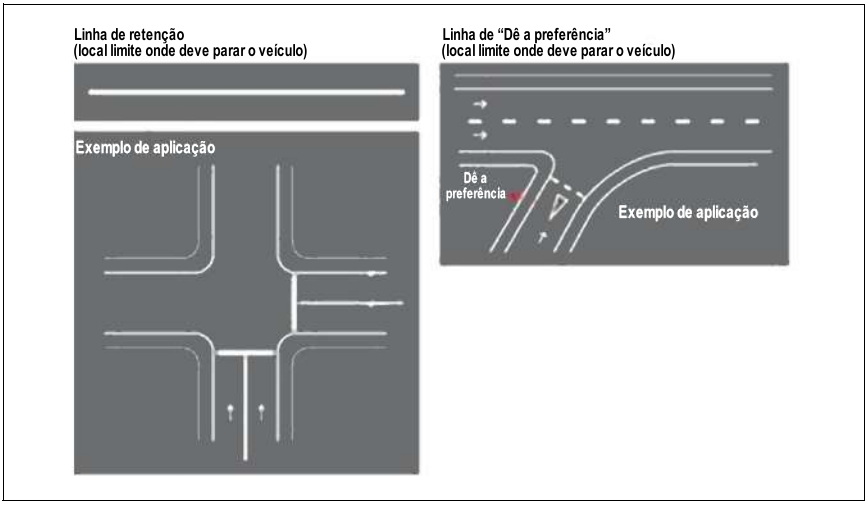
Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido



Linha de bordo (delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)

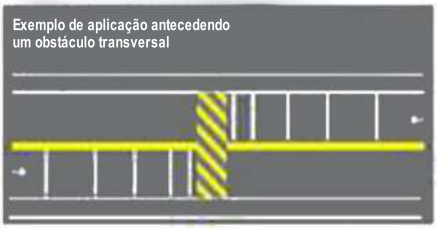


■ Marcas transversais (ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)



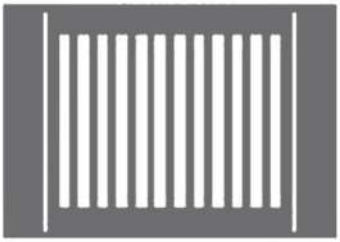
Linhas de estímulo á redução de velocidade

Exemplo de aplicação antecedendo um obstáculo transversal

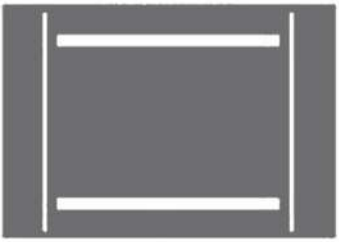


Faixas de travessias de pedestres

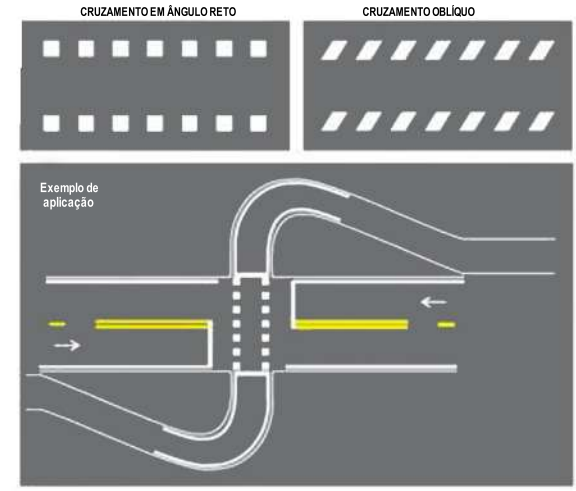
ZEBRADA



PARALELA

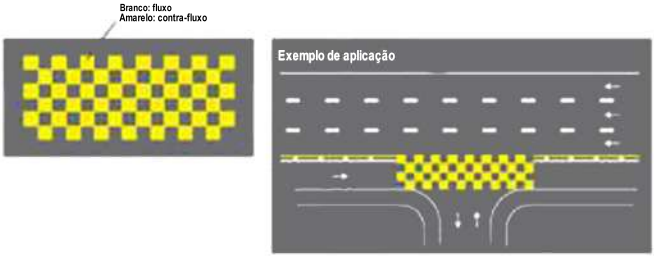


Marcação de cruzamentos rodocicloviários (travessia de ciclistas)

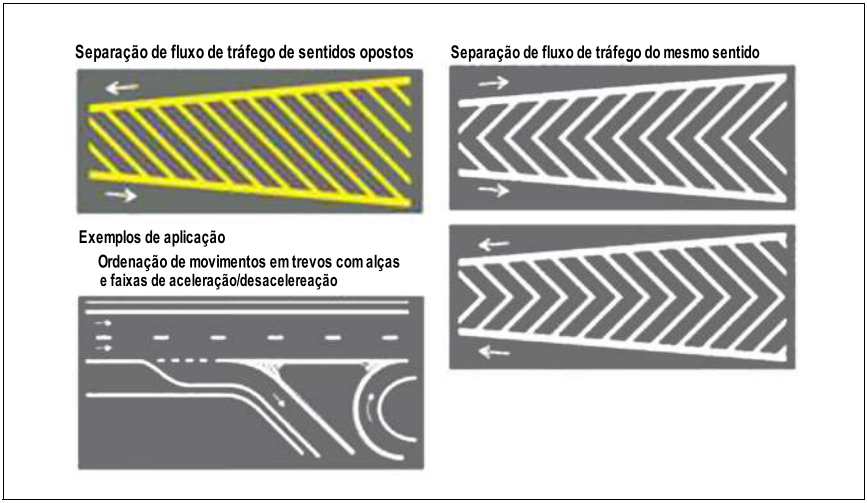


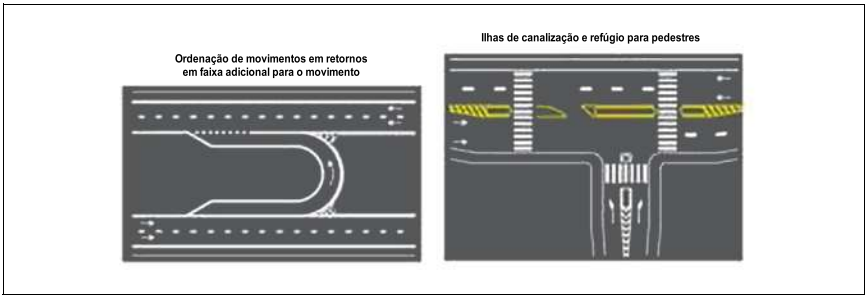
Marcação de área de conflito (não parar e estacionar veículos)

Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva

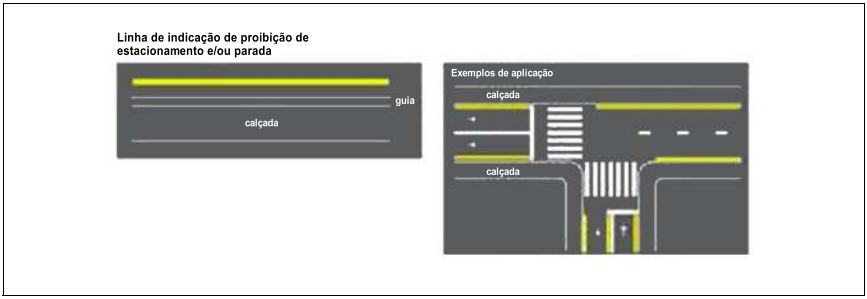


Marcas de canalização (direcionam a circulação de veículos)

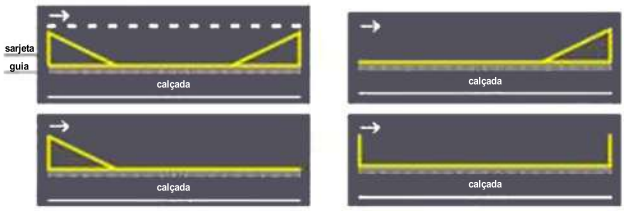




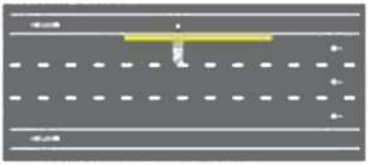
Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)



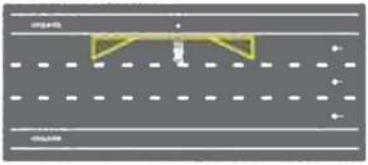
Marca delimitadora
de parada de veículos específicos



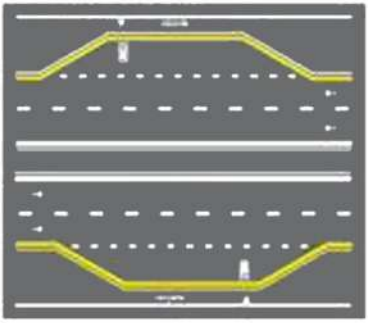
Marca delimitadora para parada de ônibus
em faixa de trânsito



Marca delimitadora para parada de ônibus
em faixa de estacionamento



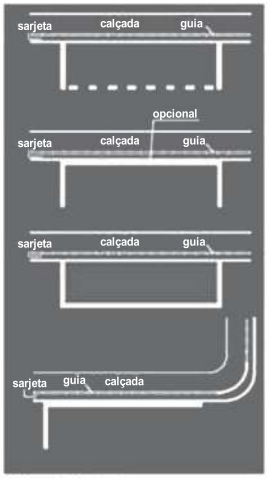
Marca delimitadora para parada de ônibus
em faixa de trânsito feita em reentrância da calçada



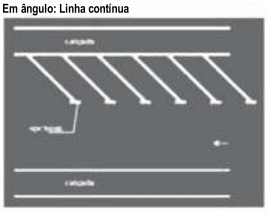
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito
com avanço de calçada na faixa de estacionamento

Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

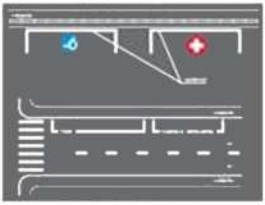
Marca delimitadora de estacionamento regulamentado
Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



Em ângulo: Linha contínua

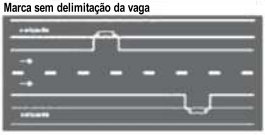


Exemplos de aplicação
Estacionamento paralelo em meio fio

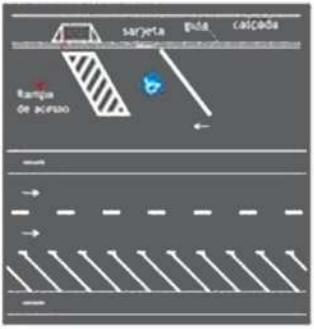


Marca com delimitação da vaga

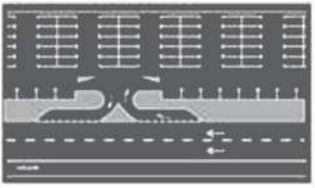
Marca sem delimitação da vaga



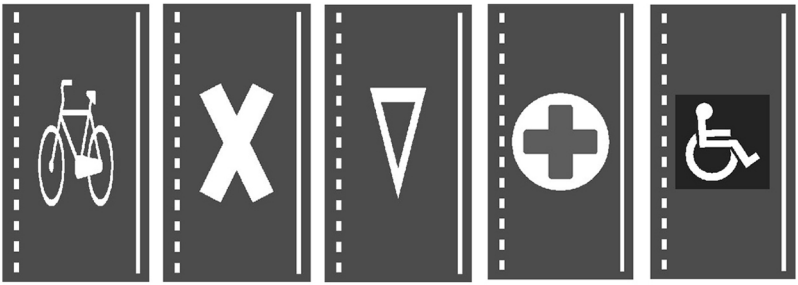
Estacionamento em ângulo



Estacionamento em áreas isoladas



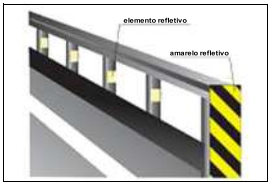
Inscrições no pavimento



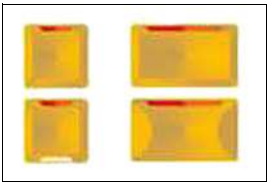
Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário. Alguns exemplos:

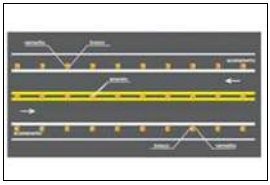
Dispositivos delimitadores



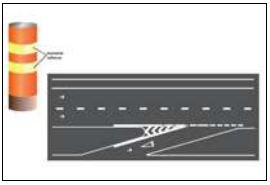
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões (contem unidades reflexivas)

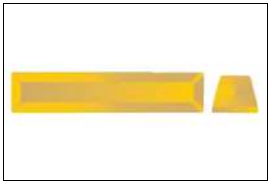


Exemplo de aplicação

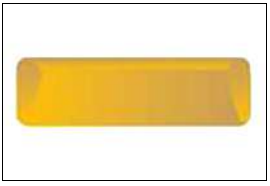


Cilindros delimitadores

Dispositivos de canalização



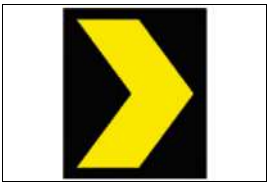
Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata



Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

■ Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)

Marcadores de obstáculos

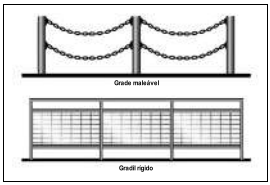


Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)

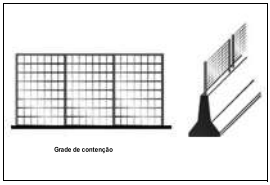
■ Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

Para fluxo de pedestres e ciclistas

Gradis de canalização e retenção



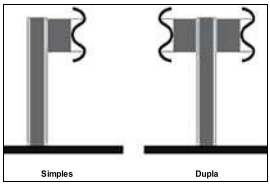
■ Dispositivos de contenção e bloqueio

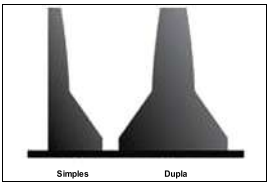


Dispositivos de contenção e bloqueio

Para fluxo veicular

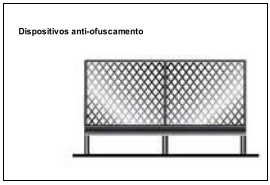
Defensas metálicas





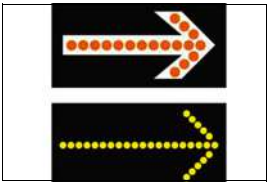
Barreiras de concreto

Dispositivos de contenção e bloqueio



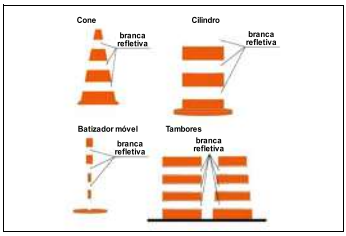
Dispositivos luminosos
(advertem, educam, orientam, informam, regulamentam)

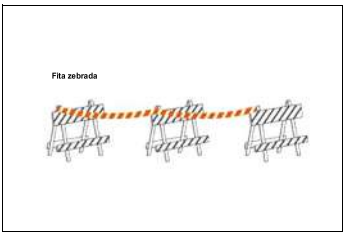
Painéis eletrônicos

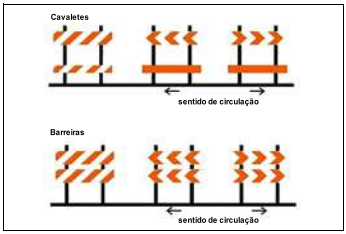


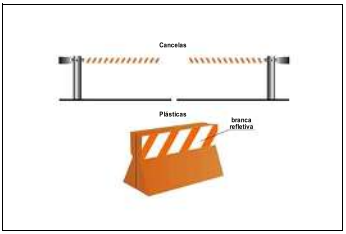
Painéis com setas luminosas

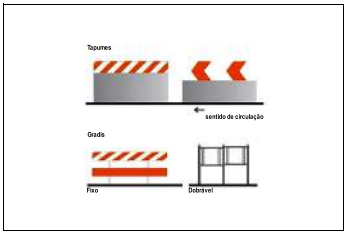
Dispositivos de uso temporário

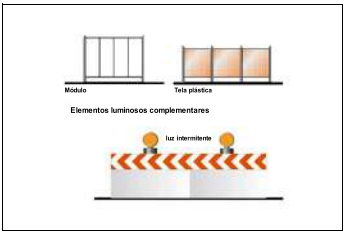


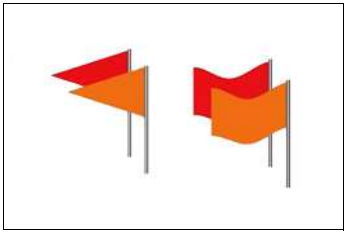










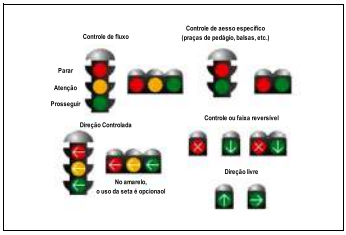


Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

■ Sinalização semafórica de regulamentação

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.

■ Sinalização semafórica de advertência

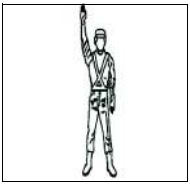
Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.

Sinalização de obras

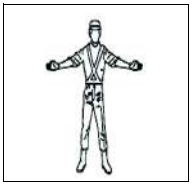
Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:

Gestos

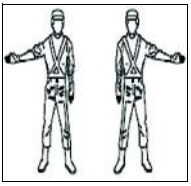
De agentes da autoridade de trânsito (prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito). São eles:



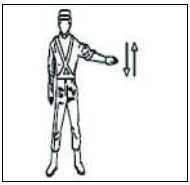
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



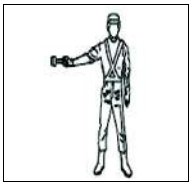
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



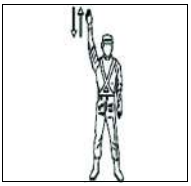
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.

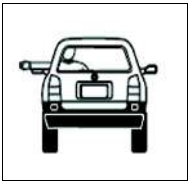


Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.



Ordem de seguir.

Gestos de condutores



Dobrar à esquerda

Dobrar à direita

Diminuir a marcha ou parar

Sinais sonoros (de agentes da autoridade de trânsito)

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

Alarme

O alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma intrusão for detectada.

O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Se uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, do controle remoto ou da chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- Se o capô for aberto.

Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

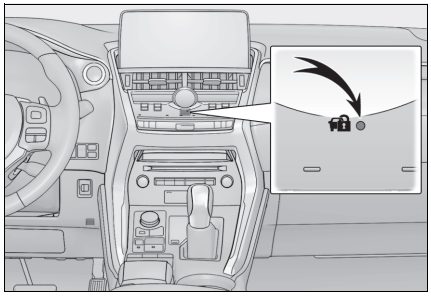
Para evitar o disparo acidental do alarme e o furto do veículo, certifique-se de que:

- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e o teto solar estejam fechados antes da ativação do alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados dentro do veículo.

■ Configurações

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos. O alarme também poderá ser configurado usando a chave mecânica.

A luz indicadora de segurança mudará de acesa para piscando quando o sistema for ativado.



■ Cancelar ou parar

Execute uma da ações abaixo para desativar ou parar o alarme:

- Destrave as portas usando a função de entrada ou o controle remoto. A chave mecânica também pode ser utilizada).
- Pressione o botão de partida para o modo ACCESSORY ou IGNITION ON ou dê a partida no motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

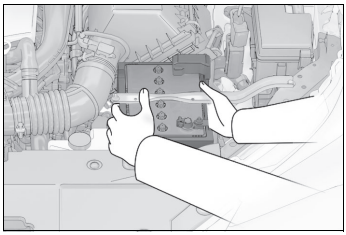
■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações:
(Parar o alarme desativa o sistema de alarme).

- Quando as portas forem destravadas usando a chave mecânica.

- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.

- Se a bateria for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P.503)



■ **Operação do alarme vinculada ao travamento da porta**

Neste caso, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria.

⚠ NOTA

■ **Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificação não autorizada poderá não garantir a operação correta do sistema.

Imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

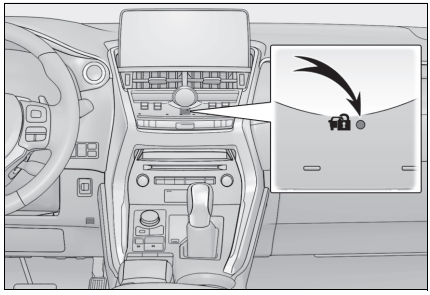
Ao sair do veículo, nunca deixe as chaves dentro dele.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o furto do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as tentativas de furto.

Operação do sistema

A luz indicadora de segurança pisca após o desligamento do botão de partida, para indicar que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar após o botão de partida ser colocado na posição ACCESSORY ou IGNITION ON, para indicar que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador do motor livre de manutenção.

■ Condições que podem causar falha no sistema

- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

⚠ NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificação não autorizada poderá não garantir a operação correta do sistema.

Informações adicionais

Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de RF de rádio frequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto seqüencial
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag SRS
- Sistema de pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam dados específicos do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de mudança de marchas

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. No entanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

● Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;

● A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,

● A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

⚠ NOTA

● Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

● Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança de seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que tenham sido disparados previamente, isso poderá resultar em acidente como, por exemplo, incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Operação de componentes 4

4-1. Acesso ao veículo

Chaves 158
Portas 162
Tampa traseira 167
Sistema inteligente de entrada e partida 181

4-2. Componentes ajustáveis antes da condução

Bancos 187
Apoios de cabeça 192
Volante de direção 195
Espelhos retrovisores 197
Memória da posição de condução 202

4-3. Componentes ajustáveis durante a condução

Painel de instrumentos 206
Alavanca do sinalizador de direção 231
Faróis, limpadores e lavadores .. 232
Vidros elétricos 241
Teto solar 245
Persiana eletrônica 249
Luzes internas 251
Sistema de ar condicionado automático 254
Aquecedores do banco / Ventiladores do banco 265
Para-sol 268

4-4. Componentes internos

Compartimentos de armazenamento 270
- Porta-luvas 271
- Console central 271
- Porta-copos 273
- Porta-garrafas 273
- Porta-óculos 275
- Porta-cartões 275
- Alças 275

Dispositivos do compartimento de bagagem 277
- Ganchos para fixação de bagagem 277
- Ganchos para rede de bagagem 277
- Ganchos para sacolas de compras 278
- Suporte do porta-malas 278
- Cobertura do assoalho 279
- Acondicionamento da cobertura do compartimento de bagagem 280

Dispositivos elétricos 282
- Relógio 282
- Saída de energia 282
- Carregador sem fio 283

Chaves

Tipos de chave

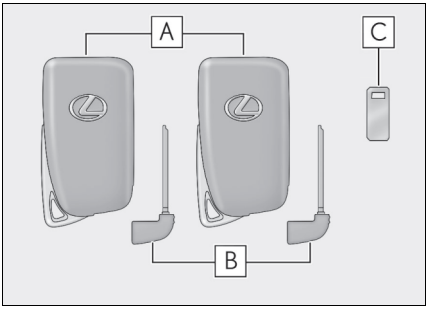
As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.

A Chaves eletrônicas
- Operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P.181)
- Operação da função de controle remoto

B Chaves mecânicas

C Placa de número da chave

Operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P.181)



■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave eletrônica for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave eletrônica enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave eletrônica estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave eletrônica emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da chave eletrônica descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se a bateria estiver baixa, um alarme irá soar na cabine ao desligar o motor. (→P.442)
- Como as chaves eletrônicas sempre recebem ondas de rádio, a bateria será esgotada mesmo se a chave eletrônica não for usada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da chave eletrônica pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P.442)
  - O sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funciona.
  - A área de detecção torna-se menor.
  - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica no raio de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem um campo magnético:
  - TVs
  - Computadores
  - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
  - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
  - Fogão por indução
  - Luminárias de mesa

■ Substituição da bateria

→P.442

■ **Confirmação do número de chaves registradas**

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

NOTA

■ **Para evitar danos à chave**

- Não deixe as chaves caírem, nem as submeta a impactos fortes ou dobre-as.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave eletrônica.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ **Levar a chave eletrônica com você**

Ao transportar a chave eletrônica, mantenha-a a 10 cm ou mais de distância de aparelhos elétricos ou que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos no raio de 10 cm da chave eletrônica podem interferir com a chave, fazendo com que ela não funcione corretamente.

■ **Em caso de falha no sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave**

Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas a uma Concessionária Autorizada Lexus.

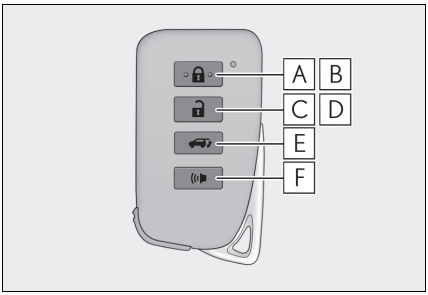
■ **Ao perder a chave eletrônica do veículo**

Se a chave não for encontrada, o risco de furto do veículo aumentará significativamente.

Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas fornecidas com o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

Controle remoto

As chaves eletrônicas são equipadas com o seguinte controle remoto:



A Trava todas as portas (→P.162)

B Fecha os vidros e o teto solar*1 (→P.162)

C Destrava todas as portas (→P.162)

D Abre os vidros e o teto solar*1 (→P.162)

E Abre e fecha a tampa traseira elétrica*2 (→P.171)

F Soa o alarme (→P.160)

*1: Somente modelo Luxury.

*2: Somente modelo F-Sport.

■ Função de inversão do travamento da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

Essa função inverte o travamento de todas as portas, antecipadamente, quando a tampa traseira é aberta. Quando as seguintes ações forem realizadas, todas as portas, exceto a tampa traseira, serão travadas e, em seguida, a tampa traseira também será travada ao mesmo tempo em que é fechada.

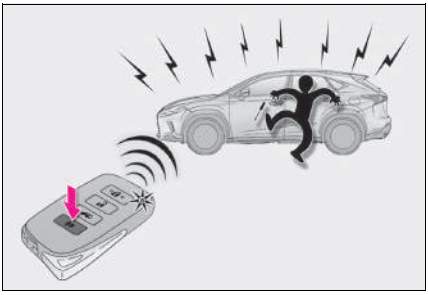
1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira.

2 Pressione o botão de travamento no controle remoto durante a operação de fechamento automático da tampa traseira.

■ Modo pânico do sistema antifurto

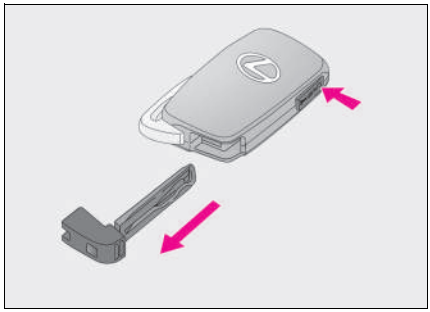
Ao pressionar durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da chave eletrônica.



Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e retire a chave.



A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função de entrada não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.498)

■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Feche o porta-luvas de acordo com as circunstâncias. (→P.271)
Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave eletrônica.

■ Se você perder as chaves mecânicas

→P.498

■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

Portas

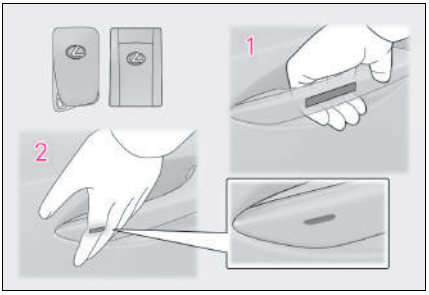
O veículo pode ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

Destravar e travar as portas pelo lado de fora

■ Operação do sistema inteligente de entrada e partida

Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

1 Segure a maçaneta para destravar as portas.



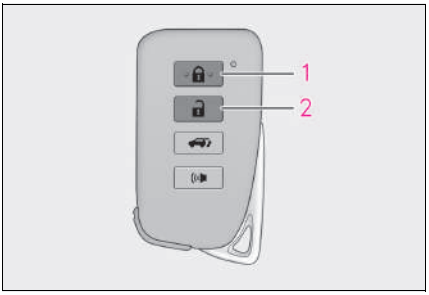
Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.
As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

2 Toque o sensor de travamento (o rebaixo na superfície da maçaneta da porta) para travar as portas.

Confirme que a porta está firmemente travada.

■ Uso do controle remoto

1 Trava todas as portas



Verifique se a porta está firmemente travada.
Pressione e segure para fechar os vidros

2 Destrava todas as portas

■ **Mudança da função de destravamento das portas**

É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.

1 Desligue o botão de partida.

2 Quando a luz indicadora na superfície da chave não estiver acesa, pressione e segure ou ou durante, aproximadamente, 5 segundos, enquanto pressiona e segura .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, conforme está descrito abaixo.

Visor multifunção/Som do bipe	Função de destravamento
 Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes Interno: Soa uma vez	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
	Segurar qualquer das maçanetas das portas do passageiro destrava todas as portas.
 Parte Externa: Emite o bipe 2 vezes Interno: Soa uma vez	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.

Para evitar o acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme será acionado automaticamente).
No caso do alarme ser disparado, pare-o imediatamente. (→P.148)

■ **Travamento das portas pelo lado de fora sem uma chave**

1 Mova o botão de travamento interno para a posição travada.

2 Feche a porta enquanto puxa a maçaneta dela.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON, ou se a chave eletrônica estiver dentro do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

■ **Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto**

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ **Sinais de operação**

Portas:
Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros:
Um alarme soará para indicar que todas as portas estão sendo abertas/fechadas.

■ **Dispositivo de segurança**

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar o veículo novamente automaticamente.

■ **Alarme de advertência de porta aberta**

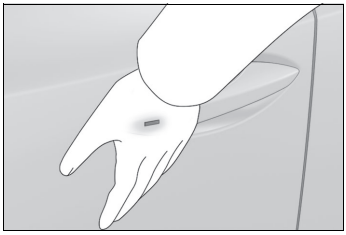
Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h, a luz de advertência principal piscará e o alarme soará para indicar que a(s) porta(s) ou o capô não está(ão) completamente fechado(s). A(s) porta(s) ou o capô aberto(s) é(são) exibido(s) no visor multifunção.

■ **Controle de iluminação da luz de entrada**

As luzes de posição dianteiras, lanternas e da placa de licença acendem automaticamente à noite quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição "AUTO".

■ **Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta**

Quando não for possível travar a porta mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.
Se estiver usando luvas, remova-as.



■ **Alarme de travamento da porta**

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ **Ativação do alarme**

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P.148)

■ **Condições que afetam a operação do sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto**

→P.183

■ **Se o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto não funcionar adequadamente**

- Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.498)
- Se a bateria da chave estiver descarregada, substitua-a por uma nova. (→P.442)

■ **Personalização**

Os ajustes (por exemplo, função de destravamento com a chave) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados →P.557)

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente

Observe as precauções abaixo enquanto dirige o veículo.
A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.
- Não puxe a maçaneta interna das portas durante a condução.
  Seja especialmente cuidadoso quanto às portas dianteiras, visto que elas poderão ser abertas mesmo que os botões de travamento internos estejam na posição de travamento.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Ao abrir ou fechar uma porta

Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

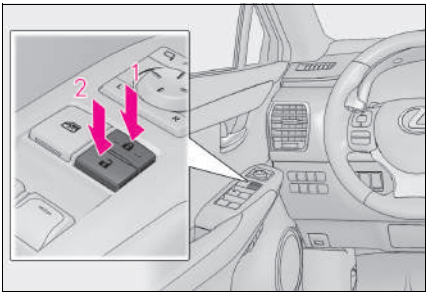
■ Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

- Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Destravar e travar as portas pelo lado de dentro

■ Uso do interruptor de travamento das portas

1 Trava todas as portas
2 Destrava todas as portas

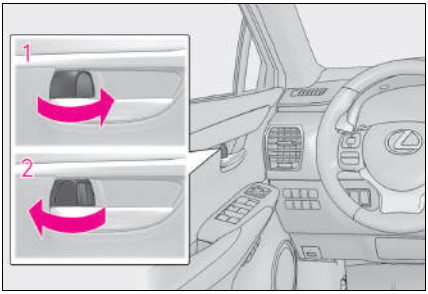


■ Uso dos botões de travamento interno

1 Trava todas as portas

2 Destrava a porta

A porta do motorista e a porta do passageiro dianteiro (apenas para alguns modelos) podem ser abertas puxando a maçaneta interna, mesmo se o botão de travamento estiver na posição de travamento.



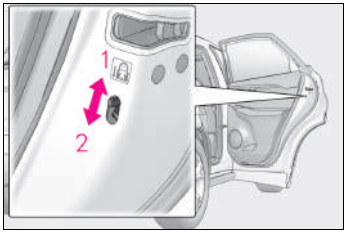
■ Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

1 Destravar

2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da tampa traseira para travar ambas as portas traseiras.



■ Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P.558.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista.

Tampa traseira

A tampa traseira pode ser travada/destravada e aberta/fechada através dos procedimentos abaixo.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução.
  Se for deixada aberta, a tampa traseira poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente.
  Além disso, os gases de escapamento podem entrar no veículo, causando sérios riscos à saúde ou morte. Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente fechada. Se não estiver totalmente fechada, a tampa traseira poderá se abrir inesperadamente durante a condução, causando um acidente.
- Jamais deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Se houver crianças no veículo

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem.
  Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter insolação outras lesões.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira.
  Isso poderá fazer com que a tampa traseira se mova inesperadamente ou prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

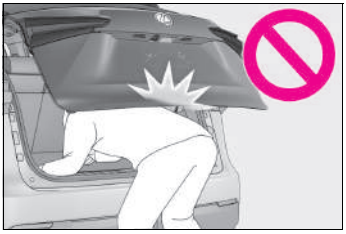
■ Operação da tampa traseira

Observe as seguintes precauções.
A negligência em seguir as instruções pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

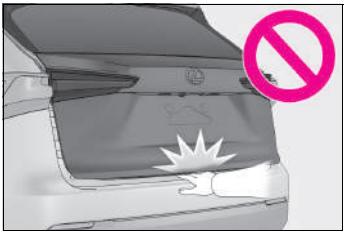
- Remova quaisquer cargas pesadas, como neve ou gelo, da tampa traseira antes de abri-la. A negligência ao realizar essa instrução poderá fazer com que a tampa traseira seja fechada repentinamente novamente após ser aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa traseira, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área ao redor está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que ela esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira será aberta ou fechada.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira quando estiver ventando, uma vez que a tampa poderá se mover bruscamente sob a ação do vento forte.

⚠ ATENÇÃO

■ Operação da tampa traseira



- Veículos sem tampa traseira elétrica: A tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento quanto à possibilidade da tampa abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.



- Veículos com tampa traseira elétrica: Em uma inclinação íngreme, a tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente.
  Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Ao fechar a tampa traseira, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos, etc., fiquem presos.

- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.
- Não puxe o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) (→P.169) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) (→P.171) para fechar a tampa traseira, e não se pendure no amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou no fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica).
  Isso poderá fazer com que as mãos fiquem presas ou com que o amortecedor pneumático (veículos sem tampa traseira elétrica) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) se quebrem, causando um acidente.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

Destravar e travar a tampa traseira pelo lado de fora

■ Sistema inteligente de entrada e partida

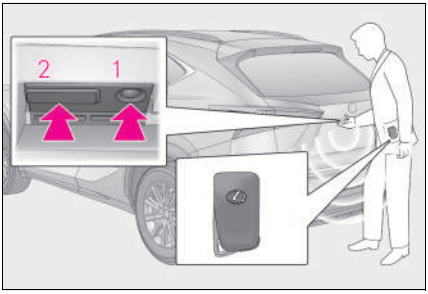
Leve a chave eletrônica com você para ativar essa função.

1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

2 Destrava todas as portas

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.



■ Controle remoto

→P.162

Destravar e travar a tampa traseira pelo lado de dentro

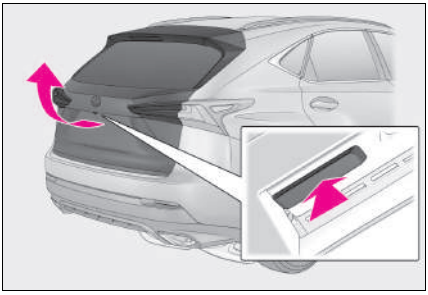
■ Interruptor de travamento das portas

→P.166

Abrir/fechar a tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica)

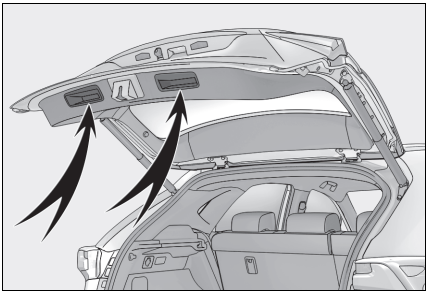
■ Abrir

Levante a tampa traseira pressionando o dispositivo de abertura da tampa traseira ao mesmo tempo.



Fechar

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e certifique-se de empurrar a tampa traseira para baixo pelo lado de fora para fechá-la.



Luz do compartimento de bagagem

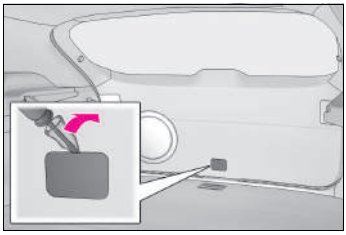
- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

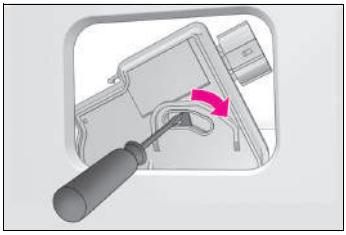
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a tampa.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre a chave de fenda e a tampa como mostrado na ilustração.



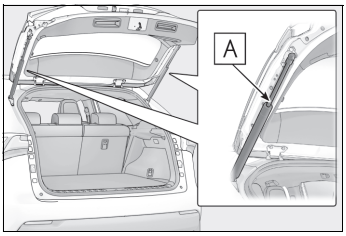
2 Mova a alavanca.



NOTA

■ **Amortecedor pneumático da tampa traseira**

A tampa traseira está equipada com amortecedores pneumáticos que seguram a tampa traseira no lugar.
Observe as precauções a seguir.
A negligência poderá causar danos ao amortecedor pneumático da tampa traseira , resultando em uma falha.

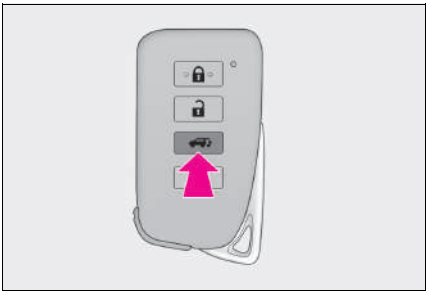


- Não fixe objetos estranhos como decalques, películas de plástico ou adesivos na haste do amortecedor pneumático.
- Não toque na haste do amortecedor pneumático com luvas ou outros itens de tecido.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira.
- Não coloque as mãos no amortecedor pneumático ou aplique força lateral ao mesmo.

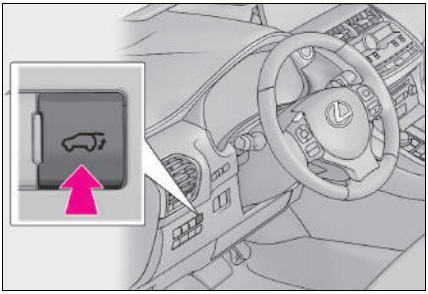
Abrir/fechar a tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

■ Abertura/fechamento da tampa traseira usando o controle remoto

Pressione o interruptor durante 1 segundo.



■ Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de dentro

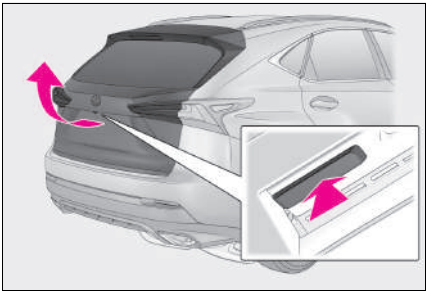


Pressione o interruptor durante 1 segundo.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta e fechada automaticamente.
Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interrompe a operação.
Quando o interruptor for pressionado novamente por 1 segundo durante a interrupção da operação, a tampa traseira executará a operação inversa.

■ Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de fora

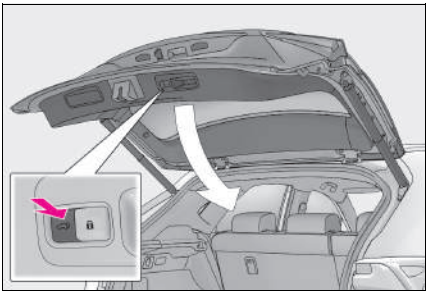
● Abrir



Ao destravar a tampa traseira: Pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta automaticamente.
Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver sendo aberta interromperá a operação.

● Fechar



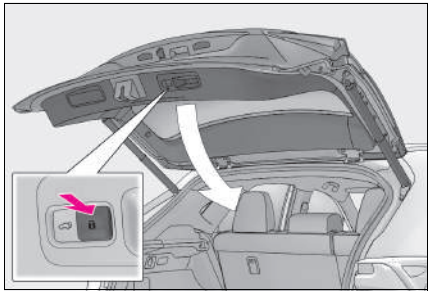
Pressionar o interruptor.

Um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.
Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver sendo fechada interromperá a operação.
Pressionar o interruptor novamente reverterá a operação.

● Feche a tampa traseira e trave todas as portas (função de fechamento e travamento)

Pressione o interruptor.

Um alarme diferente do normal soará e a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

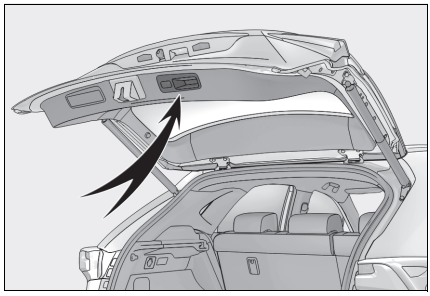


Se o interruptor for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica estiver sendo fechada, a operação será interrompida.

Pressionar o interruptor novamente fechará a tampa traseira elétrica automaticamente.

■ Fechar a tampa traseira utilizando a maçaneta da tampa traseira

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e, em seguida, um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.



■ Luz do compartimento de bagagem

- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Condições de operação da tampa traseira elétrica

Com as operações da tampa traseira elétrica definidas como LIGADAS, ela poderá se abrir e fechar automaticamente nas seguintes condições:

- Quando a chave eletrônica estiver sendo transportada e o interruptor da tampa traseira for pressionado*
- Quando o controle remoto for utilizado*
- Quando o botão de partida estiver no modo IGNITION ON, além do acima exposto para as operações de abertura, a tampa traseira funcionará para qualquer uma das seguintes condições:
  - Quando o freio de estacionamento estiver engatado
  - Quando o pedal de freio for pressionado
  - Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P

*: Quando configurada com a função de personalização, de modo que ela possa ser operada após ser destravada, opere a tampa traseira após ela ser destravada.

■ **Dispositivo de fechamento da tampa traseira**

Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente.
Qualquer que seja o estado do botão de partida, o dispositivo de fechamento da tampa traseira funcionará.

■ **Operação da tampa traseira elétrica**

- Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão duas vezes para indicar que a tampa traseira está sendo aberta/fechada.
- Quando as operações da tampa traseira elétrica estiverem desligadas, a tampa traseira elétrica não funcionará, mas poderá ser aberta e fechada manualmente.
- A operação será interrompida quando a tampa traseira for aberta automaticamente, se for detectada alguma anomalia devido à pessoa ou objetos.

■ **Função de fechamento e travamento**

Quando a tampa traseira elétrica for aberta, esta função fechará a tampa traseira elétrica e, em seguida, travará todas as portas simultaneamente.

Quando os procedimentos a seguir forem realizados e não houver chaves eletrônicas para o veículo dentro dele, todas as portas serão travadas quando a tampa traseira elétrica estiver completamente fechada.

1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica.

2 Enquanto carrega uma chave eletrônica, pressione o interruptor na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.169).

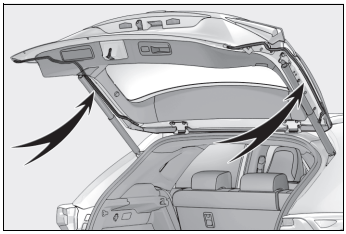
Um alarme diferente do normal soará e, em seguida, a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

■ **Ao reconectar a bateria**

Para que a tampa traseira elétrica possa funcionar adequadamente, feche-a manualmente.

■ **Função de proteção contra esmagamento**

Sensores estão instalados nos lados direito e esquerdo da tampa traseira elétrica. Quando a tampa estiver sendo fechada automaticamente e os sensores forem pressionados devido a um objeto ser apanhado, etc., a função de proteção contra esmagamento será acionada.



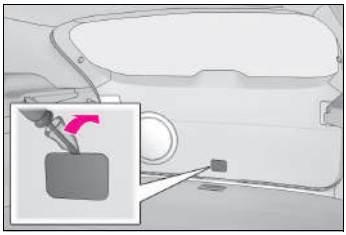
A partir dessa posição, a tampa move-se ligeiramente para o sentido oposto e, em seguida, a função é interrompida.

■ **Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante**

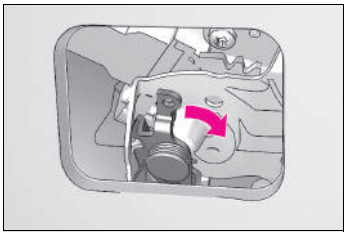
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a tampa.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre a chave de fenda e a tampa, como mostrado na ilustração.



2 Mova a alavanca.



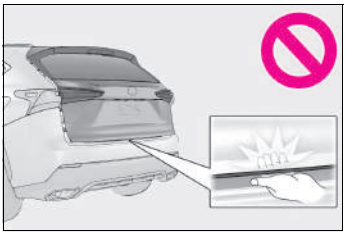
■ Personalização

As configurações (p.ex., a posição de abertura e fechamento automático da tampa traseira) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

⚠ ATENÇÃO

■ Dispositivo de fechamento da tampa traseira

- Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento da tampa traseira comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte do corpo fiquem presos na tampa traseira, pois isso poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.



- Tenha cuidado ao usar o dispositivo de fechamento da tampa traseira, pois ele ainda funciona quando o sistema da tampa traseira elétrica é cancelado.

■ Tampa traseira elétrica

Observe as precauções abaixo ao acionar a tampa traseira elétrica.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que ela esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira será aberta ou fechada.

⚠ ATENÇÃO

■ Tampa traseira elétrica

- Se o sistema da tampa traseira elétrica for desligado pelo interruptor principal enquanto a tampa traseira estiver funcionando automaticamente, a operação automática será interrompida. Em seguida, a tampa traseira terá que ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar inesperadamente.
- Se as condições de operação da tampa traseira elétrica deixarem de ser atendidas, um alarme poderá soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira poderá ser interrompido. Em seguida, a tampa traseira terá que ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar bruscamente.
- Em uma inclinação, a tampa traseira poderá se fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e segura.
- Nas situações abaixo, a tampa traseira elétrica poderá detectar uma anormalidade e a operação automática poderá ser interrompida. Neste caso, a tampa traseira deverá ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar bruscamente.
  - Quando a tampa traseira encontrar um obstáculo
  - Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria, como por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo IGNITION ON ou a partida do motor for acionada durante o acionamento automático.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado na tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando uma falha em seu funcionamento, ou poderá se fechar subitamente novamente após ser aberta, prendendo as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

■ Função de proteção contra esmagamento

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

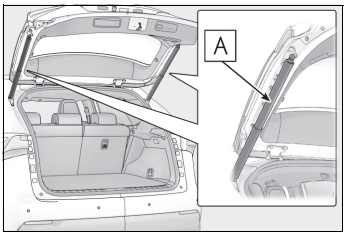
- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa.
- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso próximo do fechamento total da tampa traseira. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar, dependendo do formato do objeto que ficar preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

NOTA

■ **Fusos da tampa traseira**

A tampa traseira está equipada com fusos que seguram a tampa traseira no lugar.

Observe as precauções a seguir.
A negligência poderá causar danos ao fuso da tampa traseira , resultando em uma falha.



- Não fixe objetos estranhos, como decalques, películas de plástico ou adesivos na haste do fuso.
- Não toque na haste do fuso com luvas ou outros itens de tecido.
- Não fixe acessórios pesados na tampa traseira. Quando fixar, consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.
- Não coloque as mãos no fuso ou aplique força lateral ao mesmo.

■ **Para evitar falhas no dispositivo de fechamento da tampa traseira**

Não force excessivamente a tampa traseira enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando.

NOTA

■ **Para evitar danos à tampa traseira elétrica**

- Certifique-se de que não haja gelo entre a tampa traseira e o respectivo quadro, pois isto impedirá a movimentação da tampa traseira. Acionar a tampa traseira elétrica quando houver carga excessiva sobre ela poderá causar uma falha.
- Não force excessivamente a tampa traseira enquanto a tampa traseira elétrica estiver funcionando.
- Seja cauteloso para não danificar os sensores (instalados nas bordas direita e esquerda da tampa traseira elétrica) com uma faca ou outro objeto pontiagudo. Se o sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

■ **Função de fechamento e travamento**

Ao fechar a tampa traseira elétrica usando a função de fechamento e travamento, um alarme diferente do normal soa antes da operação começar.

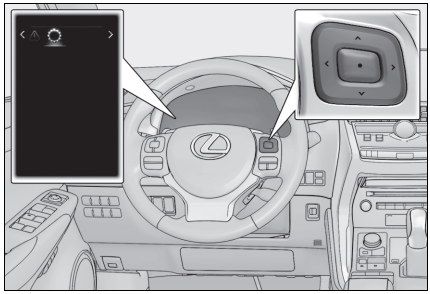
Para verificar se a operação foi iniciada corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais operacionais foram operados e de que todas as portas estão travadas.

Cancelamento do sistema da tampa traseira elétrica (veículos com tampa traseira elétrica)

É possível alternar entre os estados ON (acionar) e OFF (parar) pela "settings display" (tela de configurações) (→P.215) do visor multifunção.



1 Pressione ❮ ou ❯ dos interruptores de controle dos medidores e selecione ⚙.

2 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle dos medidores, selecione as "Vehicle Settings" (Configurações do Veículo) e, em seguida, pressione ●.

3 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle dos medidores (→P.216), selecione PBD e, em seguida, pressione ●.

4 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle dos medidores (→P.216) e, em seguida, selecione "System Settings" (Configurações do Sistema).

5 Os estados ON (acionar) e OFF (parar) serão alternados ao pressionar ● nos interruptores de controle dos medidores.

Quando OFF (desligar) for selecionado e as operações da tampa traseira elétrica forem interrompidas através da "settings display" (tela de configurações) do visor multifunção, a operação da tampa traseira elétrica não será retomada, a menos que a configuração ON (acionar) seja definida. (Sem retorno na operação do botão de partida)

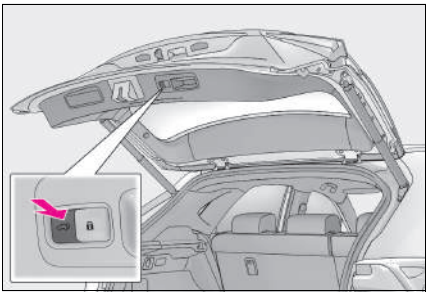
Ajuste da posição aberta da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

A posição aberta da tampa traseira elétrica pode ser ajustada.

▶ Ao ajustar com o interruptor

1 Pare a tampa traseira na posição desejada. (→P.171)

2 Pressione e segure o interruptor da tampa traseira elétrica na tampa traseira durante 2 segundos.

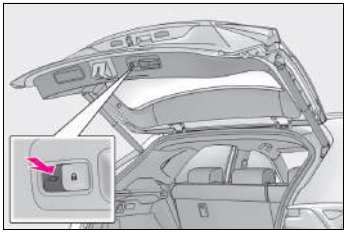


- Quando os ajustes estiverem concluídos, o alarme soará 4 vezes.
- A próxima vez que a tampa traseira for aberta, ela irá parar na posição configurada.

■ Retornar a posição de parada automática da tampa traseira para as configurações iniciais

Pressione e segure o interruptor da tampa traseira elétrica na tampa traseira durante 7 segundos.

Após soar 4 vezes, o alarme soa mais duas vezes. A próxima vez que a tampa traseira elétrica executar a posição de abertura, a tampa será aberta na posição de configuração inicial.



■ Ao ajustar pelo sistema de navegação ou pelo sistema multimídia

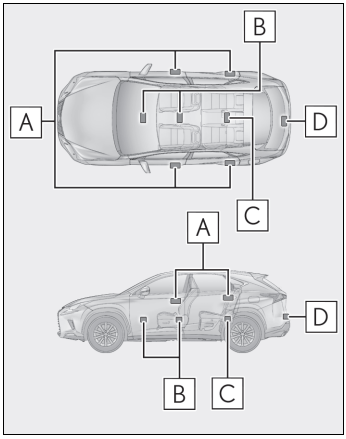
A posição de abertura pode ser definida com o sistema de navegação ou o sistema multimídia. A prioridade para a posição de parada é dada para a última posição definida pelo interruptor , pelo sistema de navegação ou pelo sistema multimídia.

Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave eletrônica com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a chave eletrônica sempre consigo.

- Trava e destrava as portas (→P.162)
- Trava e destrava a tampa traseira (→P.167)
- Dá a partida e para o motor (→P.290)

■ Localização da antena



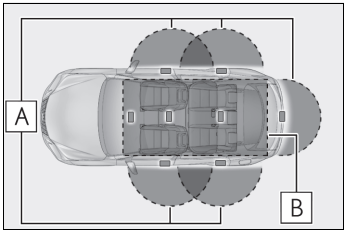
A Antenas fora da cabine

B Antenas dentro da cabine

C Antena dentro do compartimento de bagagem

D Antena fora do compartimento de bagagem

■ Alcance efetivo (áreas em que a chave eletrônica é detectada)



A Durante o travamento ou destravamento das portas

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

B Durante a partida do motor ou alteração nos modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

■ **Se um alarme soar ou uma mensagem de advertência for exibida**

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no visor multifunção, são usadas para impedir o furto do veículo e acidentes resultantes de operação incorreta. Tome as providências necessárias em resposta a qualquer mensagem de advertência no visor multifunção. (→P.479)
Quando apenas um alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção são os seguintes.

● Quando um alarme externo soar uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento de correção
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

● Quando um alarme interno soar repetidamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida foi girado para o modo ACCESSORY enquanto a porta do motorista foi aberta (A porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava no modo ACCESSORY).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

■ **Quando a mensagem "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Falha no Sistema Inteligente de Entrada e Partida. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no visor multifunção**

O sistema pode estar com uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

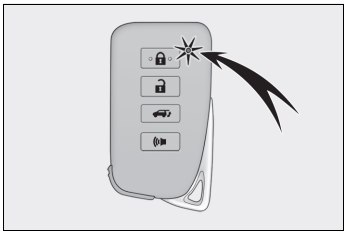
■ **Função de economia da bateria**

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da chave eletrônica e a bateria sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo tempo.

● Nas situações a seguir, o sistema inteligente de entrada e partida poderá levar algum tempo para destravar as portas.
- A chave eletrônica foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
- O sistema inteligente de entrada e partida não foi usado por 5 dias ou mais.

● Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas através de outra porta que não seja a do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

■ **Habilitar uma chave eletrônica para o modo de economia da bateria**



Quando o modo de economia da bateria estiver definido, o descarregamento da bateria será minimizado, interrompendo a recepção de ondas de rádio pela chave eletrônica.

Pressione duas vezes enquanto pressiona e segura .

Confirme que o indicador da chave eletrônica pisca 4 vezes. O sistema inteligente de entrada e partida não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria estiver definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da chave eletrônica.

■ **Condições que afetam a operação**

O sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema do imobilizador utilizam ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente.
(Modos de contornar a situação: →P.498)

- Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs
- Uso de outro controle remoto (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a chave eletrônica com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
  - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
  - Outra chave eletrônica de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
  - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
  - Sistemas de áudio digitais
  - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a chave eletrônica é colocada perto de um carregador de bateria ou dispositivos eletrônicos

■ Nota sobre a função de entrada

● Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
- Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
- A chave eletrônica estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa traseira for aberta.
- A chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, porta-malas, assoalho ou nos bolsos da porta ou no porta-luvas quando o motor for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.

● Não deixe a chave eletrônica em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave eletrônica dentro do veículo.

● Se a chave eletrônica estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.

● Mesmo se a chave eletrônica não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a chave eletrônica estiver próxima a janela.

● As portas podem ser travadas se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, quando a chave eletrônica está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta travará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)

● Se o controle remoto for usado para travar as porta quando a chave eletrônica estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).

● Tocar o sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.

● Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.

● Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
- Coloque a chave eletrônica em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P.183)

● Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser mostrada no visor multifunção e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.

● O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com gelo, neve, lama, etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente.

- A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra chave eletrônica estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

■ **Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos**

- Para evitar o furto do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
- O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado antecipadamente.

■ **Para acionar o sistema corretamente**

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

■ **Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar adequadamente**

- Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P.498)
- Partida do motor: →P.500

■ **Personalização**

As configurações (p. ex.: sistema inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

Se o sistema inteligente de partida e entrada for desativado em uma configuração personalizada, consulte às explicações para as operações a seguir.

- Travar e destravar as portas:
  Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P.162, 498)
- Partida do motor e alteração dos modos do botão de partida: →P.500
- Parar o motor: →P.292

⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

- Pessoas com marca-passo, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter-se a uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P.181)
  As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações como quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte um médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.
- Usuários de quaisquer dispositivos médicos elétricos, que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre a operação deles sob a influência de ondas de rádio.
  Ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

Bancos

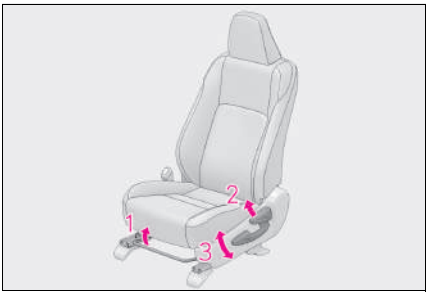
Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinalmente, verticalmente, etc.). Ajuste o banco para garantir a postura correta para dirigir.

Procedimento de ajuste

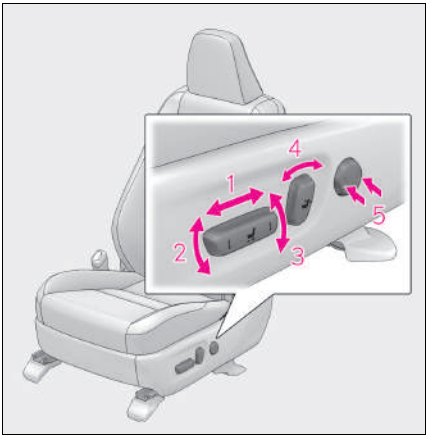
▶ Banco manual

1 Alavanca de ajuste da posição do banco
2 Alavanca de ajuste de inclinação do encosto do banco
3 Alavanca de ajuste de altura vertical



▶ Banco elétrico

1 Interruptor de ajuste da posição do banco
2 Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro)
3 Interruptor de ajuste de altura vertical
4 Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
5 Interruptor de ajuste do apoio lombar (do lado do motorista)



■ **Sistema elétrico de acesso fácil**

O banco do motorista e o volante de direção se movimentam de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.202)

⚠ ATENÇÃO

■ **Ao ajustar a posição do banco**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis para evitar ferimentos.
  Os dedos ou as mãos podem ficar presos no mecanismo do banco.

■ **Ajuste do banco**

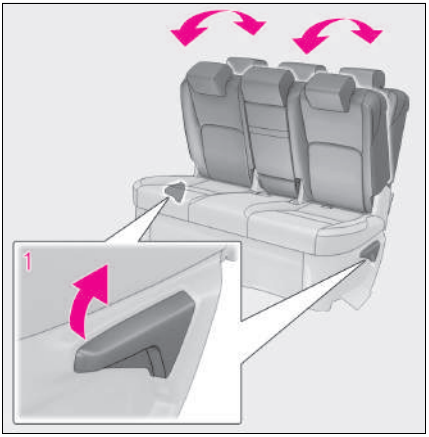
- Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, não recline o banco além do necessário.
  Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
  Os ajustes não devem ser feitos durante a condução, já que o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.
- Depois de ajustar o banco, confirme que o banco está travado na posição. (banco manual)

Bancos traseiros

Os ajustes de reclinação e rebatimento dos encostos dos bancos podem ser feitos através das operações da alavanca ou do interruptor.

Procedimento de ajuste

1 Alavanca de ajuste de inclinação do encosto do banco



⚠ ATENÇÃO

■ Ao operar o encosto do banco

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Impeça que outros passageiros sejam atingidos pelo encosto do banco.
- Não coloque as mãos perto de peças móveis ou entre os bancos, nem deixe que nenhuma parte do corpo fique presa.

■ Ajuste do banco

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, não recline o banco além do necessário.
Se o banco for reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além dos quadris e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Os ajustes não devem ser feitos durante a condução, já que o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

Rebatimento dos encostos do banco traseiro

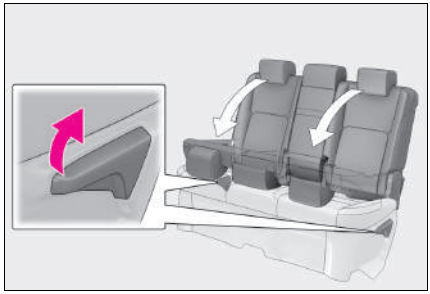
■ Antes de rebater os encostos do banco traseiro

1 Acondicione o cinto de segurança central traseiro e os fechos do cinto de segurança. (→P.32)

2 Abaixe o apoio de cabeça do banco traseiro. (→P.192)

■ Rebatimento dos encostos do banco traseiro

Puxe a alavanca de ajuste de inclinação do banco e dobre o encosto do banco.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao rebater os encostos dos bancos traseiros para baixo e depois de rebatidos

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- Não permita que crianças entrem no compartimento de bagagem.

■ Após retornar o encosto do banco traseiro à posição original

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que o encosto do banco esteja firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.
- Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos no encosto do banco.

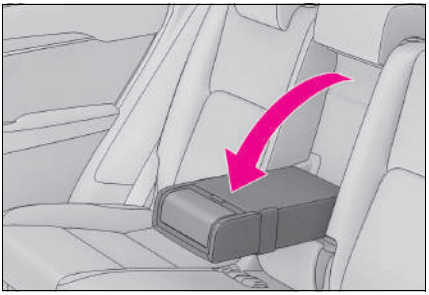
⚠ NOTA

■ Acondicionamento dos cintos de segurança

Os cintos de segurança e os fechos do banco traseiro central, assim como o descanso de braço, devem ser acondicionados antes de dobrar os encostos do banco traseiro. (→P.32, 191)

Descansa-braço

Dobre o descansa-braço para o uso.



NOTA

■ **Para evitar danos ao descansa-braço**
Não aplicar carga excessiva no descansa-braço.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as seguintes precauções relacionadas aos apoios de cabeça.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajuste vertical

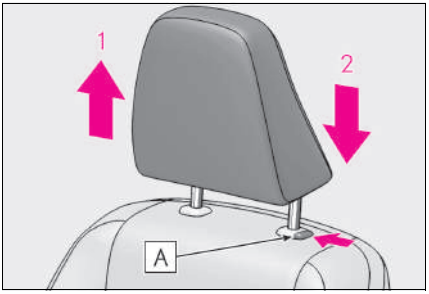
■ Bancos dianteiros

1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava A.



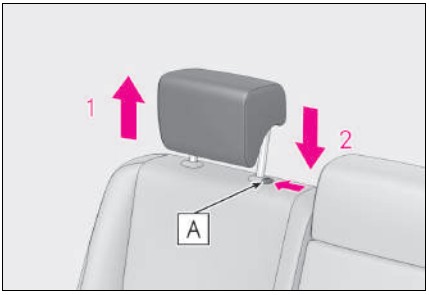
■ Bancos traseiros

1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

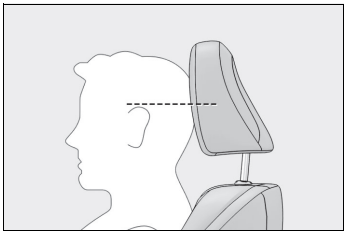
2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.



■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

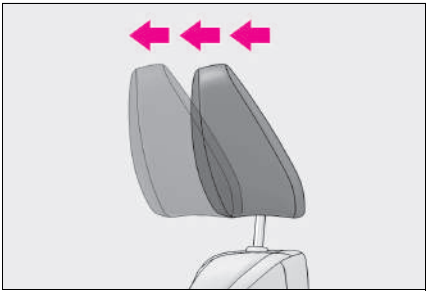
Sempre levante o apoio de cabeça um nível da posição recolhida ao utilizá-lo.

Ajuste horizontal (somente modelo F-Sport)

■ Bancos dianteiros

A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

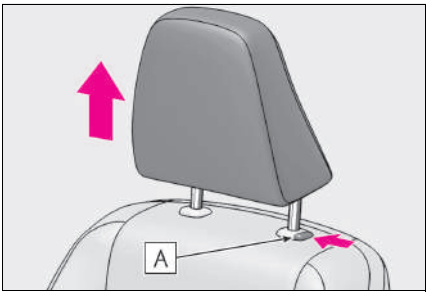
Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais à frente, ele retornará para a posição mais atrás.



Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava [A].

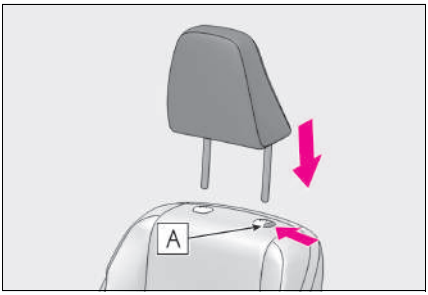
Se o apoio e cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.187, 188)



Instalação dos apoios de cabeça

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação da trava **A** ao abaixar o apoio de cabeça.

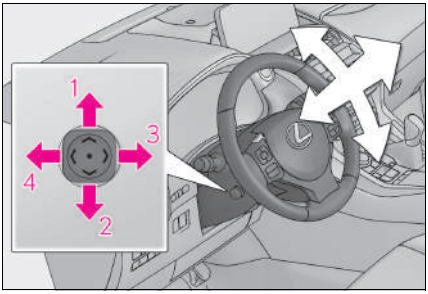


Volante de direção

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

1 Para cima
2 Para baixo
3 Próximo do motorista
4 Distante do motorista



■ **O volante de direção pode ser ajustado quando**

O botão de partida estiver no modo ACCESSORY ou no modo IGNITION ON*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

■ **Ajuste automático da posição do volante (somente modelos Luxury e F-Sport)**

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P.202)

■ **Sistema elétrico de acesso fácil**

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a posição do cinto de segurança do motorista. (→P.202)

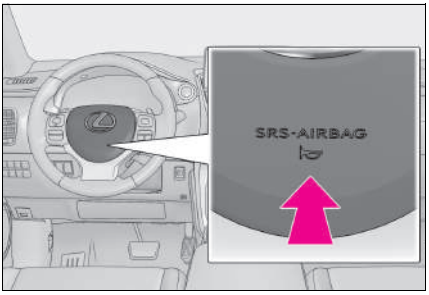
⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.
O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Soar a buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca .



Espelhos retrovisores

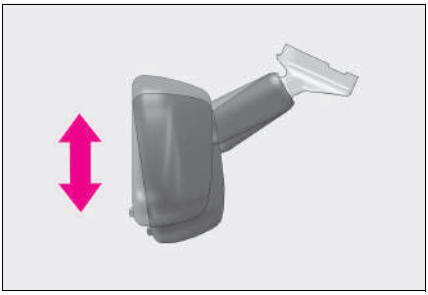
Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



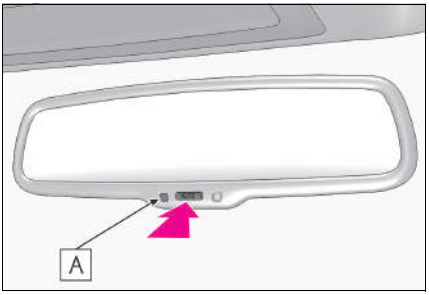
⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados durante a condução**

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.
O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

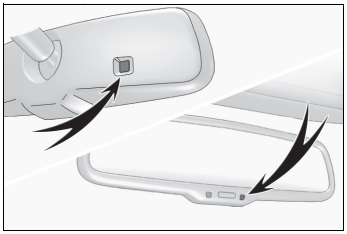


Ligar/desligar o modo automático da função antiofuscante

Quando a função antiofuscante automática estiver no modo LIGADO, o indicador A acenderá.
A função será definida como LIGADA toda vez que o botão de partida estiver no modo IGNITION ON.
Pressionar o botão muda a função para o modo DESLIGADO. (O indicador A também apagará).

■ **Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante)**

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

⚠ ATENÇÃO

■ **Ao dirigir o veículo**

Observe as precauções abaixo enquanto estiver dirigindo.
A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ **Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação (exceto modelo Dynamic)**

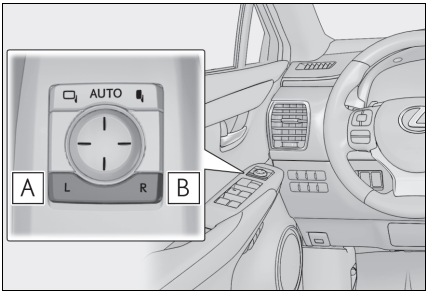
Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Procedimento de ajuste

1 Para selecione o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

A Esquerdo

B Direito



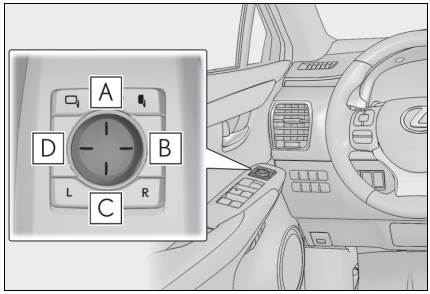
2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

A Para cima

B Direito

C Para baixo

D Esquerdo



■ **O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando**

O botão de partida estiver no modo ACCESSORY ou no modo IGNITION ON.

■ **Ao utilizar em baixas temperaturas**

- Quando o modo automático for utilizado em baixas temperaturas, o espelho da porta poderá se congelar e o recolhimento automático poderá não ser possível. Neste caso, após remover o gelo e a neve do espelho da porta, acione o espelho utilizando o modo manual, ou mova-o com as mãos.
- Veículos com memória da posição de condução: Quando utilizado em baixas temperaturas durante a marcha à ré, o espelho da porta poderá ser congelado e não direcionar automaticamente a superfície do espelho para baixo. Neste caso, remova todo gelo e neve da superfície do espelho.

■ **Desembaçamento dos espelhos (exceto modelo Dynamic)**

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos.

■ **Função antiofuscante automática (exceto modelo Dynamic)**

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.197)

■ **Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)**

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P.202)

■ **Função vinculada ao espelho (veículos com memória da posição de condução)**

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver na posição "L" ou "R", os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em marcha à ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, mova o interruptor de seleção do espelho para a posição neutro (entre "L" e "R").

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste o ângulo do espelho para a posição desejada para definir o ângulo do espelho utilizado quando o veículo estiver em marcha à ré.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posi-

ção memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R da próxima vez.

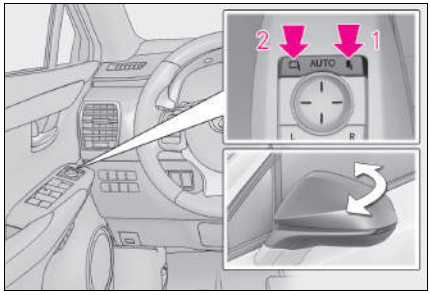
A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora de R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

Rebater e estender os espelhos

1 Rebate os espelhos

2 Estende os espelhos



Colocar o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático.

O modo automático permite que a função de rebatimento e extensão dos espelhos seja vinculada à função de travamento/destravamento das portas.

■ Personalização

A operação automática de rebatimento e extensão do espelho pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

■ Ao utilizar em baixas temperaturas

Quando o modo automático for utilizado em baixas temperaturas, o espelho da porta poderá se congelar e o recolhimento automático poderá não ser possível. Neste caso, após remover o gelo e a neve do espelho da porta, acione o espelho utilizando o modo manual, ou mova-o com as mãos.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa no espelho em movimento.

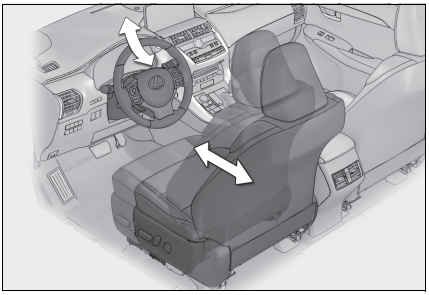
Memória da posição de condução (exceto modelo Dynamic)

Esse recurso ajusta automaticamente os bancos dianteiros, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

Cada chave eletrônica pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita.

Habilitar a facilidade de entrada e saída do motorista (Sistema elétrico de acesso fácil)



Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o banco do motorista e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

- O botão de partida for girado para o modo ACCESSORY ou o modo IGNIÇÃO LIGADA.
- O cinto de segurança do banco do motorista for travado.

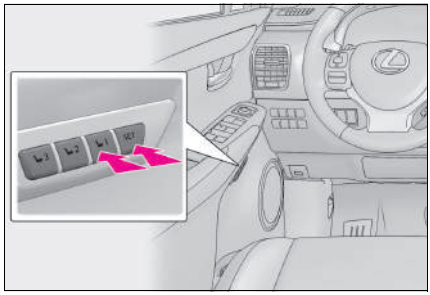
■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás, etc.

■ Personalização

A quantidade de movimento de ajuste do banco do sistema elétrico de acesso fácil pode ser personalizada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

Gravar uma posição de condução na memória



1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.

2 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.

3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos nas posições desejadas.

4 Enquanto pressiona o botão "SET", ou dentro de 3 segundos após o botão "SET" ser pressionado, pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

■ Posições de banco que podem ser memorizadas (→P.187)

As posições ajustadas, além da posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas.

■ Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

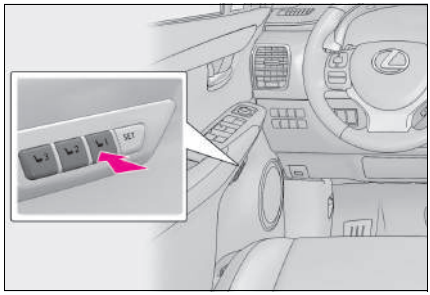
Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

⚠ ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução



1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.

2 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.

3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.

■ **Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente**

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Operar qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).
- Operar o interruptor de inclinação e posição telescópica do volante de direção (cancela apenas a recuperação da posição do volante de direção).

■ **Operar a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.**

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Registrar/cancelar/recuperar uma posição de condução para chave eletrônica (função de recuperação da memória)

■ **Procedimento de registro**

Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

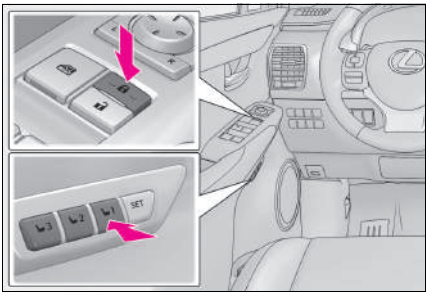
Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.
Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser registrada corretamente.

1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.

2 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.

3 Recupere a posição de condução que deseja gravar.

4 Enquanto pressiona o botão de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.



Se não foi possível registrar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

■ Procedimento de cancelamento

1 Leve apenas a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.
Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada corretamente.

2 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.

3 Enquanto pressionar o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não foi possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

Recuperar a posição de condução

1 Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de recuperar a posição de condução. Leve a chave eletrônica que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o sistema inteligente de entrada e partida ou o controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.
Se a posição de condução estiver em uma posição que já foi gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

2 Coloque o botão de partida no modo ACCESSORY ou no modo IGNITION ON, ou aperte o cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.

■ Recuperar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória

- É possível registrar posições de condução diferentes para cada chave eletrônica. Portanto, a posição de condução que é recuperada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

■ Personalização

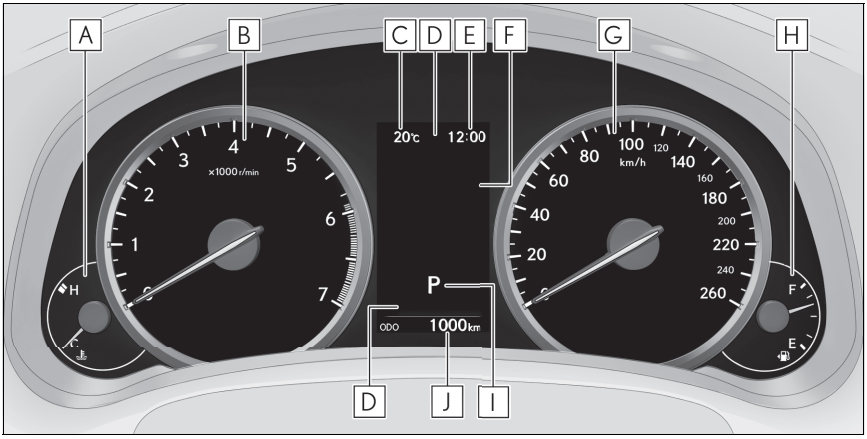
As configurações de destravamento da porta da função de recuperação da memória podem ser personalizadas.
(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

Painel de instrumentos

Grupo de instrumentos

Os medidores exibem várias informações de condução.

Tela dos medidores



A Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

B Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rpm

C Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C. O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C ou abaixo.

D Cor de fundo do modo de condução

A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução. (→P.326)

- Modo esportivo: Vermelho
- Modo Econômico: Azul

Quando em Modo Normal/Modo Customizado, a cor de fundo será preta.

E Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel de instrumentos. (→P.282)

F Visor multifunção

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.215)
Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.479)

G Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo

H Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

I Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha

Apresenta a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P.304)

J Hodômetro, hodômetro parcial e visor de informações necessárias à manutenção

Hodômetro:

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

Informações necessárias à manutenção:

Exibe a distância restante até a próxima troca de óleo do motor.

- Exibe as informações necessárias à manutenção quando o botão de partida estiver no modo IGNITION ON.
- Essas informações podem ser reinicializadas a partir da "settings display" (tela de configurações) do visor multifunção. (→P.219)

■ Condições de operação

O botão de partida estar posicionado no modo IGNITION ON.

■ Tela de temperatura externa

● Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada, ou a tela poderá demorar mais que o normal para ser alterada.

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)

● Quando "--" ou "E" for exibido, o sistema poderá estar com uma falha. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Tela instantânea

Em algumas situações, uma tela instantânea será exibida temporariamente no visor multifunção ou na tela de informações do hodômetro/hodômetro parcial/informações necessárias à manutenção. A função da tela instantânea pode ser ligada/desligada. (→P.561)

■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

■ Personalização

A tela dos medidores pode ser personalizada no visor multifunção. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

⚠ ATENÇÃO

■ **Visor multifunção em baixas temperaturas**

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança feita pelo motorista e o novo número de marcha que aparece no visor. Esse atraso pode fazer com que o motorista reduza a marcha, causando uma frenagem rápida e excessiva do motor e possivelmente um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

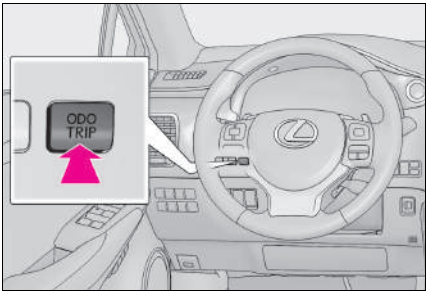
⚠ NOTA

■ **Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor pode estar superaquecendo se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H); ou a mensagem "Engine Coolant Temp High" (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) for exibida no visor multifunção. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando ele estiver totalmente frio. (→P.505)

Alternar entre o hodômetro, hodômetro parcial e as informações necessárias à manutenção

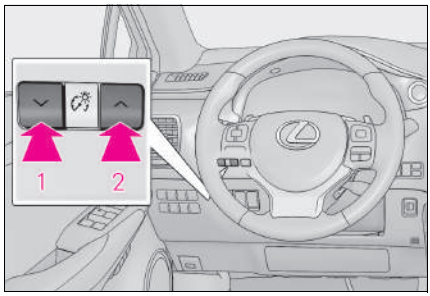
Alterna entre as telas do hodômetro, hodômetro parcial e dos visores de informações necessárias à manutenção. Quando o hodômetro parcial é exibido, se o botão for mantido pressionado, o hodômetro parcial será reinicializado.



Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

1 Mais escuro
2 Mais claro



■ **Ajuste de brilho do painel de instrumentos**

Os níveis de brilho do painel de instrumentos quando as lanternas estiverem ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente. No entanto, quando o ambiente ao redor estiver claro (luz do dia, etc.), ligar as lanternas não mudará o brilho do painel de instrumentos.

Luzes de advertência e indicadores

As luzes e indicadores de advertência informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Painel de instrumentos

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todas as luzes e indicadores de advertência acesos.

Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para falhas em algum dos sistemas do veículo.

(Vermelho)

Luz de advertência do sistema de freio*1 (→P.471)

Luz de advertência do sistema de carga*2 (→P.471)

Luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor*2 (→P.471)

Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento*2 (→P.472)

(Amarelo)

Luz de advertência do sistema de freio*1 (→P.471)

Luz indicadora de falha*1 (→P.472)

Luz de advertência dos airbags*1 (→P.472)

Luz de advertência do ABS*1 (→P.473)

(Amarelo)

Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.473)

(Vermelho)

Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.473)

(não equipado)

Luz de advertência do PCS

(não equipado)

Indicador PKSB OFF

(Laranja)
(não equipado)

Indicador LDA

Luz indicadora de patinação*1 (→P.473)

Indicador do sistema de retenção pelo freio acionado*1, 3 (→P.473)

Indicador do freio de estacionamento*3 (→P.474)

Luz de advertência de baixo nível de combustível (→P.474)

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.474)

(não equipado)

Luz de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros

Luz de advertência principal*1 (→P.475)

Luz de advertência de pressão dos pneus*1 (→P.475)

Luz de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio/Controle de Tração*2 (→P.476)

*1: Essas luzes acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNITION ON para indicar que uma inspeção do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no funcionamento de um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*2: Essa luz acende no visor multifunção.

*3: Essa luz pisca para indicar uma falha no funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

■ **Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender**

Se uma luz do sistema de segurança, como as luzes de advertência do sistema ABS ou do sistema de airbag, não acender após a partida do motor, é possível que esses sistemas não estejam disponíveis para ajudar a protegê-lo em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado dos diversos sistemas do veículo.

Indicador do sinalizador de direção (→P.231)

Indicador da lanterna (→P.232)

Indicador do farol alto (→P.234)

(não equipado)
Indicador do Farol Alto Automático/Indicador do Sistema de Farol Alto Adaptativo

Indicador "Sport"*2 (→P.326)

(não equipado)
Indicador "Sport S"

Indicador da luz de neblina dianteira (→P.235)

Indicador da luz de neblina traseira (→P.235)

Luz Indicadora de Condução Econômica*1 (→P.214)

Indicador LDA "Eco"*2 (→P.326)

Luz indicadora de patinação*1, 3 (→P.330)

Indicador VSC desligado*1, 4 (→P.331)

(modelo F-Sport)

Indicador "Sport S+"*2 (→P.326)

Indicador "Custom"*2 (→P.326)

(não equipado)

Indicador do controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico

Indicador "SET" do controle de velocidade de cruzeiro*2 (→P. 321)

Indicador do controle de velocidade de cruzeiro*2 (→ P. 321)

(Branco)
(não equipado)

Indicador LDA

(Verde)
(não equipado)

Indicador LDA

(Laranja)
(não equipado)

Indicador LDA

Indicador do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.335)

(não equipado)

Indicador PKSB OFF

Indicador de segurança*6 (→P.151, 148)

(não equipado)

Luz de advertência do PCS

(não equipado)

Indicador de Parada e Partida

(não equipado)

Indicador de cancelamento de Parada e Partida

Indicador do freio de estacionamento (→P.313)

Indicador do sistema de retenção pelo freio no modo de espera*1 (→P.316)

Indicador de travamento da tração em todas as rodas*1 (→P.325)

Indicador do sistema de retenção pelo freio acionado*1 (→P.316)

Indicador de baixa temperatura externa*2, 5 (→P.215)

(não equipado)

Indicadores dos espelhos retrovisores externos de BSM

(não equipado)

Indicador "PASSENGER AIR BAG"

*1: Essas luzes acenderão quando o botão de partida for colocado no modo IGNITION ON para indicar que uma inspeção do sistema está sendo realizada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no funcionamento de um sistema se as luzes não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*2: Essa luz acende no visor multifunção.

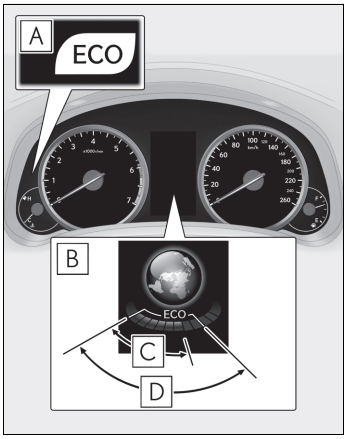
*3: A luz pisca para indicar que o sistema está funcionando.

*4: A luz acende quando o sistema é desativado.

*5: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

*6: Essa luz acende no painel central.

■ **Indicador de Condução Econômica**



A Luz Indicadora de Condução Econômica

Durante a aceleração econômica e ecológica, a Luz Indicadora de Condução Econômica acenderá. Quando a aceleração exceder a zona de condução econômica, ou quando o veículo for parado, a luz apagará.

B Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica

Sugere a zona de condução econômica com a razão de condução econômica atual com base na aceleração.

C Razão de condução econômica com base na aceleração

Se a aceleração exceder a zona de condução econômica, o lado direito do Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica acenderá.

Quando isso ocorrer, a Luz Indicadora de Condução Econômica apagará.

D Zona de condução econômica

O Indicador de Condução Econômica não funcionará nas seguintes condições:

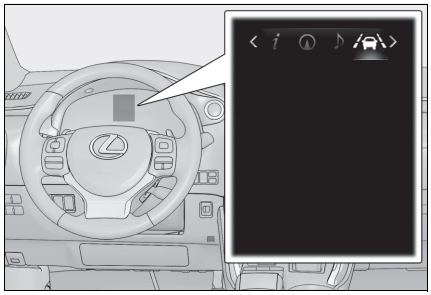
- Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto D.
- Se um interruptor de mudança de marcha no volante de direção for operado.
- Se nem o modo de condução Normal, nem o modo de condução Econômica for selecionado. (→P.326)
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 130 km/h ou mais.

As configurações de exibição e não exibição da Luz Indicadora de Condução Econômica podem ser alteradas P.561.

Visor multifunção

O visor multifunção apresenta ao motorista vários dados relacionados ao veículo.

Conteúdo do visor



■ Ícones de menu

	Informações de condução		Informações do sistema de Parada e Partida (não equipado)
	Visor vinculado ao sistema de navegação (exceto modelo Dynamic)		Tela de mensagem de advertência
	Visor vinculado ao sistema de áudio		Tela de configurações
	Informações do sistema de suporte à condução		

■ Visor de cristal líquido

→P.207

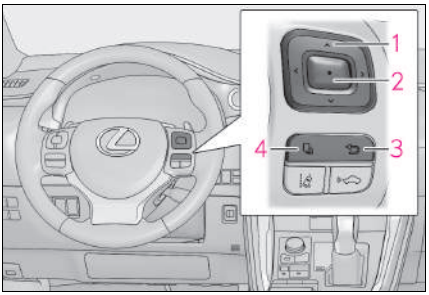
NOTA

■ Visor multifunção em baixas velocidades

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o visor de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o visor de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Alteração da tela dos medidores

O visor multifunção é acionado usando os interruptores de controle dos medidores.



1 Selecionar um item/mudar páginas
2 Enter/set
3 Voltar para a tela anterior
4 Pressionar:
Exibe a tela registrada para
Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será exibida.

Pressionar e segurar:
Registra a tela exibida atualmente para

A tela de confirmação de registro será apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

Informações de condução

Conteúdo exibido conforme informações de condução

Selecione para exibir diversos dados de condução.

Até 2 dos itens abaixo podem ser selecionados.

Os itens exibidos podem ser alternados pressionando ou dos interruptores de controle dos medidores para selecionar e pressionando ou .

- Consumo atual de combustível[*1]

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

- Consumo médio de combustível (após reinicializar[*2]/após a partida/após o reabastecimento)[*1]

Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi reinicializada, a partida do motor foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

- Velocidade média do veículo (após reinicializar[*2]/após a partida)[*1]

Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi reinicializada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

- Tempo decorrido (após reinicializar[*2]/após a partida)[*1]

Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi reinicializada e a partida do motor foi acionada, respectivamente

● Distância (faixa de condução/após a partida)*1

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível remanescente e a distância percorrida após a partida do motor ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a distância real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.
  Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

*1: Apresentada quando o item estiver ajustado em "Info. de Condução 1", "Info. de Condução 2" ou "Info de Condução 3".

*2: A função pode ser reiniciada pressionando o ● dos interruptores de controle dos medidores por mais de 1 segundo quando o item a ser reiniciado for exibido.
Se houver mais de um item que possa ser exibido, a tela de seleção do item será apresentada.

■ **Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica**

→P.214

■ **Medidor de Temperatura do Óleo/Medidor de Pressão do Óleo**

Medidor de Temperatura do Óleo:
Apresenta a temperatura do óleo do motor. A tela pisca quando a temperatura do óleo do motor ultrapassa 140°C.

Medidor de Pressão do Óleo:
Apresenta a pressão do óleo para o interior do motor. Uma alarme sonoro soa e uma mensagem de advertência é exibida quando a pressão do óleo fica baixa. (→P.479)

Dependendo das condições da estrada, da temperatura, da velocidade do veículo, etc., a condição real do veículo na tela de exibição poderá diferir.
Use a tela de exibição como uma referência.

Monitor G

Apresenta as forças de aceleração das partes dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo. Apresenta também o ângulo de esterçamento do volante de direção, a pressão do óleo do freio, a abertura do acelerador.

- As condições reais do veículo podem diferir em relação àquelas mostradas na tela de exibição, dependendo das condições da estrada, da temperatura externa, da velocidade do veículo, etc. Use a tela de exibição como uma referência.
- Se o terminal da bateria for desconectado e reconectado, a exibição do ângulo de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Após conduzir o veículo durante algum tempo, a tela será ativada.

Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

Monitor desligado

Uma tela em branco é apresentada

Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria

As informações de condução serão reinicializadas.

Visor vinculado ao sistema de navegação (exceto modelo Dynamic)

Selecione para exibir as seguintes informações vinculadas ao sistema de navegação.

- Orientação da rota
- Tela da bússola (norte para cima/direção para cima)

Visor vinculado ao sistema de áudio (modelo Dynamic)

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha na tela, usando os interruptores de controle do medidor.

Informações do sistema de suporte à condução

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

- Controle de velocidade de cruzeiro (→P.321)

O ícone exibido muda, dependendo do sistema utilizado.

Tela de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e medidas a serem tomadas se uma falha for detectada. (→P.479)

Tela de configurações

As configurações dos itens a seguir podem ser alteradas usando os interruptores de controle dos medidores.
Para funções que podem ser habilitadas ou desabilitadas, as funções alternam entre ligado e desligado, cada vez que ● for pressionado.

■ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.335)

Selecione para configurar os seguintes itens.

- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Selecione para habilitar/desabilitar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.

- Volume

Selecione para configurar o volume do alarme que soa quando o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento é operado.

■ Relógio

Selecione para alternar entre os formatos de exibição de 12 horas e de 24 horas.

■ Configurações do Veículo

● PBD (Tampa Traseira Elétrica) (→P.167)*1

Selecione para configurar os seguintes itens.

• Configurações do sistema

Selecione para habilitar/desabilitar o sistema da tampa traseira elétrica.

• Volume

Selecione para configurar o volume do alarme que soa quando o sistema da tampa traseira elétrica é operado.

Selecione para habilitar/desabilitar a abertura do porta-malas por sensor de movimento.

*1: Veículos com tampa traseira elétrica

● Manutenção do óleo (→P.416)

Selecione para reinicializar as informações de manutenção do óleo do motor (mensagem indicando que a manutenção é necessária e a distância até a próxima troca de óleo) após a manutenção do óleo do motor ser realizada.

■ Configurações do medidor

● Idioma

Selecione para alterar o idioma no visor.

● Unidades

Selecione para alterar a unidade de medida para o consumo de combustível.

● ECO Luz Indicadora de Condução Econômica (→P.214)

Selecione para ativar/desativar a Luz Indicadora de Condução Econômica.

● Configurações do Interruptor (→P.216)

Exibe um procedimento para registrar uma tela desejada para .

É possível registrar 1 tela para um atalho, que pode ser exibido pressionando .

● Tela de informações de condução (→P.215)

Selecione para escolher entre 2 itens que serão exibidos em cada tela de informações de condução (“Info. de Condução 1”, “Info. de Condução 2” e “Info. de Condução 3”), respectivamente.

● Tela instantânea (→P.207)

Selecione para configurar as telas instantâneas a seguir, que podem aparecer em algumas situações, como ligadas/desligadas.

• Visor de orientação de interseções vinculado ao sistema de navegação

• Tela de chamadas recebidas do sistema de chamadas por viva-voz

• Visor do ajuste de brilho do painel de instrumentos

● Cor acentuada

Selecione para alterar as cores acentuadas na tela, tais como a cor do cursor.

● Inicialização

Selecione para reinicializar as configurações de tela dos medidores.

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Exibe automaticamente quando o sistema estiver sendo utilizado. (→P.505)

■ Suspensão da tela de configurações

Nas seguintes situações, a operação da tela de configurações será suspensa temporariamente.

● Quando uma mensagem de advertência aparecer no visor multifunção

● Quando o veículo começar a se movimentar

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a configuração dos visores

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

⚠ NOTA

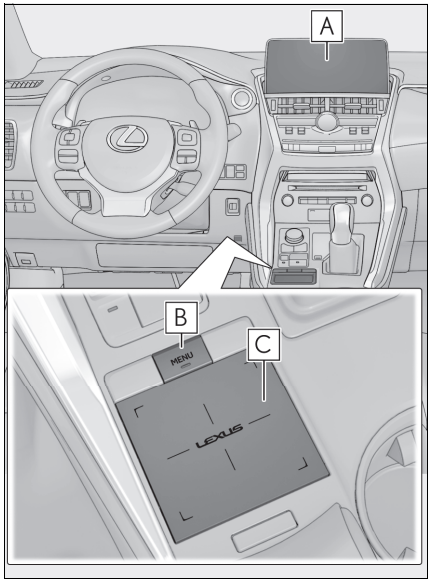
■ Durante a configuração dos visores

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos do visor.

Informações sobre consumo de combustível

Informações sobre consumo de combustível podem ser exibidas no visor do sistema de navegação/visor do sistema multimídia.

Componentes do sistema



A Visor do sistema de navegação/multimídia

B Botão "MENU"

C Touchpad*

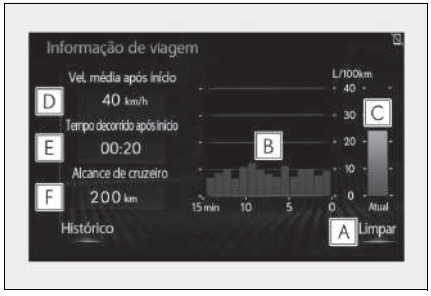
*: Para o uso do Touch Remoto, consulte ao "Manual do Sistema Multimídia".

Consumo de combustível

■ Informações sobre viagem

Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto e, em seguida, selecione na tela.

Se uma tela diferente de "Info. sobre viagem" for exibida, selecione "Info. sobre viagem".



A Reinicializar os dados de consumo

B Consumo de combustível nos últimos 15 minutos

C Consumo de combustível atual

D Velocidade média do veículo desde que o motor foi acionado.

E Tempo decorrido desde que o motor foi acionado.

F Autonomia (→P.223)

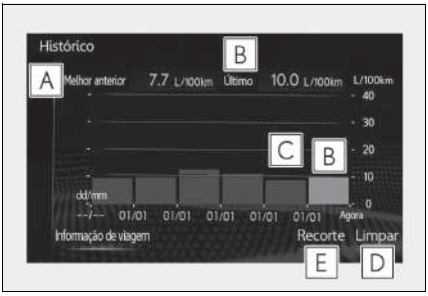
O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo IGNITION ON. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Histórico

Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto e, em seguida, selecione na tela.

Se uma tela diferente de "Histórico" for exibida, selecione "Histórico".



A Melhor consumo de combustível registrado

B Consumo de combustível mais recente

C Registro do consumo de combustível anterior

D Reinicializar os dados do registro anterior

E Atualizar os dados do consumo de combustível mais recente

O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo de combustível mais recente selecionando "Recorte" para medir novamente o consumo de combustível atual.

■ Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos selecionando "Limpar".

■ Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível.

Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

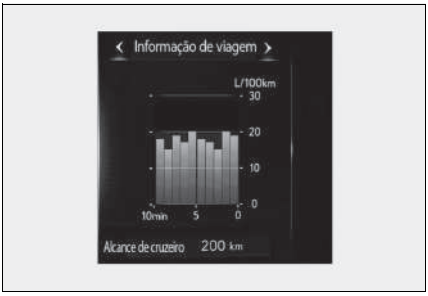
Uso do visor lateral (exceto modelo Dynamic)

Exibe as informações do veículo no visor lateral e, em seguida, selecione ❮ ou ❯ para exibir a tela desejada.

■ Informações sobre viagem (tipo A)

Exibe o consumo médio de combustível relativos aos 10 minutos anteriores em intervalos de 1 minuto, bem como a autonomia.

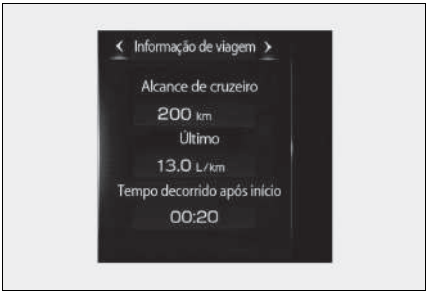
A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais. Use o consumo médio de combustível apresentado como referência.



■ Informações sobre viagem (tipo B)

Exibe a autonomia, o consumo de combustível mais recente e o tempo decorrido desde que o motor foi acionado.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais. Use o consumo médio de combustível apresentado como referência.



■ Histórico

Apresenta o consumo médio de combustível e o consumo de combustível mais alto.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais. Use o consumo médio de combustível apresentado como referência.

Mostrador projetado no para-brisa (HUD) (somente modelo F-Sport)

O Mostrador projetado no para-brisa (HUD) pode ser usado para projetar a velocidade do veículo e outras informações no para-brisa.

■ Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

O Mostrador projetado no para-brisa (HUD) pode parecer escuro e difícil de ser enxergado quando visualizado através de óculos de sol, principalmente se forem óculos de sol polarizados.
Ajuste o brilho do Mostrador projetado no para-brisa (HUD), ou remova seus óculos de sol.

⚠ ATENÇÃO

■ Antes de usar o visor de projeção do para-brisa

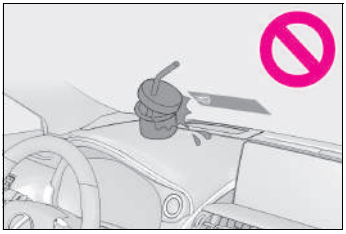
Confirme que a posição e o brilho da imagem do Mostrador projetado no para-brisa (HUD) não interferem na condução segura. O ajuste incorreto da posição da imagem ou do brilho pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados para alterar as configurações do Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante as alterações nas configurações. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO), que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

■ Para evitar danos aos componentes

- Não coloque bebidas perto do projetor do Mostrador projetado no para-brisa (HUD). Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.
- Não coloque nada, nem mesmo adesivos, no projetor do Mostrador projetado no para-brisa (HUD). Fazer isso poderia interromper as indicações do Mostrador projetado no para-brisa (HUD).

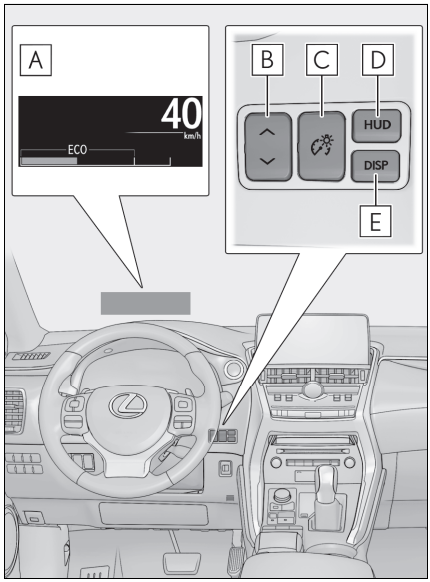


- Não toque o interior do projetor do Mostrador projetado no para-brisa (HUD) nem introduza pontas afiadas ou semelhante no projetor.
  Fazer isso pode causar falhas mecânicas.

■ Ao carregar as configurações do Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante o carregamento das configurações do Mostrador projetado no para-brisa (HUD).

Resumo das funções



A Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

O brilho da tela mudará automaticamente de acordo com o brilho da área ao redor.

B Interruptor de ajuste de posição da tela

C Interruptor de ajuste de brilho da tela

O brilho da tela pode ser ajustado para o nível desejado.

D Botão "HUD"

E Botão "DISP"

Conteúdo do Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

- Velocidade do veículo
- Indicador de Condução Econômica (→P.229)
- Tacômetro
- Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha

Apresenta a posição da alavanca de mudança de marchas ou a faixa de marcha selecionada (→P.304)

- Tela de áudio

Apresenta informações de áudio durante aproximadamente 3 segundos quando o sistema de áudio é acionado

- Tela de orientação da rota (veículos com sistema de navegação) (→P.229)

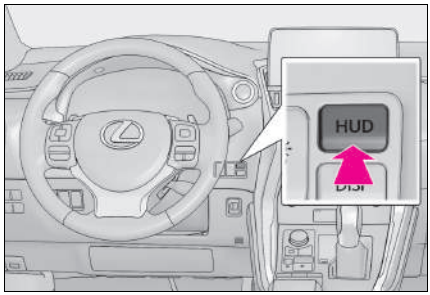
Ao se aproximar de um cruzamento enquanto o sistema de navegação está fornecendo orientação da rota, uma seta será exibida automaticamente para indicar o sentido do percurso.

- Monitor G (→P.218)

Mudança do Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

■ Botão “HUD”

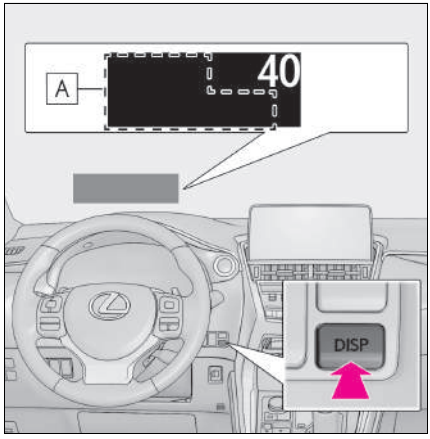
Pressionar o botão liga/desliga o Mostrador projetado no para-brisa (HUD).



■ Botão “DISP”

Pressionar o botão muda os itens da tela A (exceto a velocidade do veículo), conforme a seguir:

- Desligado
- Indicador de Condução Econômica
- Tacômetro
- Monitor G (somente modelo F-Sport)



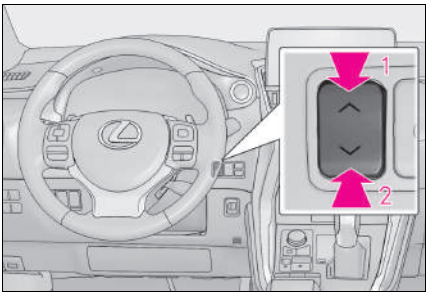
■ Mostrador projetado no para-brisa (HUD)

Quando o Mostrador projetado no para-brisa (HUD) for desligado, nada será exibido até que ela seja ligada novamente.

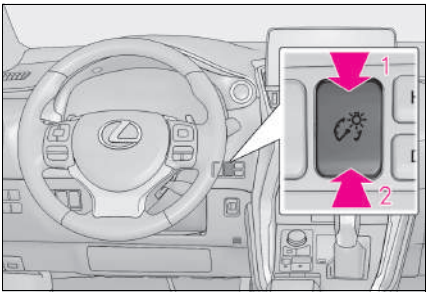
Ajustar a posição do visor

■ Ajuste da posição do visor

1 Mais alto
2 Mais baixo



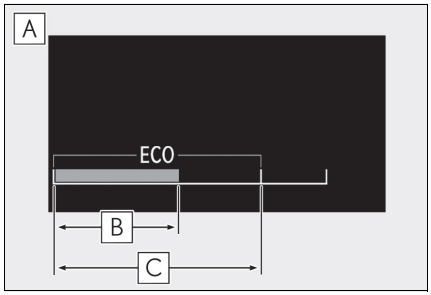
■ Ajuste do brilho



O brilho do visor é ajustado automaticamente de acordo com o brilho do ambiente ao redor. No entanto, o brilho também pode ser ajustado manualmente em 9 estágios.

1 Mais claro
2 Mais escuro

Indicador de Condução Econômica



A Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica

Sugere a zona de condução econômica com a razão de condução Econômica atual com base na aceleração.

B Razão de condução Econômica com base na aceleração

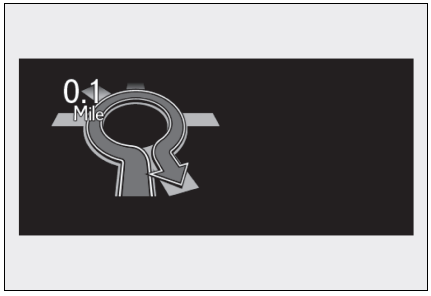
Se a aceleração exceder a Zona de condução Econômica, o lado direito do Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica acenderá.

C Zona de condução econômica

O Indicador de Condução Econômica não funcionará nas seguintes condições:

- Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto D.
- Se um interruptor de mudança de marcha no volante de direção for operado.
- Se nem o modo de condução Normal, nem o modo de condução Econômica for selecionado. (→P.326)
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 130 km/h ou mais.

Tela de orientação da rota (veículos com sistema de navegação)



Quando o veículo se aproxima de um cruzamento, o sentido de percurso do veículo é orientado pela seta. Quando o veículo se aproximar de um cruzamento, a orientação da rota será iniciada e a distância* até o cruzamento também será exibida.

*: A indicação da distância desaparecerá quando o veículo passar pelo cruzamento.

Personalização do visor

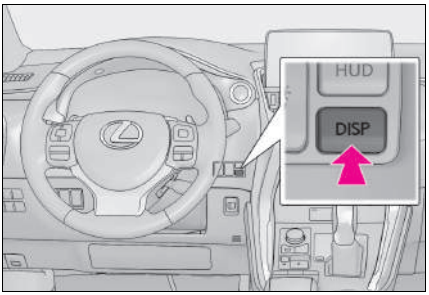
A tela de áudio pode ser apresentada ou ocultada.
Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.

1 Pressione e segure o botão "DISP" até que a tela mude.

A personalização pode ser feita quando o mostrador projetado no para-brisa estiver ligado.

2 Pressione o botão "DISP" para alternar entre ligado e desligado.

A função será alternada entre ligada e desligada cada vez que o botão for pressionado. Se o botão for deixado sem ser operado por um curto período de tempo, as configurações serão finalizadas automaticamente.



■ Quando a bateria estiver desconectada

As configurações personalizadas do mostrador projetado no para-brisa serão reinicializados.

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

1 Curva à direita

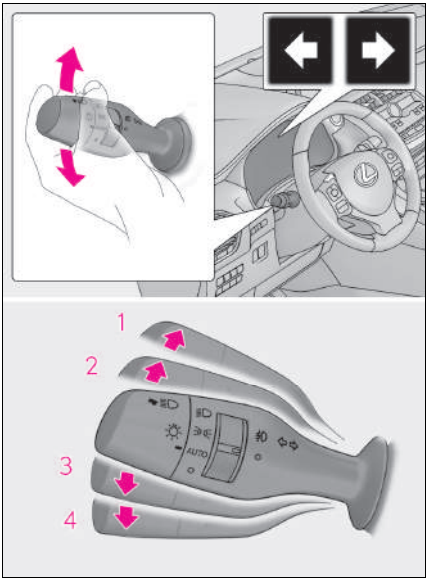
2 Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)

A seta para a direita piscará 3 vezes.

3 Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)

A seta para a esquerda piscará 3 vezes.

4 Curva à esquerda



■ **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ **Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal**

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

■ **Personalização**

→P.557

Faróis, limpadores e lavadores

Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Acender os faróis altos

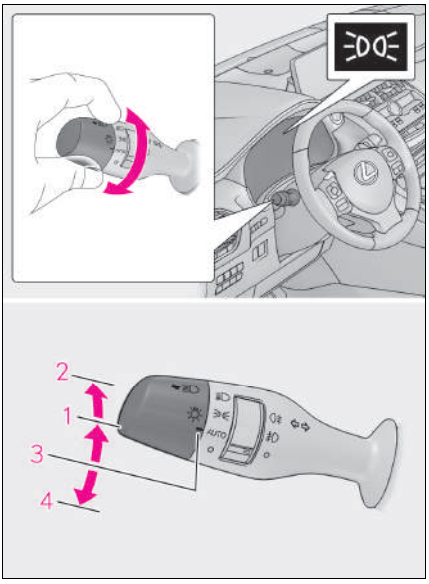
Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

1 As luzes dianteiras, traseiras, da placa de licença, do painel de instrumentos e dos interruptores acendem.

2 Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

3 AUTO Os faróis, luzes diurnas (→P.232) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.

4 As luzes diurnas são acionadas. (→P.232)



■ **Condições de operação do modo AUTO**

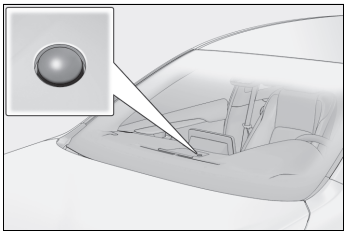
O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ **Sistema de luzes diurnas**

- Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante o dia, as luzes diurnas acendem automaticamente (em intensidade aumentada) sempre que a partida for acionada e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis desligado ou na posição AUTO. (Iluminação mais intensa do que as luzes de posição dianteira.) As luzes para uso diurno não foram projetadas para uso à noite.
- Se uma luz sinalizadora de direção estiver em uso, as luzes diurnas no mesmo lado, se apagarão. Para as luzes de emergência, ambas se apagarão.

■ Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Os faróis e todas as luzes se apagam após desligar o botão de partida e abrir a porta do motorista.
  Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo IGNITION ON ou coloque o interruptor de luz na posição **AUTO** e em seguida retorne para a posição ou .

■ Função de economia da bateria

Para evitar a descarga da bateria do veículo, se os faróis e/ou as lanternas estiverem acesos quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria funcionará e desligará automaticamente as luzes após aproximadamente 20 minutos.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20minutos após a reativação da função de economia da bateria:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

■ Sistema de regulagem automática dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Personalização

Os ajustes (por exemplo, sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

⚠ NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

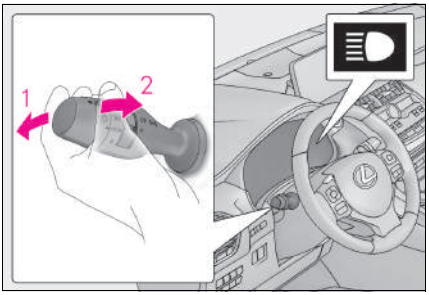
Acender os faróis altos

1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.



Luzes de direção

Quando as condições a seguir forem atendidas enquanto os faróis estiverem ligados (facho baixo), as luzes sinalizadoras de direção se acenderão e iluminarão o sentido de movimento do veículo. Isso garante uma excelente visibilidade ao conduzir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção é acionada
- A alavanca de mudança de marchas está em R

No entanto, quando a velocidade do veículo for de 40 km/h ou acima, as luzes de canto não se acenderão.

Quando as luzes de canto estiverem acesas por mais de 30 minutos, eles se apagarão automaticamente.

Interruptor das luzes de neblina

Ao dirigir em condições difíceis, como chuva e neblina, ligue as luzes de neblina dianteiras para assegurar a visibilidade e acione as luzes de neblina traseiras, para que os veículos que estiverem atrás notem o seu veículo.

Procedimento de operação

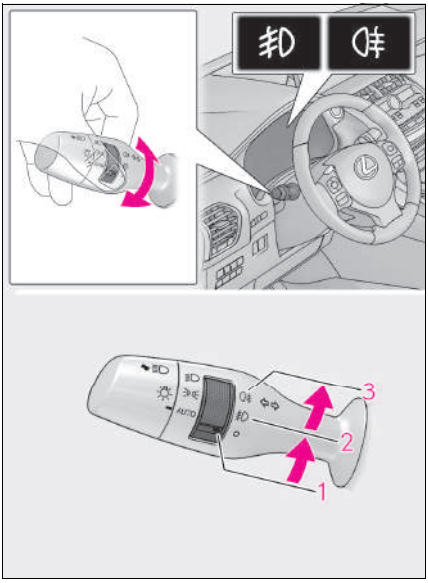
1 O Desliga as luzes de neblina traseiras e dianteiras

2 Liga as luzes de neblina

3 Liga as luzes de neblina traseiras e dianteiras

Soltar o anel do interruptor o fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente desliga somente as luzes de neblina traseiras.



Lavador e limpadores do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual e aciona o lavador.

Operação da alavanca do limpador

A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca como a seguir.

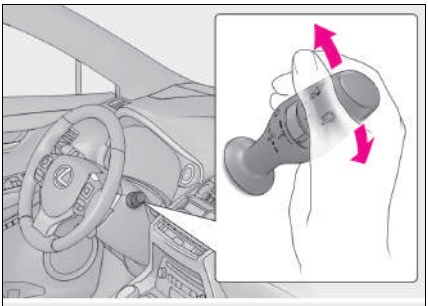
1 ○ Desligado

2 AUTO Operação do sensor de chuva

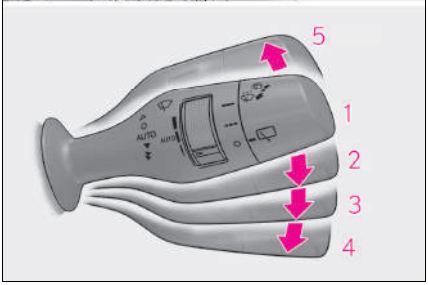
3 ▼ Operação em baixa velocidade

4 ▼▼ Operação em alta velocidade

5 ▲ Operação temporária



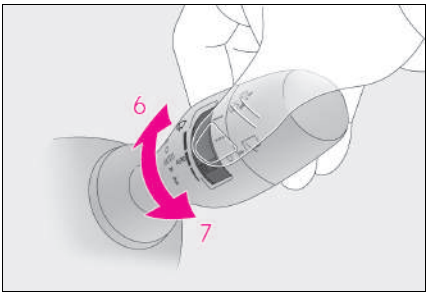
Ao selecionar "AUTO", os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando "AUTO" estiver selecionado.

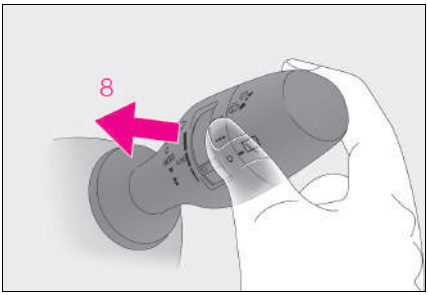
6 Aumentar a sensibilidade

7 Reduzir a sensibilidade



8 Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. Veículos com limpadores dos faróis: Quando os faróis estiverem acesos e a alavanca for mantida pressionada, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.



■ **Os limpadores e lavador do para-brisa poderão ser usados quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

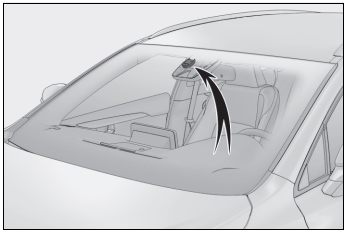
■ **Varredura do limpador de prevenção de gotejamento (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

(Após funcionar várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez, com um pequeno retardo, para evitar gotas no para-brisa). No entanto, essa função não será acionada durante a condução.

■ **Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

A velocidade do veículo afeta o intervalo intermitente do limpador.

■ **Sensor de chuva (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**



- O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.
- Se o interruptor do limpador for posicionado em "AUTO" enquanto o botão de partida estiver no modo IGNITION ON, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.
- Se a temperatura do sensor de chuva for de 90C ou superior, ou de -15C ou inferior, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

■ **Se não houver pulverização de fluido do lavador**

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

⚠ ATENÇÃO

■ **Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTOMÁTICO (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ **Cuidados sobre o uso do fluido do lavador**

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

■ **Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

■ **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

Neste caso, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Limpador e lavador do vidro traseiro

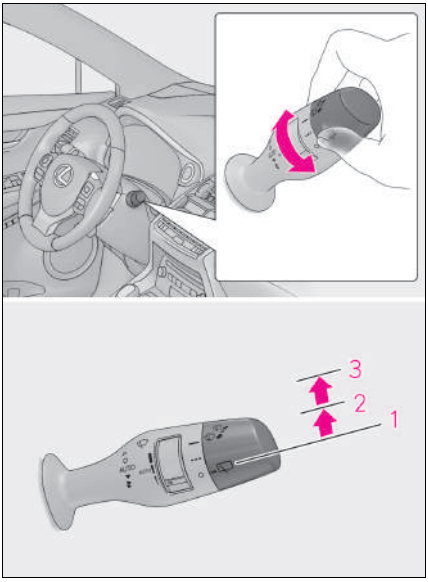
Operação da alavanca do limpador

Ao girar a extremidade da alavanca, o limpador e lavador do vidro traseiro serão ligados.

1 ○ Desligado

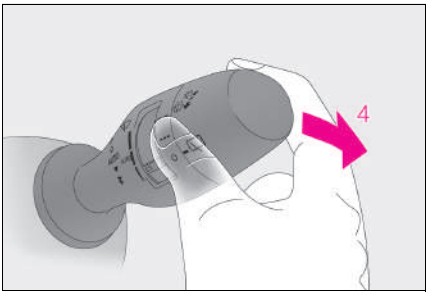
2 - - - Operação intermitente

3 ── Operação normal



4 Operação dupla do lavador/limpador

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.



■ **O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

NOTA

■ **Quando o vidro traseiro estiver seco**

Não use o limpador, pois isso poderá danificar o vidro traseiro.

■ **Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ **Quando o bocal do lavador estiver obstruído**

Neste caso, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados através da operação com um toque nos interruptores.

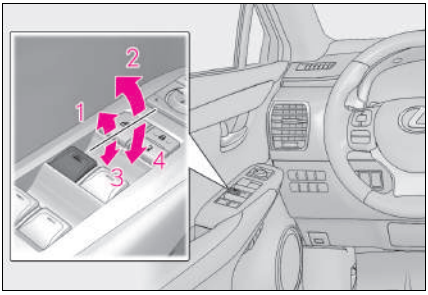
1 Fechar

2 Fechamento com um toque*

3 Abrir

4 Abertura com um toque*

*: Para interromper o movimento do vidro, opere o interruptor do vidro no sentido oposto.



■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ Operação dos vidros elétricos após desligar o motor

Os vidros elétricos poderão ser acionados por, aproximadamente, 45 segundos após o desligamento do botão de partida, ou do posicionamento do mesmo no modo ACCESSORY. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto a janela estiver fechando, o movimento do vidro será interrompido e o vidro se abrirá um pouco.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto ele estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma irregular e o vidro não puder ser totalmente aberto ou fechado, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo IGNITION ON, dentro de 4 segundos após a ativação do sistema de proteção contra esmagamento ou da proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura por um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto ou fechado.

● Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

1 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.
2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.
3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura por um toque. Depois do vidro da porta ser completamente aberto, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.
5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento por um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o início.
Se o movimento do vidro se inverter e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

● Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.* (→P.498)
● Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto.* (→P.162)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soará e uma mensagem será exibida no visor multifunção no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com os vidros elétricos abertos.

■ Personalização

A configuração (p. ex.: operação vinculada ao travamento da porta) pode ser alterada. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.557)

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.244)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permite que uma criança acione o vidro com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

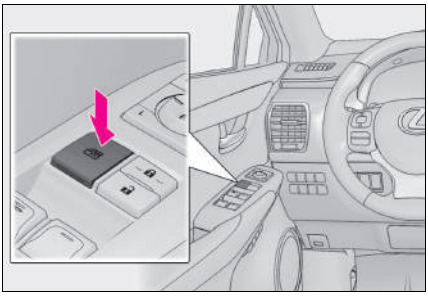
- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento no fechamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro. Cuidado para não prender partes do seu corpo no vidro.

■ Função de proteção antiesmagamento

- Nunca tente prender partes do seu corpo ou vestimentas para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou vestimentas no vidro.

Evitar a operação acidental (interruptor de travamento do vidro)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.



Pressione o interruptor para baixo para travar o vidro do passageiro.

Teto solar (somente modelo Luxury)

Para uma experiência de cabine confortável, o teto (teto solar) pode ser aberto ou inclinado para cima.

NOTA

■ **Abrir o teto solar**

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou a cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

Instruções de operação

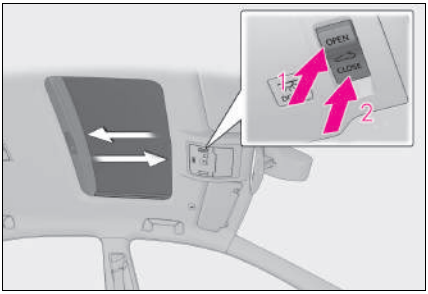
■ Abertura e fechamento

1 Abrir

Pressione e segure o interruptor "OPEN". O teto solar inclina-se para cima e abre por completo automaticamente em seguida.*

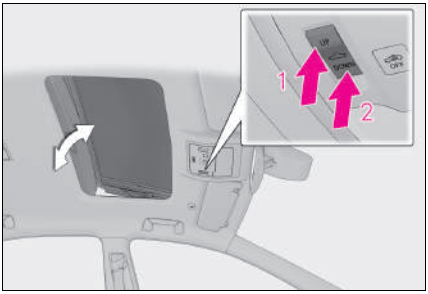
2 Fechar

Pressione e segure o interruptor "CLOSE". O teto solar fecha por completo automaticamente.*



*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor de abertura/fechamento do teto solar para interromper parcialmente a operação do teto solar.

■ Inclinar para cima e para baixo



1 Inclinar para cima

Pressione e segure o interruptor "UP". O teto solar abre automaticamente até a posição de parada da inclinação para cima.*

2 Inclinar para baixo

Pressione e segure o interruptor "DOWN". O teto solar fecha por completo automaticamente.*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a operação do teto solar.

■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso será interrompido e o teto solar irá abrir um pouco.

■ Persiana

A persiana pode ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

● Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor "CLOSE".*1

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.*2 Em seguida, fechará novamente e inclinará para baixo. Por fim, irá parar.

3 Verifique para certificar-se de que o teto solar para completamente e, em seguida, solte o interruptor.

● Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o interruptor "DOWN".*1

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*2 Em seguida, fechará novamente. Por fim, irá parar.

3 Verifique para certificar-se de que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*2: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, execute a inicialização do teto solar consultando "Quando a inclinação para cima/para baixo ou a abertura e fechamento do teto solar puderem ser realizados, mas a abertura e o fechamento automático completo não puderem ser realizados" em P.231.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Quando o teto solar não se movimentar normalmente**

Quando a operação de abertura e fechamento ou a função de abertura automática do teto solar não se movimentarem normalmente, execute os procedimentos de inicialização a seguir.

1 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.
2 Opere o teto solar.

O método de inicialização muda, dependendo do conteúdo que pode ser operado.

● Se apenas as operações de inclinação para cima puderem ser realizadas, o teto solar será fechado

3 Pressione e segure o interruptor "DOWN" ou "CLOSE".

Abra até a posição de parada da inclinação para cima. Após isso, o teto solar abre e fecha completamente.
Em seguida, ele inclina-se para cima novamente e para na posição completamente fechado.

4 Confirme que o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

● Se o teto solar só puder ser fechado quando estiver parcialmente aberto

3 Pressione e segure o interruptor "DOWN" ou "CLOSE".

Feche completamente o teto solar, incline para cima e abra-o próximo da posição completamente aberto. Depois disso, feche completamente o teto solar e incline-o para cima novamente, em seguida, pare o teto solar na posição completamente fechado.

4 Confirme que o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

● Quando a inclinação para cima/para baixo ou a abertura e fechamento do teto solar puderem ser realizados, mas a abertura e o fechamento automático completo não puderem ser realizados.

3 Pressione o interruptor "OPEN" e abra completamente.
4 Pressione o interruptor "CLOSE" e feche completamente.
5 Pressione o interruptor "UP" e incline para cima até a posição de parada da inclinação para cima.
6 Pressione o interruptor "DOWN" e incline para baixo.

Se o interruptor for liberado antes da conclusão de qualquer etapa, o procedimento terá que ser realizado novamente desde o início.

Se as operações de abertura e fechamento ou a função de abertura automática não se movimentarem normalmente, mesmo após realizar os procedimentos mencionados acima, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Alarme de abertura do teto solar**

Um alarme soará e uma mensagem será exibida no visor multifunção no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estiverem abertos.

■ **Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta**

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P.499)
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P.162)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Fechar o teto solar**

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar.
- Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e operar o teto solar, acione o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

■ **Função de proteção contra esmagamento**

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção contra esmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Persiana eletrônica (somente modelo F-Sport)

Use os interruptores superiores para abrir e fechar a persiana eletrônica.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Fechamento da persiana eletrônica**

- Verifique para certificar-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ficar presa quando a persiana eletrônica estiver sendo operada.
- Não permita que crianças operem a persiana eletrônica.
  Fechar a persiana eletrônica sobre alguém pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Função de proteção contra esmagamento**

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da persiana eletrônica.

■ **Para evitar queimaduras ou ferimentos**

Não toque os espaços entre o lado de baixo do teto e a persiana eletrônica. Sua mão poderá ficar presa e você poderá se machucar. Além disso, se o veículo for deixado sob luz solar direta por um tempo prolongado, o lado de baixo do teto poderá ficar muito quente, podendo causar queimaduras.

Instruções de operação

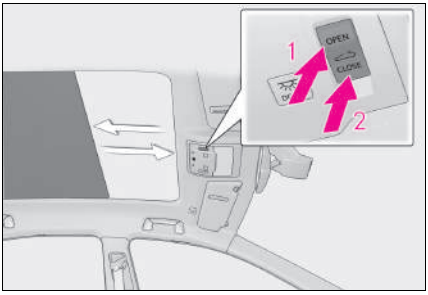
■ Abertura e fechamento

1 Abrir

Pressione e segure o interruptor "OPEN". A persiana eletrônica abre por completo automaticamente.*

2 Fechar

Pressione e segure o interruptor "CLOSE". A persiana eletrônica fecha por completo automaticamente.*



*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor para interromper a persiana eletrônica enquanto ela estiver operando.

■ **A persiana eletrônica poderá ser operada quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ **Função de proteção contra esmagamento**

- Se um objeto for detectado entre a persiana eletrônica e o quadro enquanto a persiana estiver fechando, o curso será interrompido e a persiana eletrônica abrirá um pouco.
- Quando a função de proteção contra esmagamento for operada, mesmo se o lado "CLOSE" do interruptor for pressionado novamente, a persiana eletrônica não se moverá no sentido de fechamento até que a operação inversa tenha parado completamente.
- Dependendo das condições de condução e do ambiente ao redor, a persiana eletrônica poderá colidir com algum objeto e operar no sentido inverso.

■ **Quando a função de abertura e fechamento automático não funcionar**

Execute o procedimento de inicialização a seguir.

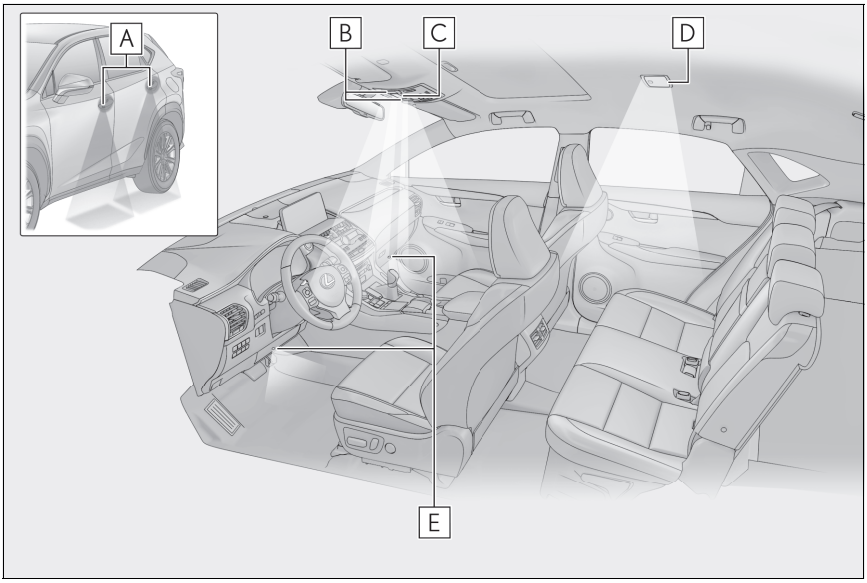
1 Pressione o botão de partida para o modo IGNITION ON.
2 Pressione e segure o interruptor "CLOSE".

Ela fechará até que esteja próxima da posição totalmente fechada e irá parar em seguida. Depois disso, funcionará no sentido de abertura e, em seguida, fechará na posição totalmente fechada.

Se o interruptor for liberado antes da conclusão, o procedimento terá que ser realizado novamente desde o início.
Se a função de abertura e fechamento automático não funcionar normalmente, mesmo após executar os procedimentos mencionados acima, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Luzes internas

Localização das luzes internas



A Luzes externas para os pés

B Luzes de leitura (→P.253)

C Luz interna dianteira (→P.252)

D Luz interna traseira (→P.252)

E Luzes do compartimento para os pés

- Quando o botão de partida estiver no modo IGNITION ON, as luzes do compartimento para os pés acenderão.
  No entanto, se o interruptor de controle de luz do painel de instrumentos for ajustado para o mínimo, as luzes do compartimento para os pés desligarão. (→P.209)
- Ao colocar a alavanca de mudança de marchas em outra posição que não seja P, a intensidade do brilho da luz do compartimento para os pés será reduzida.

■ **Luzes automáticas de leitura ligadas/desligadas**

- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave eletrônica; se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes internas permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ **Quando as luzes internas dianteiras e de leitura não funcionarem**

- Quando água, sujeira etc. tiverem aderido à superfície das lentes
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas, etc.

⚠ NOTA

■ **Remoção de lentes das luzes**

Nunca remova as lentes das luzes dianteiras internas e de leitura. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

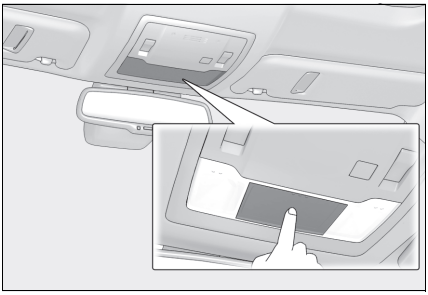
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Acionamento das luzes internas

■ Luz interna dianteira

Ligar/desligar a luz (toque a luz)

A luz interna traseira também liga/desliga. No entanto, quando a luz interna traseira tiver sido ligada, ela não será controlada pelas operações da luz interna dianteira.

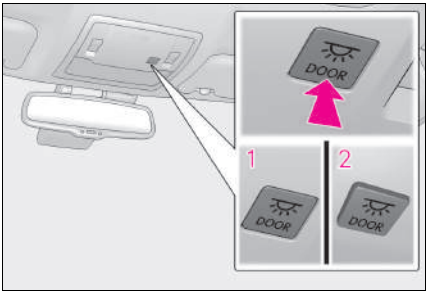


Ligar/desligar a posição da porta

1 Ligado

As luzes internas dianteiras e traseiras se acendem/apagam ao abrir/fechar uma porta;

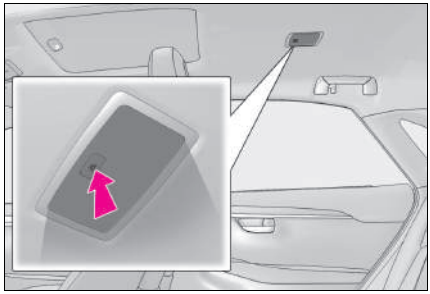
2 Desligado



■ Luz interna traseira

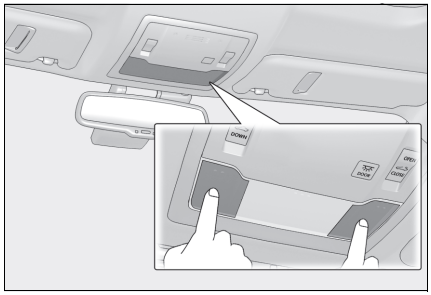
Ligar/desligar as luzes

A luz interna traseira também é ligada/desligada através das operações da luz interna dianteira.
Se a luz for ligada por meio da operação de luz interna dianteira, a luz interna traseira não pode ser desligada ao pressionar o interruptor.



Acionamento das luzes de leitura

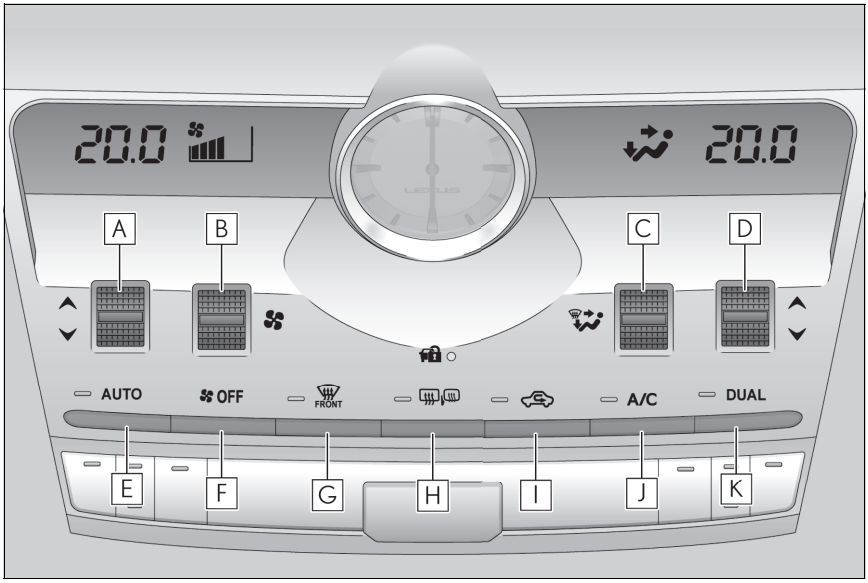
Ligar/desliga as luzes (toque as luzes)



Sistema de ar condicionado automático

As saídas de ar e a velocidade do ventilador são automaticamente ajustadas conforme a configuração da temperatura.
Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto, em seguida, selecione "Climate" (Climatização) para exibir a tela de controle do ar condicionado.
As posições dos botões e do visor serão diferentes dependendo do tipo de sistema.

Controles do ar-condicionado



A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo

B Interruptor do controle de velocidade do ventilador

C Interruptor do controle de modo do fluxo de ar

D Interruptor do controle de temperatura do lado direito

E Interruptor do modo automático

F Interruptor de desligamento

G Interruptor do desembaçador do para-brisa

H Interruptor do desembaçador dos espelhos retrovisores externos e do limpador traseiro

I Interruptor do modo de ar externo/recirculação

J Interruptor do "A/C"

K Interruptor "DUAL"

■ Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

■ Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Pressione o interruptor de controle da velocidade do ventilador para cima, para aumentar a sua velocidade ou pressione para baixo, para diminuí-la.

Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

■ Mudar o modo de fluxo de ar

Pressione o interruptor de controle de modo de ar para cima ou para baixo

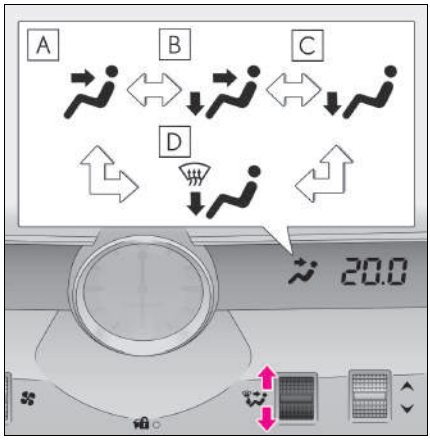
O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.

A Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

B Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

C Fluxo de ar para os pés.

D O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.



■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

Os interruptores de modo alternam entre o modo de recirculação de ar (indicador apagado) e de recirculação de ar (indicador aceso) sempre que o botão for pressionado.

■ **Desembaçar o para-brisa**

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)
Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais mais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura .
Para retornar ao modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando o para-brisa for desembaçado.

■ **Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos**

Os desembaçadores são utilizados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva, orvalho e gelo dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor do desembaçador dos espelhos retrovisores externos e do limpador traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

■ **Embaçamento dos vidros**

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

■ **Modo de ar externo/recirculação**

- Ao conduzir o veículo em estradas com poeira, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste o interruptor do modo de ar externo/recirculação para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ **Registrar as configurações do ar condicionado para as chaves eletrônicas (veículos com memória da posição de condução)**

- Destravar o veículo usando uma chave eletrônica e girar o botão de partida para o modo IGNITION ON recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave eletrônica que foi usada para destravar o veículo.
- O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar uma porta do passageiro.
- As portas que podem recuperar a configuração do ar condicionado quando destravadas usando o sistema inteligente de entrada e partida podem ser alteradas.* Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

■ **Operação do sistema de ar condicionado no modo Eco**

- No modo Eco, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível
  - A operação do compressor e a velocidade do motor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
  - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações
  - Ajuste a velocidade do ventilador
  - Ajuste a regulagem de temperatura
  - Desligue o modo Eco
- Mesmo quando o modo de condução estiver ajustado para o modo Eco, pressionar ECO HEAT/COOL desligará o modo eco de ar condicionado.

■ **Quando a temperatura externa estiver baixa**

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando "A/C" for pressionado ou "A/C" for selecionado.

■ **Ventilação e odores do ar condicionado**

● Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.

● Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.

● Para reduzir a ocorrência de odores:

- Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
- Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente, após o sistema do ar condicionado ser ajustado para modo automático.

■ **Filtro do ar condicionado**

→P.440

■ **Personalização**

As configurações (ex. operação do interruptor de modo automático do A/C) podem ser alteradas.
(Recursos que podem ser personalizados: →P.562)

⚠ ATENÇÃO

■ **Para evitar embaçamento do para-brisa**

■ **Não utilize o interruptor de desembaçamento do para-brisa durante a operação de ar resfriado em condições climáticas extremamente úmidas.**
A diferença entre a temperatura do ar externo e do para-brisa pode acarretar o embaçamento da superfície do para-brisa, bloqueando sua visão.

■ **Para evitar queimaduras**

● Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.

⚠ NOTA

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Tela de controle do ar condicionado

■ Tela principal de controle

Utilizando o touchpad do Touch Remoto, selecione o botão da tela.

O ajuste de B para E pode ser realizado executando as seguintes operações.

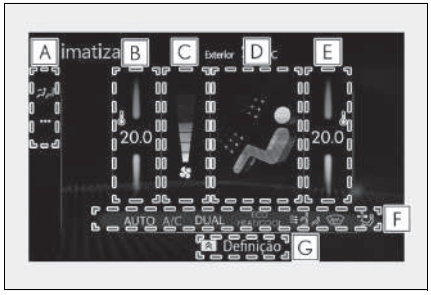
Pressionar e arrastar: Mova ponteiro para o item desejado e, pressionando, arraste o dedo sobre o touchpad para cima e para baixo.

O item pode ser ajustado em um nível.

Deslizar: Após selecionar o item desejado, deslize o dedo para cima ou para baixo.

O item pode ser ajustado conforme você deslizar o dedo.

A operação pressionar e arrastar não pode ser realizada enquanto você estiver dirigindo.



A Menu secundário

Selecione o item do menu secundário para alterar a tela principal

: Exibir a tela de controle do ar condicionado.

: Exibir a tela de controle de opções

B Ajustar a regulagem de temperatura do lado esquerdo

C Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

D Selecionar o modo de fluxo de ar

: Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

: Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

: Fluxo de ar para os pés.

: O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

E Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito

F Indicadores da função ligar/desligar

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

G Menu de função secundária

Quando o botão ^ for pressionado no Touch Remoto, as funções seguintes podem ser ajustadas para ligadas ou desligadas

"AUTO": Ajusta o modo automático para ligado/desligado (→P.262)

"DESLIGADO": Desliga o ventilador

"A/C": Seleciona a função de resfriamento e de desumidificação

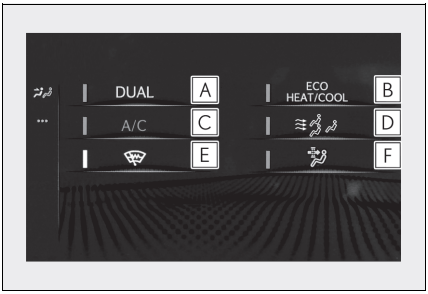
"DUAL": Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL") (→P.263)

ECO HEAT/COOL: Ajusta o modo eco de ar condicionado

■ **Tela de controle de opções**

Selecione ••• no menu de função secundária para exibir a tela de controle de opções.

As funções podem ser alternadas para ligada e desligada. Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela.



A Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL") (→P.263)

B Ajusta o modo eco de ar condicionado

A saída do aquecedor e do ar condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível

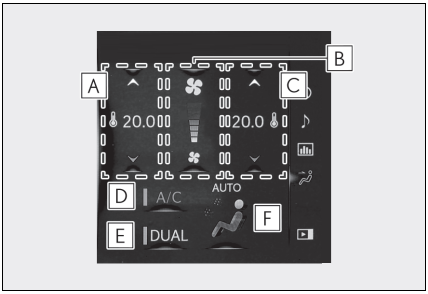
C Função de resfriamento e de desumidificação

D Selecione o modo S-FLOW (→P.262)

E Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (degelador do limpador do para-brisa) (não equipado)

F Remova o pólen do ar (modo de remoção de Pólen)

■ Visor lateral (exceto modelo Dynamic)



A Ajusta a regulagem de temperatura do lado esquerdo

B Ajusta a regulagem de velocidade do ventilador

C Ajustar a regulagem de temperatura do lado direito

D Selecione para definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada

E Ajusta a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL") (→P.263)

F Selecionar o modo de fluxo de ar

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

■ Modo eco do ar condicionado

Quando o modo eco for selecionado por meio do interruptor de seleção do modo de condução, o modo eco de ar condicionado ligará.
Quando um modo de condução que não seja o modo Eco for selecionado, o modo eco de ar condicionado pode desligar.

■ Modo S-FLOW

O fluxo de ar é priorizado nos assentos dianteiros, e o fluxo de ar e o ar condicionado dos bancos traseiros é controlado de forma eficaz.
Selecione na tela de controle de opções.
O indicador acenderá quando o modo S-FLOW estiver ligado.
Pressione novamente para retornar ao modo anterior.

■ Modo de remoção de pólen

O pólen é removido do ar, que será direcionado para a parte superior do corpo.
Selecione na tela de controle de opções. Quando o modo de remoção de pólen estiver ligado, será exibido na tela de controle do ar condicionado.
A função de desumidificação pode ser utilizada para evitar o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio,.
O pólen é filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen esteja desligado.

Uso do modo automático

1 Pressione o botão “AUTO”.

2 Ajuste a regulagem de temperatura.

3 Para interromper a operação, pressione o botão “OFF”.

Quando em modo automático, os modos de saída de ar e os níveis de velocidade do ventilador podem não ser exibidos no visor do painel de controle do ar condicionado.

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente de acordo com a regulagem de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o botão “AUTO” ou “AUTO” for selecionado.

■ Filtro do ar condicionado

→P.440

■ Personalização

As configurações (ex. operação do interruptor de modo automático do A/C) podem ser alteradas.
(Recursos que podem ser personalizados: →P.562)

Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL")

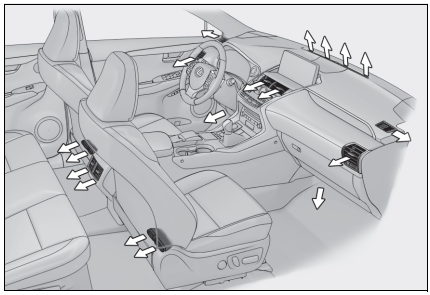
Ligue o modo "DUAL" e realize qualquer um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão "DUAL".
- Selecione "DUAL" na tela de controle de opções.
- Ajuste a regulagem da temperatura do lado do passageiro com o botão de ajuste de temperatura do lado do passageiro.
  O indicador será exibido quando o modo "DUAL" estiver ligado.

Disposição e operações da saída de ar

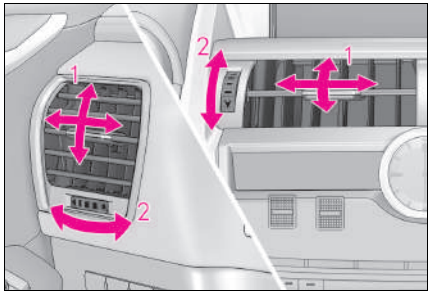
Local das saídas de ar

O volume e as saídas de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

▶ Saídas de ar dianteiras



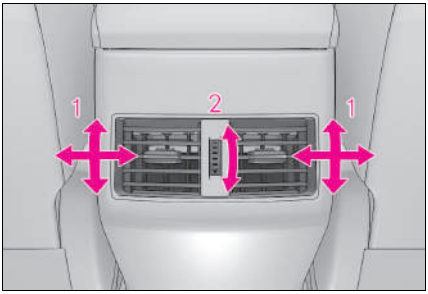
1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar

▶ Compartimento traseiro

1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

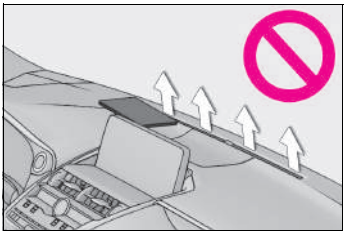
2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar



⚠ ATENÇÃO

■ Para não interromper a operação do desembaçador do para-brisa

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem..



Aquecedores do banco/ventiladores do banco (exceto modelo Dynamic)

● Aquecedores do banco

Aquece o estofamento dos bancos

● Ventiladores do banco

Mantém o fluxo de ar apropriado no estofamento através das saídas de ar do banco

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar queimaduras leves

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

⚠ NOTA

■ Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)

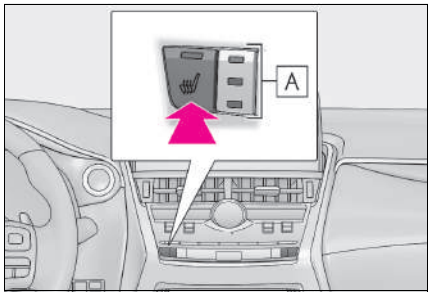
■ Para evitar a descarga da bateria

Não utilize as funções quando o motor estiver desligado.

Aquecedores do banco

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.
Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador (âmbar) e o indicador de nível (verde) A acendem durante a operação.



■ Condição de operação

Os aquecedores do banco podem ser usados quando o botão de partida estiver no modo IGNITION ON.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar superaquecimento e queimaduras

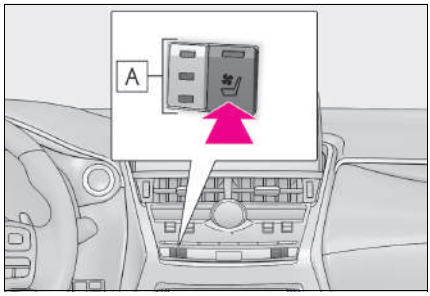
Observe as precauções abaixo ao utilizar o aquecedor do banco

- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Ventiladores dos bancos (dianteiros)

Sempre que o interruptor for pressionado, a condição da operação mudará como a seguir.
Alta (3 segmentos acesos) → Média (2 segmentos acesos) → Baixa (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador (verde) e o indicador de nível (verde) A acendem durante a operação.



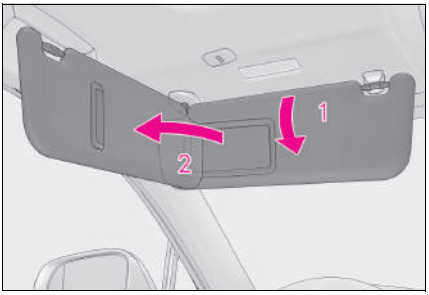
■ Condição de operação

O botão de partida está no modo IGNITION ON.

Para-sol

1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.

2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

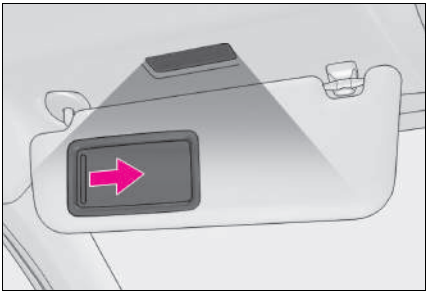


Espelhos de cortesia

■ Para-sóis

Deslize a tampa para abrir.

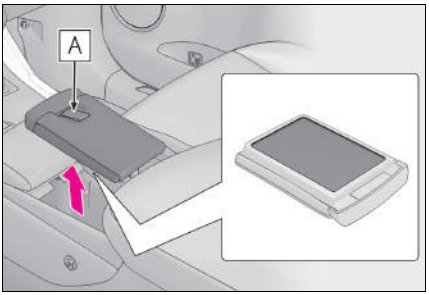
A luz acenderá quando a tampa for aberta.



■ Porta-óculos

Remova a tampa do porta-óculos usando a alça [A]. (→P.275)

Há um espelho de cortesia no lado de trás da tampa.



■ Para evitar a descarga da bateria, mantenha a luz automática desligada.

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

NOTA

■ **Para evitar danos aos espelhos de cortesia**

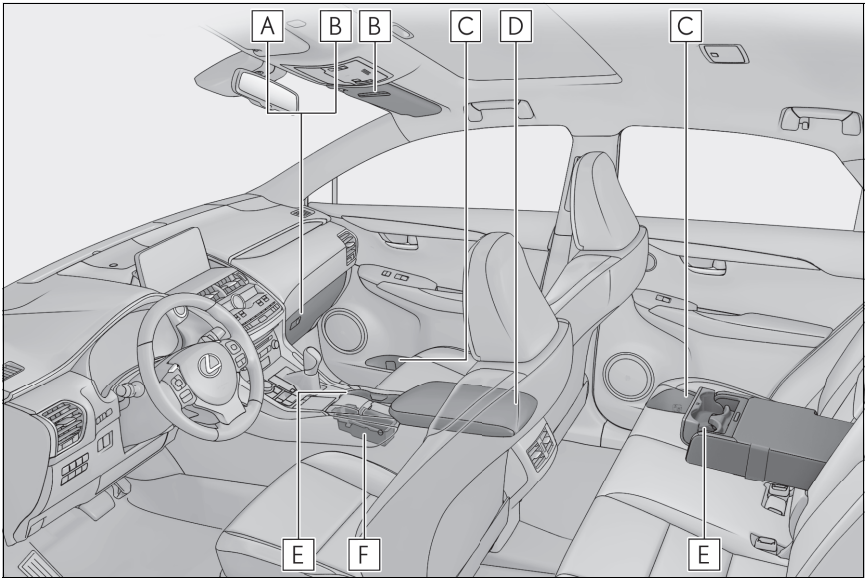
Quando a tampa do porta-óculos for removida, não submeta-a a impactos fortes nem coloque objetos pesados sobre ela.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com o motor desligado.

Compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



A Porta-luvas (→P.271)

B Porta-cartões (→P.275)

C Porta-garrafas (→P.273)

D Console central (→P.271)

E Porta-copos (→P.273)

F Porta-óculos(→P.275)

⚠ ATENÇÃO

■ Itens que não devem ser deixados no veículo

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

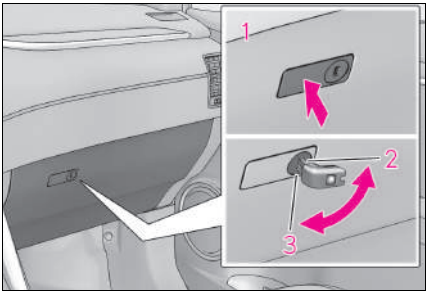
■ Quando os compartimentos de armazenamento não estão em uso

Durante a condução ou quando o porta-luvas e o console central não estiverem em uso, mantenha esses compartimentos fechados.

Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-luvas

1 Abra (pressione o botão)
2 Destrave com a chave mecânica
3 Trave com a chave mecânica

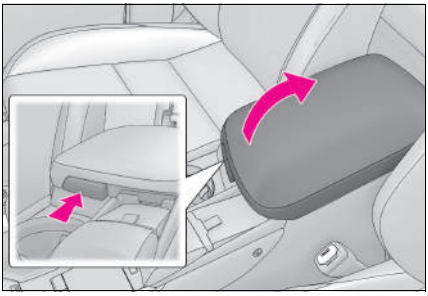


■ Luz do porta-luvas

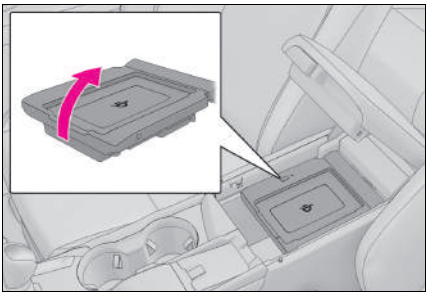
A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligadas.

Console central

1 Pressionando o botão, levante a tampa para liberar a trava.



2 Veículos com carregador sem fio: Levante o carregador sem fio.



■ **Bandeja do console central (veículos sem carregador sem fio)**

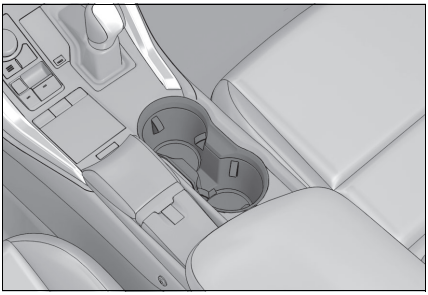
A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.

■ **Luz do console central**

A luz do console central acende quando as lanternas estão ligadas.

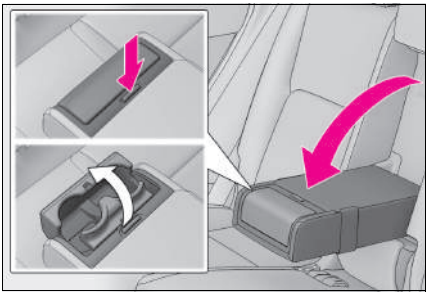
Porta-copos

▶ Compartimento Dianteiro



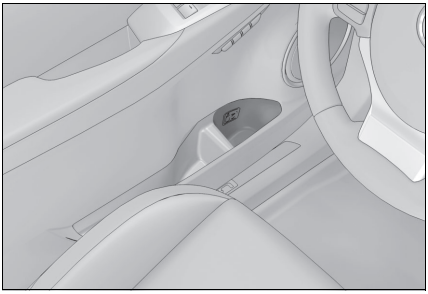
▶ Compartimento traseiro

Dobre o descansa-braço e aperte o botão de destravamento.

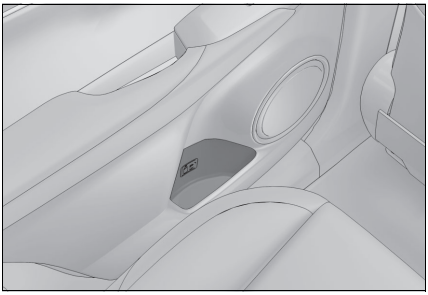


Porta-garrafas

▶ Compartimento Dianteiro



▶ Compartimento traseiro



■ **Porta-copos/porta-garrafas**

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.
- Dependendo do tamanho ou da forma, poderá não ser possível armazenar a garrafa.

⚠ ATENÇÃO

■ **Itens inadequados para os porta-copos/porta-garrafas**

No porta-copos, não coloque nada além de latas de alumínio ou copos.
Outros itens podem ser arremessados para fora dos suportes em caso de acidentes ou frenagem súbita, resultando em ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

NOTA

■ **Para evitar danos ao porta-copos traseiro**

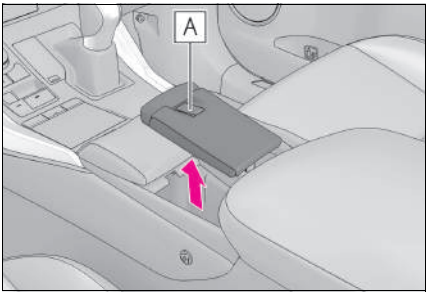
Acondicione o porta-copos antes do descansa-braço.

■ **Itens que não devem ser armazenados nos porta-garrafas**

Não coloque garrafas ou copos de vidro e de papel contendo líquido nos porta-garrafas. Os conteúdos poderão derramar e os vidros poderão se quebrar.

Porta-óculos

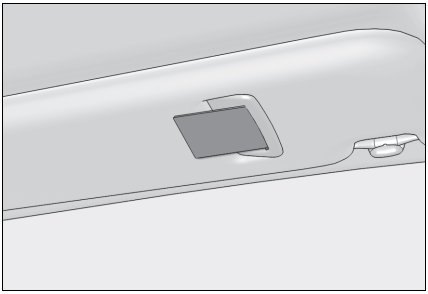
Remova a tampa usando a alça [A].



■ **Tampa do porta-óculos**

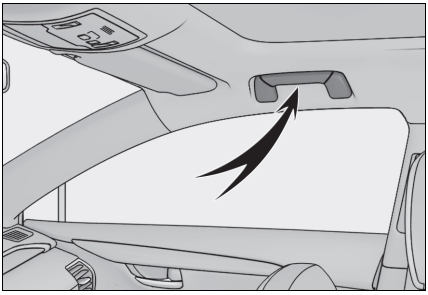
- A tampa removida do porta-óculos pode ser armazenada na bandeja do console central
- O lado de trás da tampa do porta-óculos pode ser usado como um espelho de cortesia. (→P.268)

Porta-cartões



Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

■ **Alças**

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ NOTA

■ **Para evitar danos às alças**

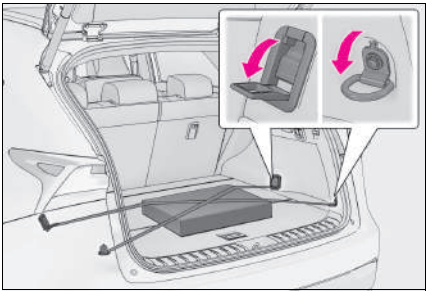
Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos para fixação de bagagem

Para utilizar, levante o gancho.

Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.



⚠ ATENÇÃO

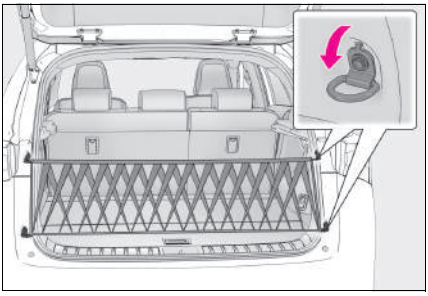
■ **Quando os ganchos para fixação de bagagem não estão em uso**

Para evitar ferimentos, sempre recoloque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para rede de bagagem

Para utilizar, levante o gancho.

A rede de bagagem pode ser pendurada usando o gancho.

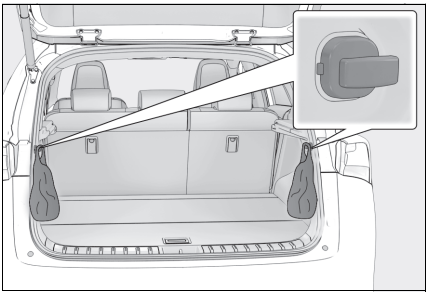


⚠ ATENÇÃO

■ **Quando os ganchos para fixação de bagagem não estão em uso**

Para evitar ferimentos, sempre recoloque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas de compras



NOTA

■ **Para prevenir danos aos ganchos para sacola de compras**
Não pendure objetos com mais de 5 kg nos ganchos para sacolas de compras.

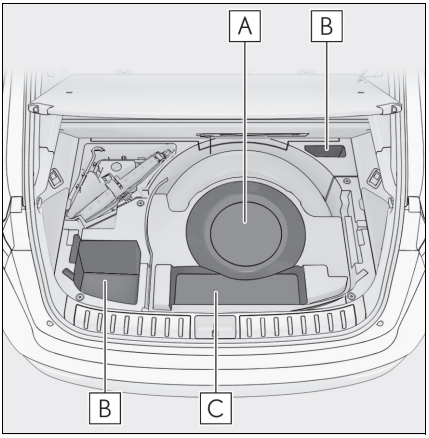
Suporte do porta-malas

Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e fixe-as com os ganchos. (→P.279) Os itens abaixo podem ser acondicionados.

A Kit de primeiros socorros e outros itens

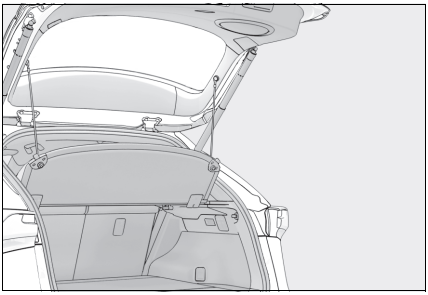
B Acessórios

C Triângulo de sinalização

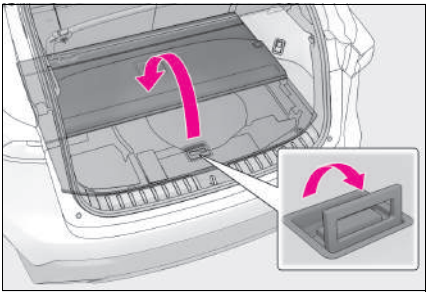


Cobertura do assoalho

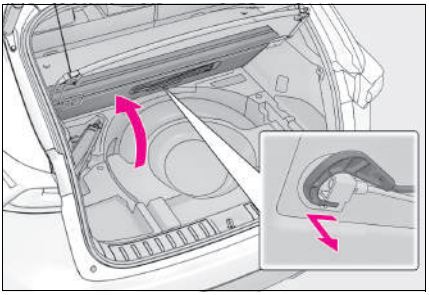
1 Abra a tampa traseira.



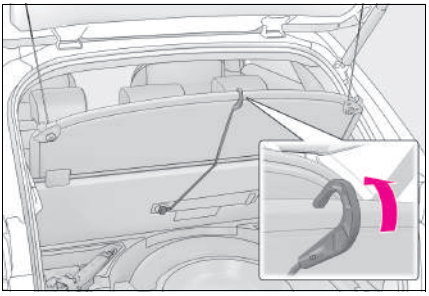
2 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho



3 Levante a cobertura do assoalho e remova o gancho da sua lateral.

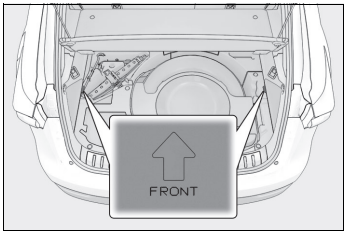


4 Fixe o gancho na borda superior da abertura da tampa traseira, conforme exibido.



■ **Fixação da cobertura lateral do assoalho**

Fixe-a de forma que a marca " ⇧ FRENTE" esteja posicionada indicando a parte dianteira do veículo.



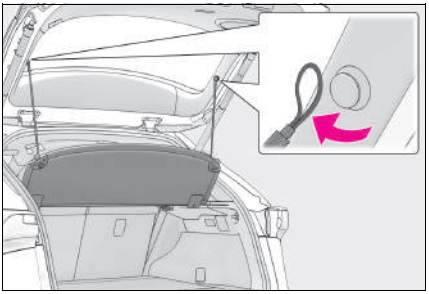
⚠ ATENÇÃO

■ **Se as coberturas do assoalho forem abertas ou removidas**

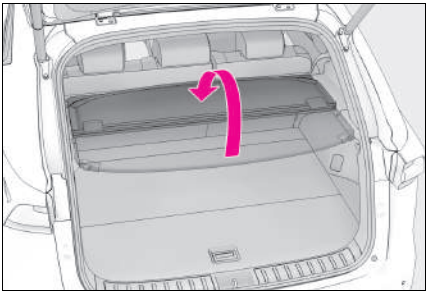
Recoloque-as nas posições originais antes de conduzir o veículo. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelas coberturas do assoalho ou pelos itens armazenados na cobertura sob a bandeja, em caso de frenagem súbita.

Acondicionamento da cobertura do compartimento de bagagem

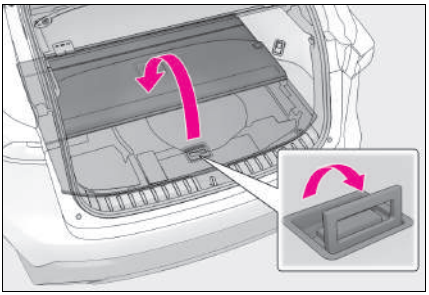
1 Desprenda os cordões.



2 Dobre a cobertura do compartimento de bagagem

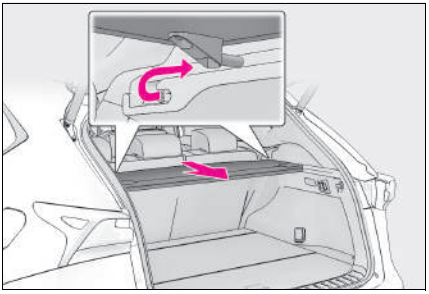


3 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho

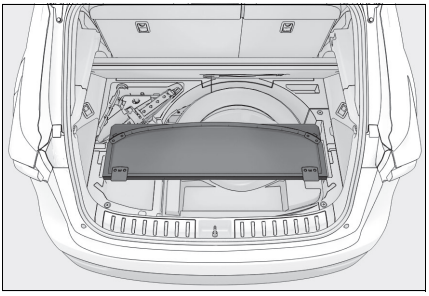


4 Remova a cobertura do compartimento de bagagem

Quando o encosto do banco traseiro estiver dobrado para trás, remova a cobertura depois que ela estiver na posição mais vertical. (→P.188)



5 Acondicione a cobertura do compartimento de bagagem no assoalho sob a bandeja, enquanto levanta a cobertura do assoalho.



⚠ ATENÇÃO

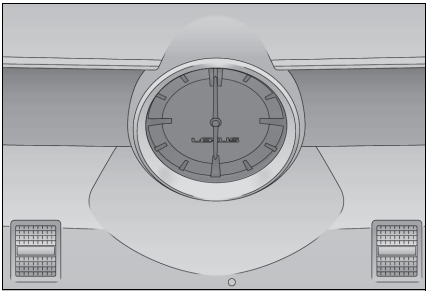
■ **Cobertura do compartimento de bagagem**

- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou de uma curva, o objeto poderá ser arremessado e atingir um ocupante. Isso poderia causar um acidente inesperado, resultando em ferimentos sérios ou fatais.
- Não permita que crianças subam na cobertura do compartimento de bagagem Subir na cobertura do compartimento de bagagem poderá resultar em danos à cobertura, possivelmente resultando em ferimentos graves ou fatais à criança.

Dispositivos elétricos

Relógio

O horário do relógio atualizado automaticamente através das informações do próprio GPS.



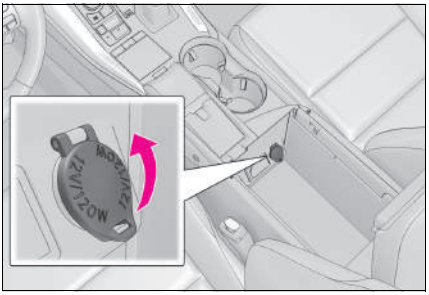
Saída de energia

Use uma fonte de alimentação para aparelhos elétricos que utilizem menos de 12 V /10 A (consumo de energia de 120 W).

Ao usar aparelhos elétricos, certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas seja menor que 120 W.

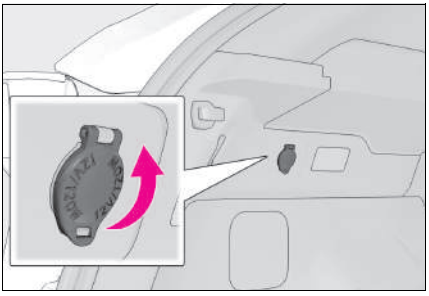
■ Console central

Abra a tampa.



■ Características do compartimento de bagagem

Abra a tampa.

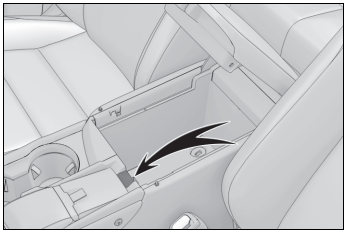


■ **A saída de energia pode ser utilizada quando**

O botão de partida estiver no modo ACCESSORY ou IGNITION ON.

■ **Uso da saída de energia**

O entalhe no console central permite passar os cabos de energia mesmo quando o console estiver fechado.



NOTA

■ **Quando a saída de energia não está em uso**

Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando a tomada elétrica não estiver em uso.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Carregador sem fio (somente modelo F-Sport)

Um dispositivo portátil compatível Qi pode ser carregado simplesmente colocando-o na área de carga.

Essa função não pode ser usada com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, ele poderá não funcionar da maneira normal.

■ **O símbolo "Qi"**

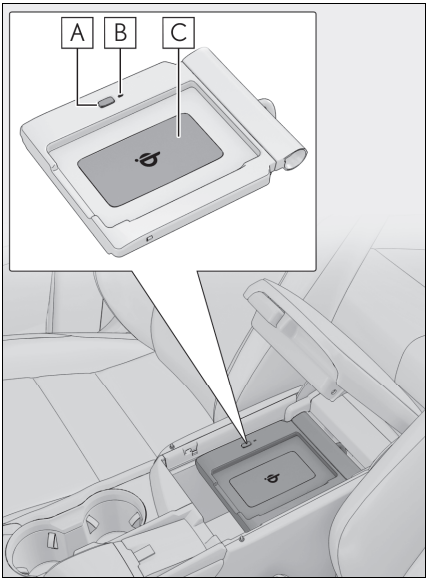
O símbolo "Qi" é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.

■ Nomes de todas as peças

A Interruptor da fonte de alimentação

B Luz indicadora de operação

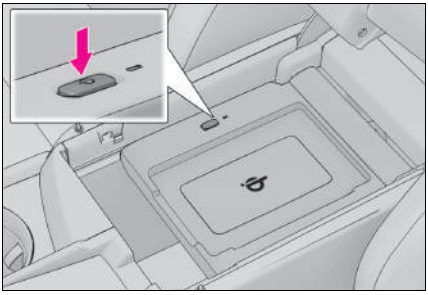
C Área de carga



■ Uso do carregador sem fio

1 Abra o console central. (→P.271)

2 Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

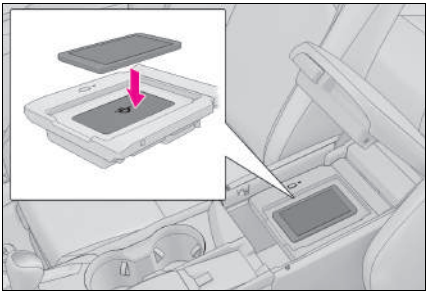


Alterna entre ligado e desligado sempre que o interruptor da fonte de alimentação for pressionado.

Quando ligado, a luz indicadora de operação (verde) acende.

Mesmo com o motor desligado, o estado ligado/desligado do interruptor da fonte de alimentação é memorizado.

3 Coloque o lado de carga do dispositivo portátil para baixo.



Quando estiver sendo carregado, a luz indicadora de operação (laranja) acenderá.

Se não estiver sendo carregado, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carga.

Depois que estiver completamente carregado, a luz indicadora de operação (verde) acenderá.

■ **Função de recarga**

- Depois que estiver completamente carregado e após um tempo fixo no estado de suspensão de carga, a operação de carga será reiniciada.
- Quando um dispositivo portátil for movido, a carga será interrompida por um momento, reiniciando-se em seguida.

■ **Condições de iluminação da luz indicadora de operação**

Luz indicadora de operação	Condições
Desligada	Quando a fonte de alimentação do carregador sem fio estiver desligada
Verde	Em Standby (possível estado de carga)
	Quando a carga estiver completa*
Laranja	Ao colocar o dispositivo portátil na área de carga (detecção do dispositivo portátil)
	Carregando

*: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que a luz indicadora de operação permanecerá acesa na cor laranja, mesmo depois que tiver terminado de carregar.

- Quando a luz indicadora de operação pisca

Quando ocorrer um erro, a luz indicadora de operação pisca em cor laranja.
O erro pode ser tratado conforme as seguintes tabelas.

• Piscando repetidamente após cada segundo (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Comunicação de falha do veículo para o carregador.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Pisca repetidamente 3 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Há uma substância estranha entre o dispositivo portátil e a área de carga.	Remova a substância estranha entre o dispositivo portátil e a área de carga.
O dispositivo portátil está fora de sincronismo devido ao fato de ter sido deslocado do centro da área de carga.	Coloque o dispositivo portátil perto do centro da área de carga.

- Pisca repetidamente 4 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Elevação da temperatura dentro do carregador sem fio.	Pare de carregar imediatamente e recomece a carregar novamente depois de um tempo.

■ O carregador sem fio pode ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo ACCESSORY ou IGNITION ON.

■ Dispositivos portáteis que podem ser utilizados

O padrão de carga sem fio Qi pode ser usado em dispositivos compatíveis..
No entanto, nem todos os dispositivos padrão Qi e a compatibilidade são garantidos.

Começando com telefones móveis e smartphones, destina-se aos dispositivos portáteis com alimentação elétrica de baixa potência, no máximo até 5W.

■ Quando capas e acessórios são fixados aos dispositivos portáteis

Não opere o carregador em situações em que uma capa ou acessórios sem capacidade para tratar Qi estejam fixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de capa e acessório, poderá não ser possível carregar. Quando a carga não for realizada mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carga, remova a capa e os acessórios.

■ Ao carregar o dispositivo, haverá ruído no rádio AM

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminuiu. Se o ruído diminuir, pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos, a frequência do carregador pode ser alterada e o ruído pode ser reduzido. Além disso, a luz indicadora de operação piscará 2 vezes na cor laranja.

■ Pontos importantes do carregador sem fio

- Se a chave eletrônica não puder ser detectada no interior do veículo, o dispositivo não poderá ser carregado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.
- Durante a operação de carga, o dispositivo de carga sem fio e o dispositivo portátil ficarão mais quentes, contudo, isso não representa uma falha.
  Quando um dispositivo aquecer ao ser carregado, a operação de carga poderá ser interrompida devido à função de proteção no lado do dispositivo portátil. Nesse caso, quando a temperatura do dispositivo portátil cair significativamente, carregue novamente.

Sons de operação

Quando a fonte de alimentação for ligada, ao buscar um dispositivo portátil, um som será produzido, no entanto, isso não se trata de uma falha.

ATENÇÃO

Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar a parte principal do dispositivo portátil durante a condução.

Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marca-passo cardíaco implantável, marca-passo de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio. As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

Para evitar danos ou queimaduras

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em falha no funcionamento e dano do equipamento, incêndio e queimaduras devido ao superaquecimento.

- Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando.
- Não fixe adesivos, objetos metálicos etc., na área do carregador ou no dispositivo portátil.
- Não cubra com um pano e depois carregue.
- Não carregue dispositivos portáteis além daqueles designados.
- Não tente desmantelar para desmontar ou para fazer modificações.
- Não submeta a impactos nem aplique uma força forte.

NOTA

■ **Condições nas quais a função não funciona corretamente**

Nas condições abaixo, poderá não funcionar corretamente se:

- O dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- Uma matéria estranha estiver entre a área do carregador e o dispositivo portátil
- A temperatura do dispositivo portátil aumentar ao carregar
- A superfície de carga do dispositivo portátil estiver virada para cima
- A colocação do dispositivo portátil estiver fora de alinhamento com a área de carga
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a chave eletrônica estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades

Além disso, excluindo o que foi mencionado acima, quando o carregador não funcionar normalmente ou a luz indicadora de operação estiver piscando continuamente, considera-se que há uma falha no carregador sem fio. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Para evitar falha ou danos aos dados**

- Não coloque cartões magnéticos, tais como cartões de crédito ou mídia de gravação magnética, etc., próximo ao carregador quando estiver carregando, caso contrário, os dados poderão desaparecer sob a influência do magnetismo. Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., perto do carregador, pois esses objetos podem se quebrar.
- Não deixe dispositivos portáveis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver sob o sol e causar danos ao dispositivo.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

- Não use o carregador sem fio por um longo período com o motor desligado.

Condução 5

5-1. Conduzindo o veículo
Botão de partida 290
Dirigir o veículo 295
Transmissão automática 304
Freio de estacionamento 311
Sistema de retenção pelo freio 316
Precauções para veículos utilitários 318

5-2. Sistemas de assistência à condução
Controle de velocidade de cruzeiro 321
Interruptor de travamento da tração em todas as rodas ... 325
Interruptor de seleção do modo de condução 326
Sistemas de suporte à condução 329
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento 335

5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica
Abastecimento 343
Cargas e rebocamento de trailer 346
Cuidando do meio ambiente ... 348

Botão de partida

Realizar as operações abaixo com a chave eletrônica em seu poder aciona a partida ou comuta os modos do botão de partida

Partida do motor

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

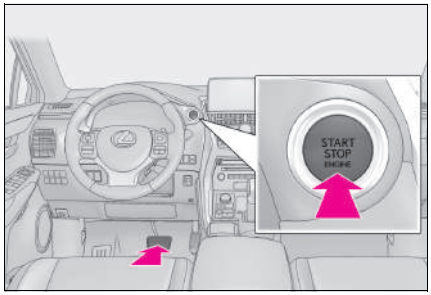
2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.

3 Pressione firmemente o pedal de freio.

e uma mensagem será exibida no visor multifunção.

Se a mensagem não for exibida, não será possível dar a partida no motor.

4 Pressione o botão de partida firmemente e por um tempo curto



Para acionar o motor, basta pressionar o botão firmemente por pouco tempo. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.
Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.
O motor pode ser acionado através de qualquer modo do botão de partida.

■ **Se não houver partida do motor**

- O sistema imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P.151)
  Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P. O motor poderá não dar partida se a alavanca de mudança de marchas for retirada de P. To "Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (Para Dar Partida no Veículo, Coloque a Alavanca de Mudança de Marchas em P) será exibido no visor multifunção.
- Se o sistema inteligente de entrada e partida não funcionar corretamente. (→P.500)

■ **Bateria da chave eletrônica descarregada**

→P.158

■ **Condições que afetam a operação**

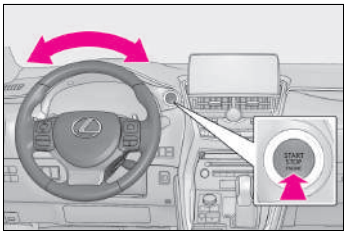
→P.183

■ **Nota sobre a função de entrada**

→P.184

■ **Função de travamento da direção**

● Após desligar o botão de partida, abrir e fechar as portas, assim o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o interruptor de motor novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.



● Quando o volante de direção não puder ser destravado, "Steering Wheel Lock Press Engine Switch while Turning Wheel" (Travamento de Volante de Direção. Pressione o Botão de Partida ao Girar o Volante) será exibido no visor multifunção. Confirme que a alavanca de mudança de marchas está em P. Pressione o botão de partida enquanto gira o volante de direção para a esquerda e para a direita.

● Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, a operação do motor poderá ser suspensa se o motor for ligado e desligado repetidamente em um curto período. Nesse caso, evite acionar o motor. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

■ **Quando "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Falha no Sistema de Entrada e Partida. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no visor multifunção**

O sistema pode estar com uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Bateria da chave eletrônica**

→P.442

■ **Operação do botão de partida**

● Se o interruptor não for pressionado firmemente por um período curto, o modo do botão de partida pode não mudar ou a partida do motor pode não ser acionada.

● Se uma tentativa for feita para religar o motor imediatamente após desligar o botão de partida, o motor poderá dar partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o motor novamente.

■ **Funções que podem ser personalizadas**

→P.559

⚠ ATENÇÃO

■ **Partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.
A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Cuidados durante a condução**

Se o motor falhar enquanto o veículo está em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A função de travamento da direção será ativada e isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

■ **Partida do motor**

- Não acelere um motor frio.
- No caso de dificuldade na partida ou se o motor parar subitamente frequentemente, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Sintomas que indicam um defeito no botão de partida**

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver um mau funcionamento do interruptor. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Desligar o motor

1 Pare o veículo completamente.

2 Aplique o freio de estacionamento (→P.313), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.304).

3 Pressione o botão de partida.

4 Solte o pedal de freio e verifique se o indicador no grupo de instrumentos está desligado.

⚠ ATENÇÃO

■ **Desligar o motor em caso de emergência**

Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P.462)
Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando-se o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

1 Desligado*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

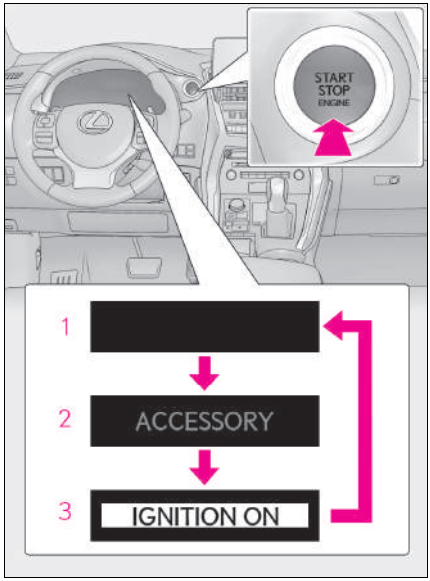
2 Modo ACESSORY

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser usados.
"ACESSORY" será exibido no visor multifunção.

3 Modo IGNITION ON

Todos os componentes elétricos podem ser utilizados.
"IGNITION ON" será exibido no visor multifunção.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição exceto P quando o motor for desligado, o botão de partida passará ao modo ACESSORY, e não desligado.



■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACESSORY por mais de 20 minutos ou no modo IGNITION ON (motor parado) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas em P, o interruptor será desligado automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria. Não deixe o veículo com o botão de partida no modo ACCESSORY ou IGNITION ON por períodos prolongados quando o motor não estiver em funcionamento.

Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marchas em uma posição exceto P

Se o motor for desligado com a alavanca de mudança de marchas em outra posição, exceto P, o botão de partida não será desligado, em vez disso, será colocado no modo ACCESSORY. Execute o seguinte procedimento para desligar o interruptor:

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

3 Verifique se "Turn Off Vehicle" (Desligue o Veículo) é exibido no visor multifunção e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.

4 Verifique se "Turn Off Vehicle" (Desligue o Veículo) está desligado no visor multifunção.

⚠ NOTA

■ **Para evitar a descarga da bateria**

- Não mantenha o botão de partida no modo ACCESSORY ou IGNITION ON durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.
- Se "ACESSORY" ou "IGNITION ON" for exibido no visor multifunção enquanto o motor não estiver em funcionamento, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- Não desligue o motor quando a alavanca de mudança de marchas estiver em outra posição, exceto P. Se o motor for desligado em outra posição da alavanca de mudança de marchas, o botão de partida não será desligado, em vez disso, será colocado no modo ACCESSORY. Se o veículo for deixado no modo ACCESSORY, poderá ocorrer descarga da bateria.

Dirigir o veículo

Os procedimentos especificados abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

■ Partida do motor

→P.290

■ Dirigir

1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas em D. (→P.304)

2 Libere o freio de estacionamento. (→P.311)

Se o freio de estacionamento estiver em modo automático, o freio de estacionamento será liberado automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em qualquer posição, exceto P. (→P.313)

3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar o veículo

1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.

2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento. (→P.313)

Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P. (→P.304)

■ Estacionar o veículo

1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.

2 Aplique o freio de estacionamento (→P.313), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.304).

3 Pressione o botão de partida para desligar o motor.

4 Trave a porta, certificando-se de manter a chave eletrônica em seu poder.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

■ Partida em um aclive acentuado

1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas em D. (→P.304)

2 Puxe o interruptor do freio de estacionamento e o freio de estacionamento será aplicado manualmente. (→P.315)

3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

4 Pressione o interruptor do freio de estacionamento e o freio de estacionamento será liberado manualmente. (→P.315)

■ **Dirigir na chuva**

● Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.

● Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.

● Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ **Rotação do motor durante a condução**

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

● O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas

● Quando o pedal do acelerador for liberado

● Quando o pedal de freio for pressionado enquanto o modo esportivo estiver ativo

■ **Restringir a potência do motor (Sistema de Sobreposição do Freio)**

● Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do motor poderá ser restringida.

● Uma mensagem de advertência é exibida no visor multifunção enquanto o sistema está em operação.

■ **Restringir a partida súbita (Controle de Tração)**

● Quando a operação incomum a seguir for realizada, a potência do motor poderá ser restringida.

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui M) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no visor multifunção. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o pedal do acelerador também for pressionado enquanto o veículo está em marcha à ré.

● Enquanto o Controle de Tração estiver sendo ativado, o veículo poderá ter dificuldades para sair da lama ou na neve fresca. Nesse caso, desative o TRC (→P.331) para cancelar o Controle de Tração, de forma que o veículo possa conseguir sair da lama ou da neve fresca.

■ **Amaciamento do seu novo Lexus**

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

● Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.

● Durante os primeiros 2000 km:
• Não dirija em velocidades excessivamente altas.
• Evite acelerações repentinas.
• Não dirija continuamente em marchas baixas.
• Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ **Dirigir o veículo em outro país**

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P.549)

■ **Tempo de funcionamento em marcha lenta antes de desligar o motor**

Para evitar danos ao turbocompressor, deixe o motor funcionar em marcha lenta imediatamente após conduzir com carga alta.

Condição de condução	Tempo de funcionamento em marcha lenta
Condução normal pela cidade ou a condução em alta velocidade (no limite de velocidade da rodovia ou na velocidade recomendada)	Desnecessário
Direção em aclive acentuado, direção contínua (condução em pista de corrida, etc.), ou no rebocamento de um trailer ou de outro veículo (veículos com pacote de reboque)	Aproximadamente, 1 minuto

■ **Condução econômica e ecológica**

→P.214

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Ao acionar a partida do veículo**

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ **Ao dirigir o veículo**

● Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta a operação dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

● Não dirija ou pare o veículo próximo a produtos inflamáveis.
O sistema de escapamento e os gases de escapamento podem estar extremamente quentes. Essas peças quentes podem causar um incêndio se houverem materiais inflamáveis próximos delas.

● Não desligue o motor durante a condução. Se o motor for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção estarão funcionando, porém os sistemas de assistência hidráulica da direção e servo-freio não estarão disponíveis. Isto tornará mais difícil frear e esterçar, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível. Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.462

● Use o freio motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente pode resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.304)

● Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.

● Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

● Não conduza o veículo fora da estrada.
Este não é um veículo 4x4 projetado para condução fora-de-estrada. Caso seja inevitável conduzir fora-de-estrada, prossiga com o devido cuidado.

● Não conduza através de rio ou outros cursos de água.
Isso pode causar curto-circuito dos componentes elétricos/eletrônicos, danos ao motor ou sérios danos ao veículo.

⚠ ATENÇÃO

■ **Dirigir em superfícies escorregadias**

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- A aceleração súbita, a frenagem do motor devido à mudança ou alterações na rotação do motor podem fazer o veículo patinar.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

■ **Posicionamento da alavanca de mudança de marchas**

- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
  Isto pode resultar no desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
  Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver em movimento.
  Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução enquanto o veículo estiver em movimento.
  Isto pode resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Mudar a alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o motor. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.
  Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

■ **Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)**

Providencie a inspeção e substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.
Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, isso pode resultar em danos ao rotor.
É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

■ **Quando o veículo estiver parado**

- Não acelere o motor.
  Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.
  Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.
- Se o veículo estiver parado em um aclive/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.
- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.
  Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, o sistema de escapamento pode superaquecer, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o veículo estiver estacionado

● Não deixe óculos, acendedores de cigarro, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
A negligência pode resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.

● Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.

● Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.

● Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.

● Sempre coloque a alavanca de mudança de marchas em P, desligue o motor e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não está aplicado, o veículo pode começar a se mover e, possivelmente, causar um acidente.

● Não toque nos tubos de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
A negligência poderá causar queimaduras.

■ Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao frear

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
  A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo pode ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.
  Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- Não bombeie o pedal de freio se o motor parar subitamente.
  Cada pressionada no pedal de freio utiliza pressão reserva do sistema de freios assistido.
- O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais; se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

■ Se o veículo ficar atolado

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

⚠ NOTA

■ Ao dirigir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, pois isso pode restringir a potência do motor.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
  A negligência pode danificar o motor da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.
- Certifique-se de deixar o motor em marcha lenta imediatamente após conduzir em condição de carga alta. Desligue o motor somente depois que o turbocompressor tiver esfriado. (→P.297)
  A negligência pode causar danos ao turbocompressor.

NOTA

■ **Se um pneu furar durante a condução**

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 482)

■ **Dirigir em superfícies alagadas**

Não conduza em uma estrada alagada após chuva forte, etc. Isso poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão, caixa de transferência, diferencial traseiro, etc.
- Condição do lubrificante da árvore de transmissão, rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos, etc.

■ **Quando estacionar o veículo**

Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas em P. A negligência em seguir o procedimento fará com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Transmissão automática

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal*1
M	Modo de condução M*2 (→P.309)

*1: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e na redução de ruído, posicione a alavanca de mudança de marchas em D para condução normal.
Você pode posicionar a marcha de acordo com a sua situação de condução ao acionar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

*2: Qualquer posição de marcha pode ser fixada ao conduzir no modo M.

■ **Para proteger a transmissão automática**

"Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (Alta Temperatura do Fluido da Transmissão. Consulte o Manual do Proprietário) é exibido no visor multifunção e uma função, que seleciona automaticamente uma posição de marcha mais alta quando a temperatura do fluido está alta, é adotada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Ao conduzir com o controle de velocidade**

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o controle de velocidade de cruzeiro não será cancelado.

- Ao conduzir na posição D, reduza a marcha para 5 ou 4. (→P.308)
- Ao alterar o modo de direção para o modo de direção esportiva enquanto estiver com a marcha em D. (→P.326)

■ **Restringir a partida súbita (Controle de Tração)**

Quando a operação incomum a seguir for realizada, a potência do motor poderá ser restringida.

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui M) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no visor multifunção. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o pedal do acelerador também for pressionado enquanto o veículo está em marcha à ré.

■ **Se o indicador "M" não acender ou o indicador "D" for exibido mesmo após mudar a alavanca de marcha para M**

Isso pode indicar uma irregularidade no funcionamento do sistema de transmissão automática. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. (Nessa situação, a transmissão operará da mesma maneira como quando a alavanca de mudança de marchas está em D.)

■ **AI-SHIFT**

- O AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha adequada de acordo com o desempenho do motorista e as condições de condução.
  O AI-SHIFT é acionado automaticamente quando o interruptor de seleção do modo de condução está no modo normal com a alavanca de mudança de marchas na posição D. (A função será cancelada, se o interruptor de seleção de modo de condução for colocado no modo esportivo ou a alavanca de mudança de marchas for colocada na posição M.)
- O G AI-SHIFT é mudado automaticamente para uma faixa de marcha adequada durante a condução no modo esportivo, de acordo com as operações de condução e as condições de funcionamento.
  O G AI-SHIFT é acionado automaticamente quando o interruptor de seleção do modo de condução é colocado no modo esportivo com a alavanca de mudança de marchas na posição D. (A função será cancelada, se o interruptor de seleção de modo de condução for colocado no modo Normal ou a alavanca de mudança de marchas for colocada na posição M.)

⚠ ATENÇÃO

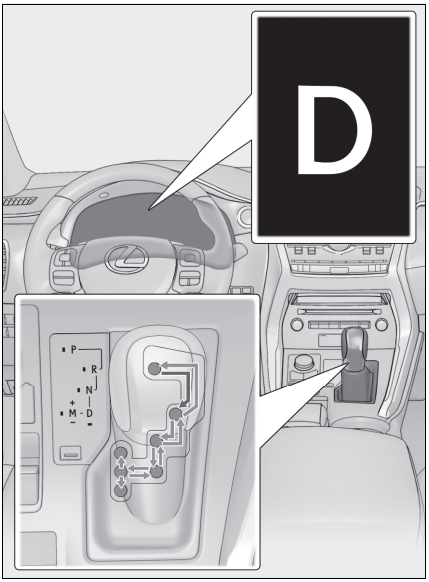
■ **Dirigir em superfícies escorregadias**

Se cauteloso ao reduzir as marchas ou ao acelerar subitamente, pois isso pode resultar em patinação lateral, ou o veículo pode rodar na pista.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Enquanto o botão de partida estiver no modo IGNITION ON, mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio acionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.



■ Sistema de bloqueio de mudança de marcha

O sistema de bloqueio de mudança de marchas tem como função evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida do motor.
A alavanca de mudança de marchas só pode ser retirada de P quando o botão de partida está ligado e quando o pedal de freio é pressionado.

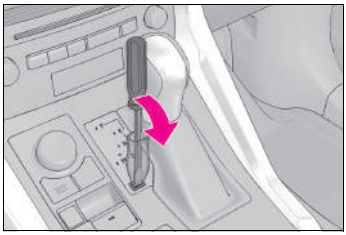
■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Antes de tudo, verifique se o pedal do freio está sendo pressionado.
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As etapas a seguir poderão ser usadas como medida de emergência para garantir que a alavanca de mudança de marchas possa ser mudada de posição.

Liberação do bloqueio de mudança de marchas:

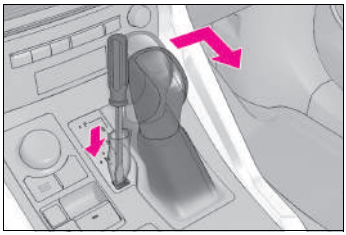
1 Aplique o freio de estacionamento.
2 Desligue o botão de partida.
3 Pressione o pedal de freio.
4 Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



5 Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marchas pode ser movida enquanto o botão é pressionado.



⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e apertar o pedal de freio.
Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente ao invés do pedal de freio quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado, e a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, a partida do veículo pode ser acionada repentinamente e, possivelmente, acarretar um acidente fatal ou grave.

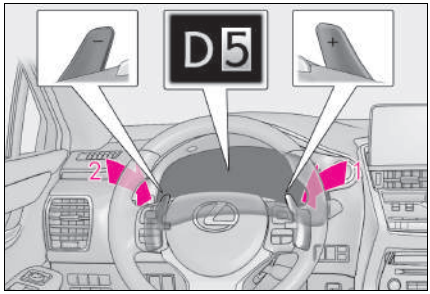
Seleção do modo de direção

→P.326

Seleção das faixas de marcha na posição D

Para dirigir usando temporariamente a seleção de posição de marcha, opere o interruptor de mudança de marcha "-" no volante de direção com a alavanca de mudança de marchas em D. Mudar a posição de marcha permite selecionar a força de frenagem do motor. A faixa de mudança poderá ser selecionada através dos interruptores de mudança de marcha no volante de direção "-" e "+".

1 Aumento de marcha
2 Redução de marcha



A posição de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no visor multifunção.

A posição de marcha inicial quando o interruptor de mudança de marcha no volante de direção "-" for acionada, ela será ajustada automaticamente para 2, 3, 4 ou 5, de acordo com a velocidade do veículo.

Para retornar à posição D de condução normal, o interruptor de mudança de marchas no volante de direção "+" deve ser pressionado por um determinado tempo.

Visor do Medidor	Função
D2 - D6	A faixa de marchas entre 1 e a marcha selecionada é escolhida automaticamente dependendo da velocidade e condições de condução
D1	A primeira marcha é selecionada

Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

■ **Quando o interruptor de mudança de marcha no volante de direção "-" for acionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D**

Uma posição de marcha será selecionada automaticamente. A marcha mais alta da primeira posição de marcha será uma marca mais baixa do que a marcha em uso durante a condução na posição D normal.

■ **Desativação automática da seleção de passagem de marchas em posição D**

A seleção de faixas de mudança na posição D será desativada nas situações abaixo:

- Quando o veículo for parado
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D

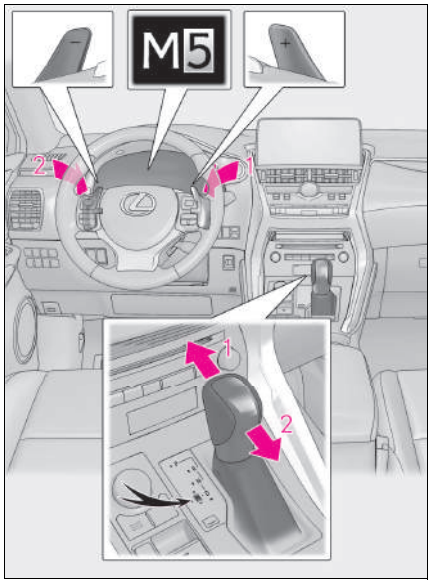
Selecionando marchas na posição M

Para selecionar o modo M, coloque a alavanca de mudança de marchas em M. Em seguida, as marchas podem ser selecionadas ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante, permitindo dirigir na posição de marcha de sua escolha. A marcha pode ser selecionada ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante de direção "-" e "+".

1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

As marchas são trocadas sempre que houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante de direção.
A marcha selecionada, de 1 a 6, será fixada e exibida no visor multifunção.



Quando estiver na posição M, a marcha não mudará a menos que a alavanca de mudança de marchas ou o dispositivo de troca de marchas no volante sejam acionados.

Contudo, mesmo se estiver na posição M, as marchas mudarão automaticamente nas situações a seguir:

- Quando a velocidade do veículo for reduzida (apenas redução de marcha).
- Quando o pedal do acelerador for pressionado mais além durante a condução (apenas redução de marcha).
- Quando o ponteiro do tacômetro estiver na área vermelha (na faixa que excede as rotações permissíveis do motor).

■ **Alarme de advertência de restrição de redução de marcha**

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante de direção. (O alarme soará duas vezes).

■ **Se o indicador "M" não acender, ou se o indicador "D" for exibido mesmo após posicionar a alavanca de mudança de marchas para a posição M**

Isso pode indicar uma irregularidade no funcionamento do sistema de transmissão automática. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. (Nessa situação, a transmissão operará da mesma maneira como quando a alavanca de mudança de marchas está em D.)

Freio de estacionamento

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente. Em modo automático, o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

■ **Acionamento do freio de estacionamento**

- Quando o botão de partida não está no modo IGNITION ON, o freio de estacionamento não pode ser liberado ao se utilizar o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o interruptor de estacionamento não está no modo IGNITION ON, o modo automático (acionamento e liberação do freio automático) torna-se indisponível.

■ **Se "Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable" (Freio de Estacionamento Superaquecido, Freio Indisponível) for exibido no visor multifunção**

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode restringir o uso do mesmo para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

■ **Som de acionamento do freio de estacionamento**

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma impropriedade.

■ **Luz indicadora do freio de estacionamento e luz do freio de estacionamento**

- Dependendo do modo do botão de partida, a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento acenderão e permanecerão acesas como descrito abaixo:
  modo de IGNITION ON: Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.
  Não em modo de IGNITION ON: Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.
- Quando o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento aplicado, a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento permanecerão acesas por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma impropriedade.

■ **Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado**

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. "Release Parking Brake" (Libere o Freio de Estacionamento) é exibido no visor multifunção.

■ **Mensagens de advertência e alarmes**

Mensagens de advertência e alarmes são usados para indicar uma impropriedade do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

■ **Se a luz de advertência do sistema de freios acender**

→P.472

ATENÇÃO

■ **Quando estacionar o veículo**

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento poderá ser liberado de modo não intencional e há o perigo de o veículo se movimentar, o que poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ **Quando estacionar o veículo**

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

■ **Quando houver defeito no sistema**

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ **Quando o freio de estacionamento estiver emperrado devido a um defeito**

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

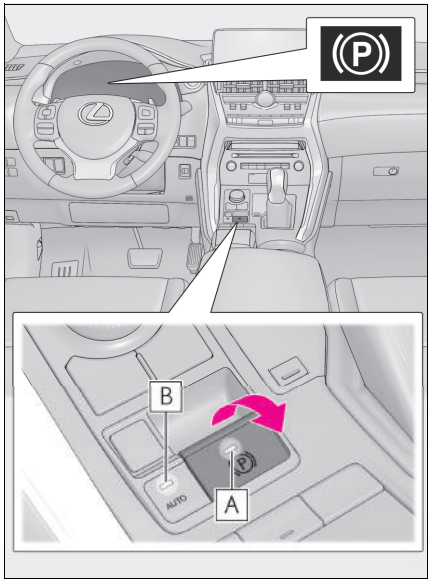
Instruções de acionamento

■ Aciona o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que a luz do modo automático acenda.

A Luz do freio de estacionamento

B Luz do modo automático



O freio de estacionamento é acionado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de marchas.

- Ao mover a alavanca de mudança de marchas fora de P, o freio de estacionamento será liberado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se apagarão.
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas para P, o freio de estacionamento será aplicado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de acionamento se acenderão.

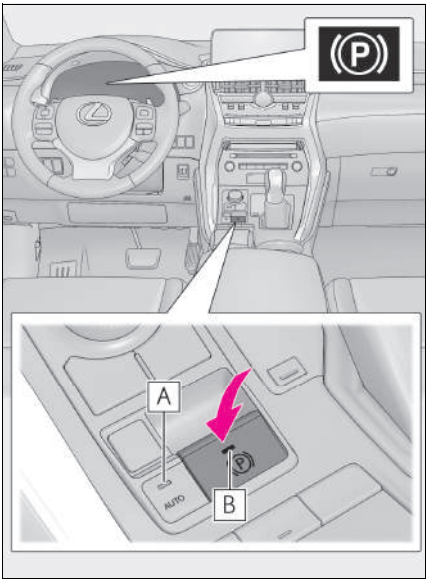
Acione a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio pressionado.

■ Desliga o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que a luz do modo automático apague.

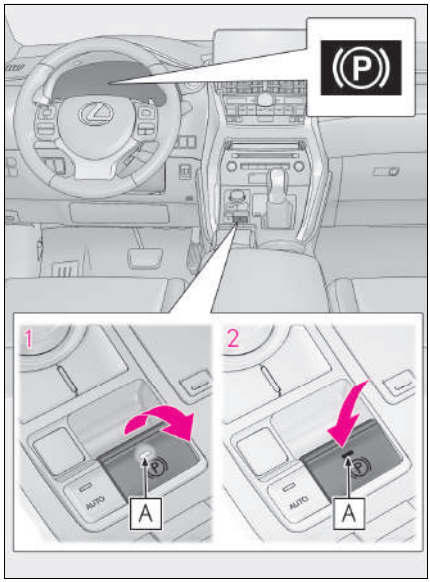
A Luz do modo automático

B Luz do freio de estacionamento



■ Uso do modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.



A Luz do freio de estacionamento

1 Aciona o freio de estacionamento.

A luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento A acenderão.

Puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento no caso de uma emergência. Além disso, é necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

2 Libera o freio de estacionamento

Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio. Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento A se apagaram.

Se a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento piscarem, acione novamente o interruptor. (→P.474)

■ Mudar o modo

Ao ligar/desligar o modo automático, a mensagem será exibida no visor multifunção e o alarme soará.

■ Estacionar o veículo

→P.295

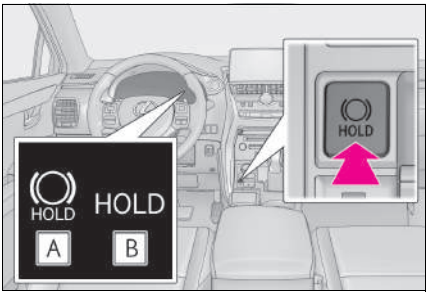
Sistema de retenção pelo freio

O sistema de retenção pelo freio mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança de marchas está em D, M ou N com o sistema ligado e o pedal de freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas em D ou M para permitir a partida suave.

Habilitação do sistema

Ativar o sistema de retenção pelo freio

O indicador de modo de espera do sistema de retenção pelo freio (verde) [A] acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do sistema de retenção pelo freio (amarelo) [B] acende.



■ Condições de operação do sistema de retenção pelo freio

O sistema de retenção pelo freio não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.

Se quaisquer condições supracitadas forem detectadas quando o sistema de retenção pelo freio estiver habilitado, o sistema se desligará e a luz do indicador do modo de espera do sistema de retenção pelo freio desligará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no visor multifunção. O freio de estacionamento será acionado automaticamente.

■ Função do sistema de retenção pelo freio

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no visor multifunção.
- Para desligar o sistema enquanto o sistema estiver retendo o freio, pressione firmemente o pedal de freio e pressione o botão novamente.
- A função do sistema de retenção pelo freio pode não segurar o veículo se o mesmo encontrar-se em um aclive acentuado. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o visor multifunção informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

■ **Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios**

Com o pedal de freio pressionado, libere o freio de estacionamento acionando o interruptor do freio de estacionamento, certificando-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento se apague. (→P.311)

■ **Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus**

Quando o indicador (verde) do modo de espera de retenção pelo freio não acender, mesmo que o interruptor de retenção pelo freio esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Se "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Falha de Retenção do Freio. Pressione o Freio para Desativar. Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no visor multifunção**

O sistema pode estar com uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Mensagens de advertência e alarmes**

Mensagens de advertência e alarmes são usados para indicar uma impropriedade do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no visor multifunção, leia a mensagem e siga as instruções.

■ **Se a retenção do freio foi acionada, o indicador piscará**

→P.473

⚠ ATENÇÃO

■ **Quando o veículo está em um aclive acentuado**

Seja cauteloso ao utilizar o sistema de retenção pelo freio em um aclive acentuado. A função do sistema de retenção pelo freio pode não segurar o veículo em tal situação.

■ **Quando estiver parado em uma estrada escorregadia**

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

⚠ NOTA

■ **Quando estacionar o veículo**

O sistema de retenção pelo freio não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de partida enquanto o sistema está acionando os freios, pode liberá-los o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.

Precauções para veículos utilitários

Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.

Características de veículos utilitários

- Características específicas de projeto dão ao veículo um centro de gravidade maior do que os veículos de passageiros comuns. A característica de projeto deste veículo fazem com que esse tipo de veículo seja mais propenso a capotagem. E, os veículos utilitários têm uma taxa de capotagem significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns não mais que os veículos esportivos de suspensão rebaixada em condições fora-de-estrada. Portanto, curvas fechadas em velocidades excessivas podem causar capotagem.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções para veículos utilitários

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- Evite curvas fechadas e manobras abruptas, se possível.
  A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um melhor controle.
- Não dirija horizontalmente através de inclinações íngremes. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora-de-estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

Condução fora da estrada

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora-de-estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções abaixo para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora-de-estrada podem percorrer.
- Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções ao dirigir fora-de-estrada

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora-de-estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- Sempre verifique a eficiências dos freios logo após dirigir em areia, lama, água ou neve.
- Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, água, etc., verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia, etc. aderidos ou presos no chassi. Remova esses materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- Ao dirigir fora da estrada ou em terreno acidentado, não dirija em velocidades excessivas nem pule, faça curvas fechadas, bata em objetos, etc. Isso pode causar perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

NOTA

■ Para evitar danos por água

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos por água ao motor ou outros componentes.

- A entrada de água na admissão de ar do motor causará danos graves ao motor.
- A entrada de água na transmissão causará deterioração na qualidade das mudanças, travamento da transmissão do veículo acompanhada de vibração e, por fim, danos.
- A água pode remover a graxa dos rolamentos de roda, causando ferrugem e falha prematura e também pode entrar nos diferenciais, na transmissão e na caixa de transferência, reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

■ Ao dirigir pela água

Se dirigir pela água, como ao cruzar riachos rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

■ Inspeção após dirigir fora-de-estrada

- Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.
- Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora-de-estrada que o tenha levado através de terreno acidentado, areia, lama ou água.

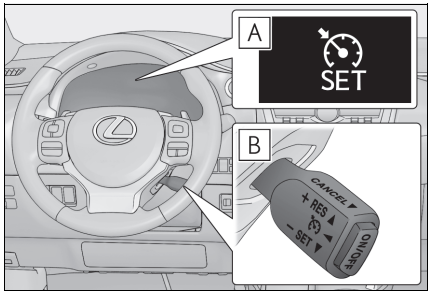
Controle de velocidade de cruzeiro

Utilize o controle de velocidade de cruzeiro para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador. Use o botão para ativar/desativar o sistema e a alavanca para definir a velocidade.
Use o controle de velocidade de cruzeiro nas vias expressas e autoestradas de tráfego livre.

Resumo das funções

A Indicadores

B Interruptor do controle de velocidade de cruzeiro



⚠ ATENÇÃO

■ **Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade de cruzeiro**

Desligue o controle de velocidade de cruzeiro usando o botão "ON/OFF" quando não estiver em uso.

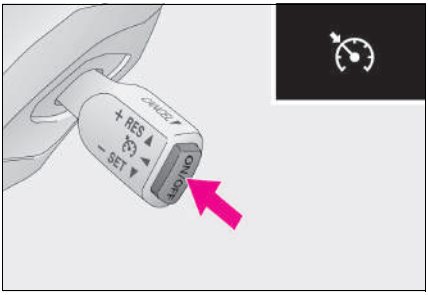
■ **Situações inadequadas para o controle de velocidade de cruzeiro**

Não use o controle de velocidade de cruzeiro em qualquer das situações abaixo.
A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, bicicletas, etc.
- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Em estradas muito sinuosas
- Em estradas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
- Em aclives ou declives acentuados
- A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer ou durante um rebocamento de emergência

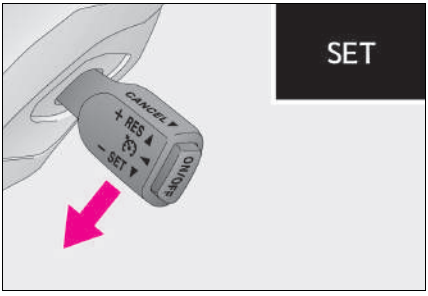
Configuração da velocidade do veículo

1 Pressione o botão "ON/OFF" para ativar o controle de velocidade de cruzeiro.



O indicador de controle de velocidade de cruzeiro acenderá.
Pressione o botão novamente para desativar o controle de velocidade de cruzeiro.

2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (acima de aproximadamente 40 km/h) e empurre a alavanca para baixo para ajustar a velocidade.



O indicador "SET" do controle de velocidade de cruzeiro acenderá.
A velocidade do veículo no momento em que a alavanca for liberada será a velocidade definida.

■ **O controle de velocidade de cruzeiro poderá ser ajustado quando**

- A alavanca de mudança de marchas estiver em D.
- A posição 4 ou superior de D foi selecionada usando o interruptor de mudança de marchas no volante.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ **Se a mensagem "Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer" (Falha no Controle de Velocidade de Cruzeiro. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no visor multifunção**

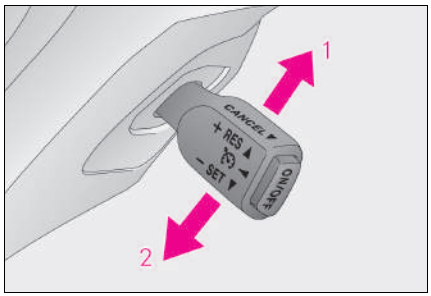
Pressione o botão "ON/OFF" uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o botão novamente para reativar o sistema.
Se a velocidade do controle de velocidade de cruzeiro não puder ser definida, ou se o controle de velocidade de cruzeiro for cancelado imediatamente após ser ativado, pode haver uma falha no sistema de controle de velocidade de cruzeiro. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ajuste da velocidade definida

Para alterar a velocidade definida, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

1 Aumenta a velocidade

2 Reduz a velocidade



Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.
Ajuste amplo: Mantenha a alavanca no sentido desejado.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

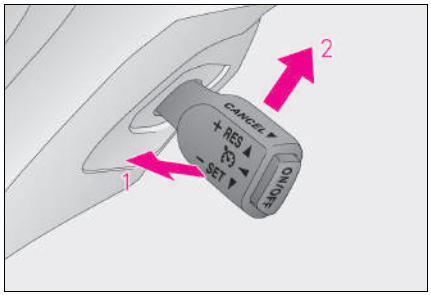
Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h.
Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

■ **Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo**

- O veículo pode ser acelerado acionando o pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e, em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

Cancelamento e retomada do controle de velocidade de cruzeiro

1 Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro.



O ajuste de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.

2 Pressione a alavanca para cima para retomar o controle de velocidade de cruzeiro.

No entanto, o reinício do sistema estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

■ **Cancelamento automático do controle de velocidade**

O controle de velocidade é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada.
- Se a velocidade real do veículo estiver abaixo de, aproximadamente, 40km/h.
- Se o VSC estiver ativado.
- Se o sistema TRC for ativado por um certo período de tempo.
- Quando o sistema VSC ou TRC for desligado ao desligar o interruptor VSC.

Interruptor de travamento da tração em todas as rodas

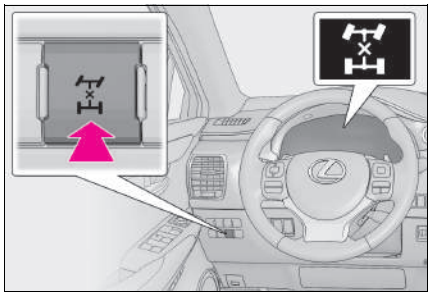
O modo de travamento da tração em todas as rodas pode ser usado quando uma grande potência de tração precisa ser aplicada a todas as rodas, como quando o veículo fica preso na lama ou você precisa liberá-lo.

Utilização do modo de travamento da tração em todas as rodas

Pressione o interruptor.

O torque do motor é distribuído às rodas traseiras o máximo possível, de acordo com as condições de condução.

Se o interruptor for pressionado novamente, o modo de travamento da tração em todas as rodas será cancelado e retornará o sistema 4x4 de Controle de Torque Dinâmico ao modo normal. (→P.329)



■ **O modo de travamento da tração em todas as rodas pode ser acionado quando**

O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.

■ **Liberação automática do modo de travamento da tração em todas as rodas**

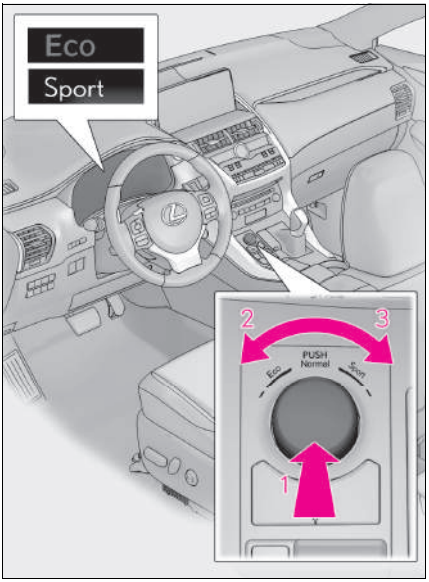
- O modo de travamento da tração em todas as rodas é cancelado quando os freios são aplicados para garantir que os sistemas ABS e VSC operem com eficiência.
- O modo de travamento da tração em todas as rodas é cancelado quando a velocidade do veículo ultrapassa 40 km/h.

Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

Seleção do modo de condução

▶ Somente modelos Dynamic e Luxury



1 Normal

Para condução normal.

Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo Normal quando o modo de condução Econômico ou Esportivo estiver selecionado.

2 Modo econômico

Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque começa mais lenta, as operações do ar condicionado (aquecimento/resfriamento) são restringidas e a condução é adequada para um consumo de combustível melhorado.

Quando não estiver no modo Econômico e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a esquerda, o indicador "Eco" será mostrado no visor multifunção.

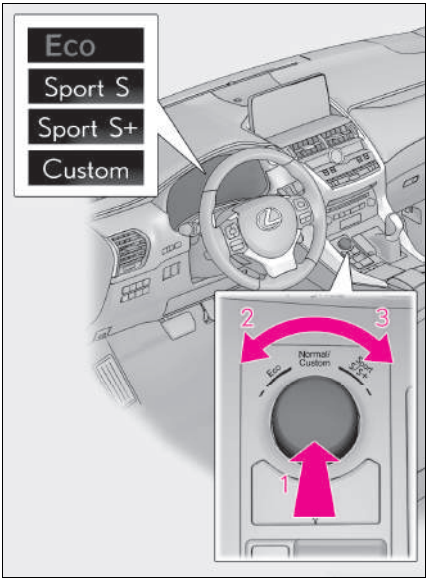
3 Modo esportivo

Auxilia a resposta de aceleração controlando o motor, a transmissão e a direção.

Quando não estiver no modo Esportivo e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador "Sport" será mostrado no visor multifunção.

▶ Somente modelo F-Sport

1 Modo Normal/Modo Custom



Pressione o interruptor e selecione modo Normal ou modo Custom. Cada vez que o interruptor for pressionado, o sistema alternará entre o modo Normal e o modo Custom.

Quando o modo Custom for selecionado, o indicador "Custom" acenderá.

Quando no modo Econômico ou no modo Esportivo, ao interruptor ser pressionado, o sistema voltará ao modo Normal. Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo Normal quando o modo de condução Econômico ou Esportivo estiver selecionado. O modo Custom pode ser configurado na tela do sistema de navegação ou do sistema multimídia.

O modo Custom pode ser configurado no visor central. (→P.358)

• Modo normal

Adequado para dirigir na cidade, para uma boa eficiência no consumo de combustível, silêncio e dirigibilidade.

• Modo custom

A condução é possível configurando a função desejada para o controle do conjunto de tração, o controle do chassi ou as operações do ar condicionado.

2 Modo econômico

Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque começa mais lenta, as operações do ar condicionado (aquecimento/resfriamento) são restringidas e a condução é adequada para um consumo de combustível melhorado.

Quando não estiver no modo Econômico e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a esquerda, o indicador "Eco" será mostrado no visor multifunção.

3 Modo esportivo

• Modo esportivo S

Auxilia a resposta de aceleração controlando o motor e a transmissão. Adequado para situações em que a aceleração forte é necessária.

Quando não estiver no modo Esportivo S e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador "Sport S" será mostrado no visor multifunção.

• Modo esportivo S+

Ajuda a garantir a estabilidade superior do veículo ao controlar simultaneamente a direção e a suspensão, além do motor e da transmissão. Adequado para condução esportiva.

Quando estiver no modo Esportivo S e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador "Sport S+" será mostrado no visor multifunção.

■ **Operação do sistema de ar condicionado no modo Econômico**

O modo Econômico controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo Econômico.

■ **Ao cancelar o modo Econômico / modo Esportivo**

- Selecione outro modo de condução. Além disso, o modo Esportivo será cancelado automaticamente quando o botão de partida for desligado.
- O modo Normal e o modo Econômico não serão cancelados automaticamente até que outro modo de condução seja selecionado, mesmo se o botão de partida for desligado.

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e, portanto, não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

■ ABS (Sistema de Freio Antiblocante)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

■ Assistência dos freios

Gera um aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

■ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias
Fornece controle cooperativo do ABS, TRC, VSC e EPS.
Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

■ Controle de Oscilação do Reboque

Ajuda o motorista a controlar oscilações do reboque ao, seletivamente, aplicar a pressão aos freios das rodas independentemente e reduzir o torque de condução quando a oscilação do reboque for detectada.

■ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita a patinação das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

■ HAC (Controle de assistência de partida em aclives)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

■ EPS (Direção Eletroassistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

■ Sistema 4x4 com Controle de Torque Dinâmico

Muda automaticamente de tração nas rodas dianteiras para tração em todas as rodas (4x4), de acordo com as condições de condução, ajudando a garantir confiabilidade de manuseio e estabilidade. Exemplos de condições em que o sistema mudará para 4x4 podem ser ao fazer uma conversão, subir uma inclinação, colocar o veículo em movimento após uma parada ou acelerar e quando a superfície da estrada está escorregadia devido a neve, chuva, etc.

■ AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

Ao controlar independentemente a força de amortecimento dos amortecedores de cada uma das 4 rodas de acordo com as condições da pista e de condução, esse sistema ajuda a melhorar o conforto com uma estabilidade superior do veículo, além de ajudar na boa postura do veículo.

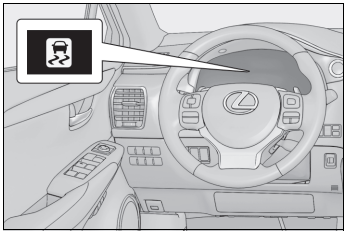
Se o modo Esportivo S+ for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de condução, a força de amortecimento se tornará mais adequada para a condução esportiva. (→P.326)

■ Sinal de frenagem de emergência

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

■ Quando os sistemas TRC/VSC/e de Controle de Oscilação do Reboque estiverem ativos

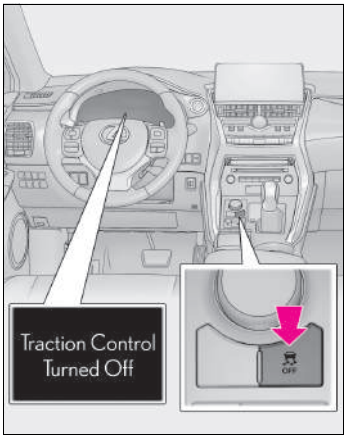
A luz do indicador de patinação piscará enquanto o Controle de Oscilação do Reboque/TRC/VSC estiverem ativos.



■ **Desativação do sistema TRC**

Se o veículo ficar atolado na lama, sujeira ou neve, o sistema TRC poderá reduzir a potência do motor para as rodas. Pressione OFF para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.
Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente OFF.

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no visor multifunção. Pressione OFF novamente para ligar o sistema novamente.



■ **Como desligar os sistemas TRC/VSC e de Controle de Oscilação do Reboque**

Para desligar os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque, pressione OFF e segure por mais de 3 segundos com o veículo parado.
O indicador VSC OFF acenderá e a mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no visor multifunção.
Pressione OFF para ligar os sistemas novamente.

■ **Quando a mensagem for exibida no visor multifunção mostrando que o TRC foi desativado, mesmo se OFF não tiver sido pressionado**

Não será possível operar o TRC. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **ABS, assistência de frenagem, VSC, Controle de Oscilação do Reboque, TRC e sistemas de HAC**

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente, após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
  - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
  - Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.
- O pedal de freio pode pulsar levemente após a ativação do sistema ABS.
- O pedal de freio pode se mover levemente para baixo após a ativação do sistema ABS.

■ **Ruído operacional de EPS**

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma impropriedade.

■ **Redução na efetividade do sistema EPS**

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o motor. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ **Reativação automática dos sistemas TRC , de Controle de Oscilação de Reboque e VSC**

Após desligar os sistemas TRC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- Se apenas o sistema TRC for desligado, o TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar
  Se ambos os sistemas TRC e VSC forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ **Condições de operação do HAC**

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, o HAC será ativado:

- A alavanca de mudança de marchas estiver ou outra posição, exceto P ou N (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em uma inclinação para cima).
- O veículo estiver parado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.
- O freio de estacionamento não estiver engatado.

■ **Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em aclives**

O HAC será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for mudada para P ou N.
- Se o pedal do acelerador for pressionado.
- O freio de estacionamento for engatado.
- Aproximadamente em, no máximo, 2 segundos após liberar o pedal do freio.

■ **Condições operacionais do sinal de emergência do freio**

Quando ocorrerem as três condições abaixo, o sinal de emergência do freio funcionará:

- Os sinalizadores de emergência se desligam.
- A velocidade real do veículo está acima de 55 km/h.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

■ **Cancelamento automático do sistema do sinal de emergência do freio**

O sinal de emergência do freio irá desligar em qualquer das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

⚠ ATENÇÃO

■ **O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).
- Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ **Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias**

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- Ao dirigir com correntes para pneus
- Ao passar sobre obstáculos na pista
- Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

■ **O sistema TRC/VSC pode não funcionar efetivamente quando**

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC/VSC esteja ativado.

Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

■ **O HAC não funciona adequadamente quando**

- Não confie exclusivamente no HAC. O HAC pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes ou estradas cobertas de gelo.
- Ao contrário do freio de estacionamento, o HAC não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o HAC para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

■ **Quando o TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque for ativado**

A luz indicadora de patinação irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando a luz indicadora piscar.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o sistema de Controle de Oscilação do Reboque TRC/VSC estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é auxiliar a garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque, exceto se necessário.

O Controle de Oscilação do Reboque é parte do sistema VSC e não irá funcionar se o VSC estiver desligado ou se apresentar irregularidades em seu funcionamento.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC e VSC/Controle de Oscilação do Reboque não funcionam corretamente se pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

■ Precauções com o Controle de Oscilação do Reboque

O sistema de Controle de Oscilação do Reboque não é capaz de reduzir a oscilação em todas as situações. Dependendo de vários fatores como as condições do veículo, reboque, superfície da estrada e ambiente de condução, o sistema de Controle de Oscilação do Reboque pode não funcionar corretamente. Consulte o manual do proprietário do seu reboque para mais informações sobre como transportá-lo corretamente.

■ Se ocorrer oscilação do reboque

Observe as seguintes precauções.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante em linha reta. Não tente controlar a oscilação do reboque virando o volante direção.
- Comece a soltar o pedal do acelerador imediata e gradualmente para reduzir a velocidade.
  Não acelere. Não aplique os freios do veículo.

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

A distância do veículo em relação a obstáculos nas proximidades, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada por meio dos visores e um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Observe as seguintes precauções.
A negligência pode resultar na incapacidade de uma condução segura do veículo, podendo ocasionar um acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades do veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar, utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.
- Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.

NOTA

■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido à falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se a tela de operação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento piscar e um alarme soar quando nenhum objeto for detectado.
- Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for submetida a um impacto forte.
- Se o para-choque colidir com algo.
- Se a tela for exibida continuamente sem um sinal sonoro, exceto quando o interruptor de emudecimento do alarme tiver sido ligado.
- Se um erro acontecer na tela, verifique primeiro o sensor.
  Se um erro acontecer mesmo sem a presença de gelo, neve ou lama no sensor, é provável que exista uma falha no sensor.

Componentes do sistema

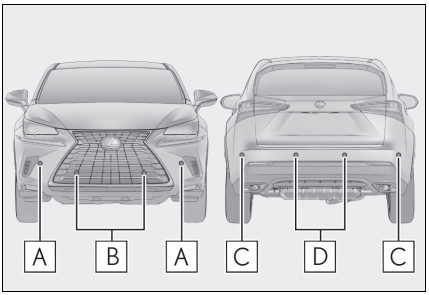
■ Tipos de sensores

A Sensores das extremidades dianteiras

B Sensores centrais dianteiros

C Sensores das extremidades traseiras

D Sensores centrais traseiros



■ Como ligar/desligar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento pode ser ativado/desativado no visor multifunção conforme descrito abaixo:

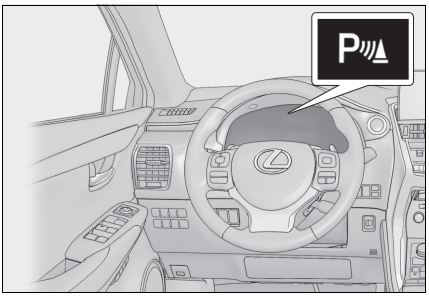
1 Pressione "〈" ou "〉" dos interruptores de controle dos medidores e selecione ⚙.

2 Pressione "∧" ou "∨" dos interruptores de controle dos medidores e selecione P.

3 Pressione ● para selecionar a configuração desejada (ligar/desligar).

Se o sistema for ativado, a luz indicadora do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento acenderá.

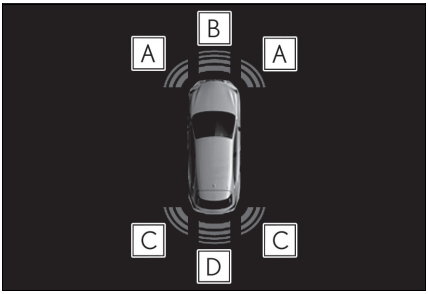
Quando ON (ativado) for selecionado, o indicador do sistema Lexus de assistência a estacionamento acenderá.
Quando for alternado para OFF (desativado) e o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver desativado, o sistema não será reativado se não for alternado para ON novamente na tela ⚙ do visor multifunção (Não será reativado através das operações do botão de partida).



■ Visor

Quando os sensores detectam um obstáculo, os visores abaixo informam ao motorista a posição e a distância do obstáculo.

● Visor multifunção



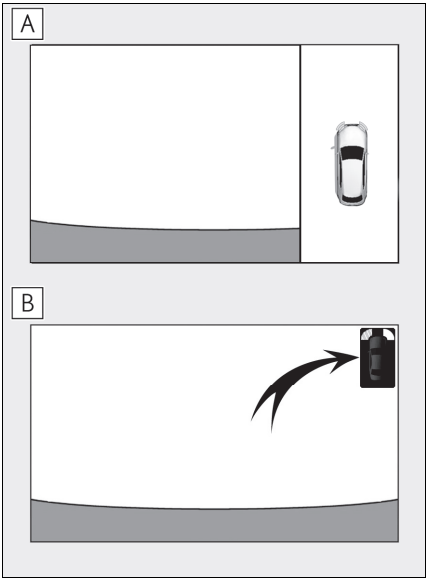
A Operação do sensor da extremidade dianteira

B Operação do sensor central dianteiro

C Operação do sensor da extremidade traseira

D Operação do sensor central traseiro

● Sistema de navegação ou sistema multimídia



A Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

O gráfico é apresentado automaticamente quando um obstáculo for detectado.

B Inserir a tela

Uma imagem simplificada será exibida no canto superior direito da tela do sistema multimídia ou do sistema de navegação quando um obstáculo for detectado.

■ **O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento poderá ser usado quando**

● Sensores das extremidades dianteiras:
- O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.
- A alavanca de mudança de marchas não estiver em P.
- A velocidade do veículo estiver a menos de aproximadamente 10 km/h. (Em qualquer velocidade quando a alavanca de mudança de marchas estiver em R)

● Sensores centrais dianteiros:
- O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.
- A alavanca de mudança de marchas não estiver em P ou R.
- A velocidade do veículo estiver a menos de aproximadamente 10 km/h.

● Sensores das extremidades traseiras e centrais:
- O botão de partida estiver posicionado no modo IGNITION ON.
- A alavanca de mudança de marchas estiver posicionada em R.

■ **Emudecer o alarme sonoro**

● Para emudecer o alarme sonoro
O alarme pode ser emudecido temporariamente pressionando ● dos interruptores de controle dos medidores, enquanto uma tela de detecção de obstáculo for mostrada no visor multifunção.

● Para cancelar o emudecimento
O emudecimento será cancelado automaticamente nas seguintes situações.
- A posição da alavanca de mudança de marchas for alterada
- Quando a velocidade do veículo atingir ou exceder aproximadamente 10 km/h com a alavanca de mudança de marchas em D
- Quando o sistema Lexus de assistência a estacionamento for desligado uma vez e ligado novamente
- Quando o botão de partida for desligado uma vez e ligado novamente no modo IGNIÇÃO LIGADA
- Quando um sensor estiver falhando

■ **Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

Quando um obstáculo for detectado enquanto o sistema de monitoramento de visão traseira ou o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá no canto superior da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido ajustada para desligada.

■ **Se a mensagem "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Assistência a Estacionamento Indisponível. Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no visor multifunção**

Um sensor pode estar sujo ou coberto por neve ou gelo. Nesses casos, se isso for removido do sensor, o sistema deverá voltar ao normal.

Além disso, devido ao sensor estar congelado em baixas temperaturas, uma tela multifunção poderá ser apresentada ou um obstáculo poderá não ser detectado. Se o sensor derreter, o sistema deverá voltar ao normal.

■ **Se a mensagem "Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer" (Falha na Assistência a Estacionamento. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no visor multifunção**

Dependendo da falha no sensor, o dispositivo pode não estar funcionando corretamente.

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Informações de detecção do sensor**

● As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor do para-choque do veículo.

● Certas condições do veículo e do ambiente ao redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto pode acontecer estão listados abaixo.

- Se houver sujeira, neve ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
- Congelamento do sensor. (Descongelar a área resolve esse problema). Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, a tela pode exibir anormalidades ou não detectar obstáculos.
- Qualquer tipo de obstrução no sensor.
- Inclinação considerável do veículo para um lado.
- Em pistas excessivamente onduladas, com inclinações, cascalho ou grama
- Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
- Se houver outro veículo equipado com sensores de assistência a estacionamento nas proximidades.
- Se o sensor estiver coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- Se o veículo estiver equipado com mastro de para-lama ou antena sem fio.
- Se olhais para rebocamento estiverem instalados.
- Se houver um impacto forte no para-choque ou no sensor.
- Se houver uma luz da placa de licença, suporte da placa de licença, etc. instalado.
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Sob forte luz solar ou frio intenso.
- Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
- Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
- Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.) estiver instalada.
- Pessoas podem não ser detectadas se estiverem utilizando certos tipos de roupa.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

● A forma do obstáculo poderá impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:

- Arames, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos
- Obstáculos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

● As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.

- Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada, ou a detecção pode ser impossível.
- Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
- Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme soe.
- Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
- Poderá ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar condicionado.

NOTA

■ Notas sobre a lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.
A negligência poderá resultar em falha do sensor.

Visor de detecção dos sensores, distância dos obstáculos

■ Faixa de detecção dos sensores

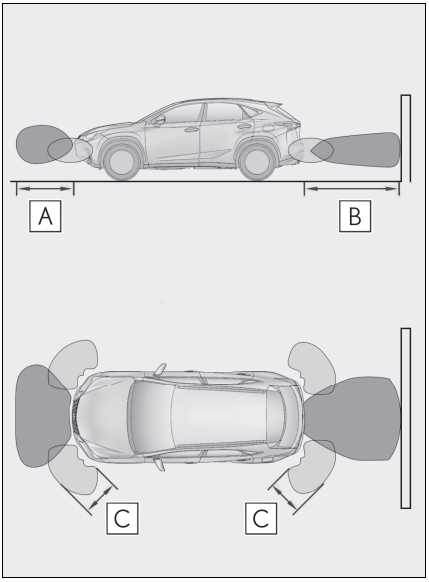
A Aproximadamente 100 cm

B Aproximadamente 150 cm

C Aproximadamente 60 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.



■ Visor de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando.

Visor[*1]	Distância aproximada do obstáculo
(contínua[*2] ou piscando lentamente[*3, 4])	Sensor central dianteiro: 100 cm a 60 cm Sensor central traseiro: 150 cm a 60 cm
(contínua[*2] ou piscando[*3, 4])	Sensores centrais dianteiro e traseiro: 60 cm a 45 cm Sensores das extremidades dianteira e traseira: 60 cm a 45 cm
(contínua[*2] ou piscando rapidamente[*3, 4])	Sensor central dianteiro: 45 cm a 30 cm Sensor central traseiro: 45 cm a 35 cm Sensores das extremidades dianteira e traseira: 45 cm a 30 cm
(piscando[*2] ou contínua[*3, 4])	Sensor central dianteiro: Menos de 30 cm Sensor central traseiro: Menos de 35 cm Sensores das extremidades dianteira e traseira: Abaixo de 30 cm

[*1]: As imagens podem diferir daquelas mostradas nas ilustrações. (→P.335)

[*2]: Visor multifunção

[*3]: Tela do sistema de navegação ou do sistema multimídia

[*4]: Inserir a tela

■ Funcionamento do alarme sonoro e distância até um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

● O alarme soa mais rápido quando o veículo se aproxima de um obstáculo. Quando o veículo ficar dentro da seguinte distância do obstáculo, o alarme soará continuamente.

- Sensores das extremidades dianteiras: Aproximadamente 30 cm
- Sensores centrais dianteiros: Aproximadamente 30 cm
- Sensores das extremidades traseiras: Aproximadamente 30 cm
- Sensores centrais traseiros: Aproximadamente 35 cm

- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos, ou ambos os obstáculos se aproximarem dentro das distâncias supracitadas, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

■ **Personalização**

As configurações (ex., volume dos sons de alarme) podem ser alteradas. (→P.563)

Abastecimento

Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estão fechadas.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

→P.549

■ Bocal de abastecimento do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível no seu veículo adapta-se apenas ao bocal especial nas bombas de combustível sem chumbo.

⚠ ATENÇÃO

■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as alças da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
  Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
  O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
  Isto poderá causar a ignição do combustível, e resultar em um incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente. Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um ruído característico de desencaixe automático do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

■ Reabastecimento

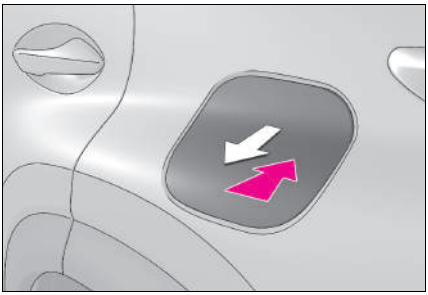
Não derrame combustível durante o reabastecimento.

Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

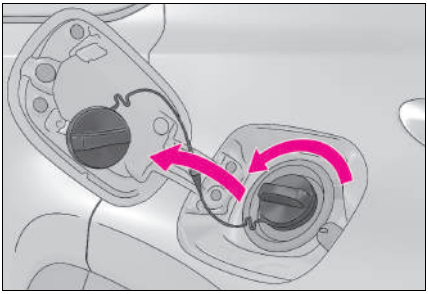
Abrir a tampa do tanque de combustível

1 Com as portas destravadas, pressione o centro da borda traseira da tampa do tanque de combustível.

Empurre para dentro e afaste a mão para abrir ligeiramente a tampa do tanque de combustível. Em seguida, abra completamente a tampa com a mão.



2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível para abri-la e coloque-a no suporte da tampa do tanque de combustível.

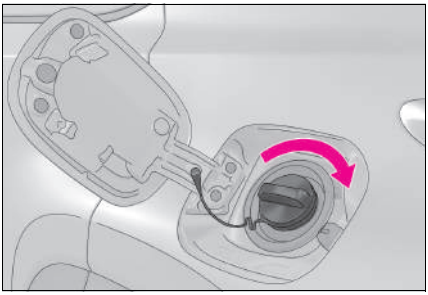


■ Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

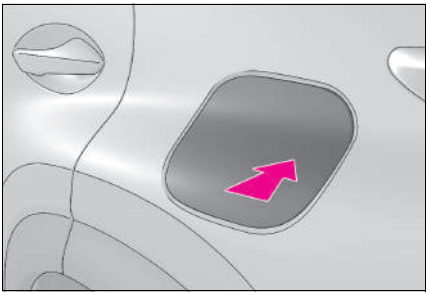
→P.497

Fechar a tampa do tanque de combustível

1 Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um ruído característico de desencaixe. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



2 Feche a tampa do tanque de combustível e pressione o centro da borda traseira da tampa do tanque de combustível.



Ao travar as portas, a tampa do tanque de combustível também será travada.

■ Condição de travamento da tampa do tanque de combustível

A tampa do tanque de combustível poderá não ser travada, mesmo quando as portas do veículo forem travadas, nas seguintes condições:

- Ao acionar o botão de travamento da porta dentro do veículo
- Quando o sistema de travamento automático das portas for acionado
- Quando a tampa do tanque de combustível for fechada depois que as portas do veículo foram travadas

⚠ ATENÇÃO

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Cargas e rebocamento de trailer

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

⚠ ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem ser transportados no porta-malas**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ **Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens**

Observe as seguintes precauções.
A negligência em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista, ou ocasionar que objetos batam no motorista e nos passageiros; possivelmente resultando em acidentes.

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não empilhe carga e bagagem no porta-malas a uma altura superior aos encostos do banco.
- Ao dobrar os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- Nunca deixe que alguém fique sentado no porta-malas. Ele não foi projetado para passageiros. Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.
- Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
  - Pés do motorista
  - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
  - Na tampa do porta-malas
  - No painel de instrumentos
  - Cobertura do painel de instrumentos
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

■ **Carga e distribuição**

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

■ **Ao usar o suporte do bagageiro do teto (veículos com trilhos do teto)**

Observe as seguintes precauções:

- Disponha a carga de forma que o peso seja distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Se transportar carga longa ou larga, nunca exceda o comprimento ou a largura total do veículo. (→P.548)
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa no suporte do bagageiro do teto.
- O transporte de carga no suporte do bagageiro do teto tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evita velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abrutas, caso contrário isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem do veículo devido ao veículo não ser operado corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Se dirigir o veículo por uma longa distância, em estradas irregulares, ou em alta velocidade, pare o veículo imediatamente e, em seguida, durante o percurso, certifique-se de que a carga permanece no lugar.
- Não exceda o peso de carga de 80 kg no suporte do bagageiro do teto.

NOTA

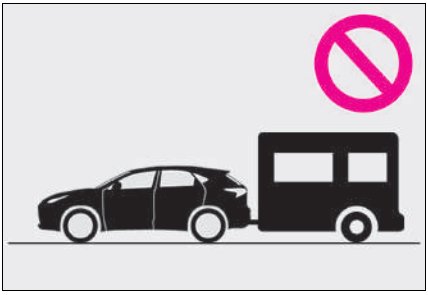
■ **Ao dispor a carga (veículos com teto solar ou teto panorâmico)**

Não acomode a carga sobre o teto solar e o teto panorâmico. A inobservância poderá causar danos.

Rebocamento do trailer (veículos sem pacote de reboque)

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Cuidando do meio ambiente

Desde a sua fundação, em 1937, a Toyota compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Toyota em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO2 (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A direção ecológica previne o aquecimento global

"Direção Ecológica" é um termo bastante comum, mas o que é exatamente "Direção Ecológica"?

Tenha conhecimentos básicos de direção ecológica com as dicas abaixo:

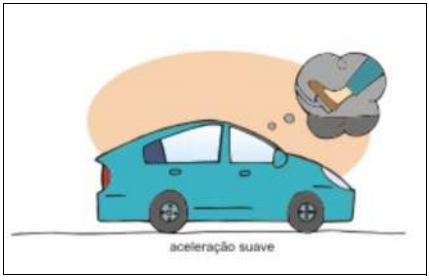
Primeiro vamos entender: Relação entre o aquecimento global e o CO^2

O CO2 prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO2 forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO2 para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

Dicas para condução ecológica

◆ Operação do pedal de freio/acelerador

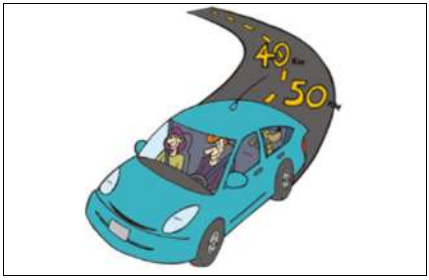
- Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.



◆ Atraso (problemas no trânsito)

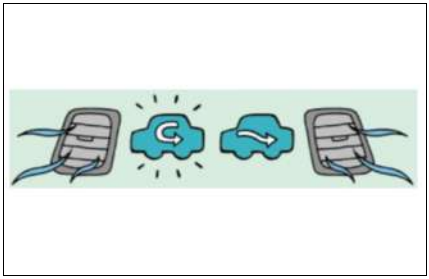
Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

◆ Condução em rodovias



Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

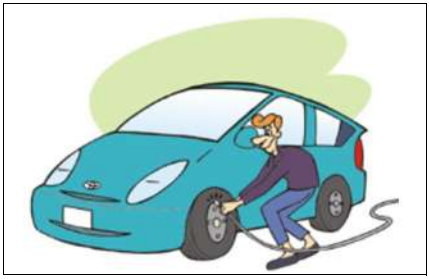
◆ Ar condicionado



Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível. No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ Verificação da pressão de inflagem dos pneus



Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

◆ Bagagem

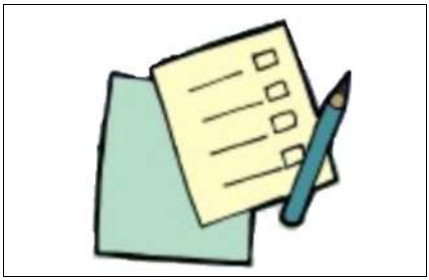
Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

◆ Manutenção veicular

As manutenções do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e principalmente na manutenção do sistema de ar condicionado em Concessionárias Autorizadas Toyota.

◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar manutenção do veículo nas Concessionárias Autorizada Toyota, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.



◆ Descarte final do veículo

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.

IBAMA
M M A

Contribua com o meio ambiente, faça sua parte!

Sistema Multimídia 6

6-1. Operação básica

Sistema multimídia.....354

Comandos acionados pelo painel de controle.....357

Comandos acionados pelo Touch Remoto.....358

Controles de áudio no volante.....359

6-2. Rádio AM e FM

Selecionar uma estação de rádio.....360

Memorizar uma estação de rádio.....362

6-3. Dispositivos de memória DVD / USB / AUX

Extensões compatíveis.....363

Reproduzir áudio.....364

Reproduzir vídeo.....370

6-4. Bluetooth®

Pareamento de dispositivo.....376

Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®.....380

Chamada de voz via Bluetooth®.....382

6-5. Espelhamento de dispositivo..386

Espelhamento de dispositivo (Miracast™).....386

6-6. TV digital

Selecionar um canal de TV.....389

6-7. GPS

Operação básica do sistema de navegação.....391

Pesquisar e iniciar navegação.....393

Atualização do mapa.....395

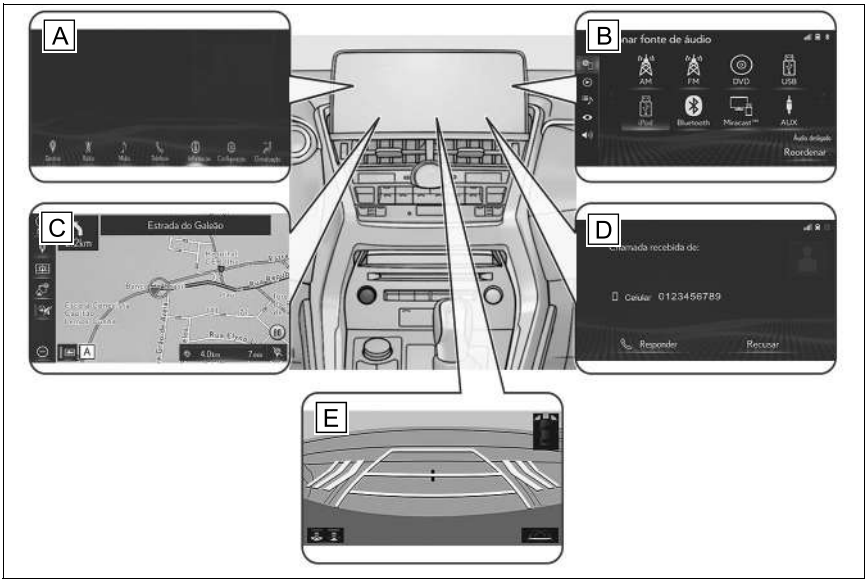
6-8. Câmera de ré

Assistência de estacionamento por câmera de ré.....398

Sistema multimídia

Somente modelos Luxury e F-Sport

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, sistema de navegação, viva-voz e assistência ao estacionamento por câmera de ré.



A Menu principal
Destino, rádio, mídia, telefone, informação e configuração

B Áudio/Vídeo
Rádio AM/FM, disco, dispositivo USB/IOS, TV digital, espelhamento de dispositivo (Miracast™) e tomada AUX

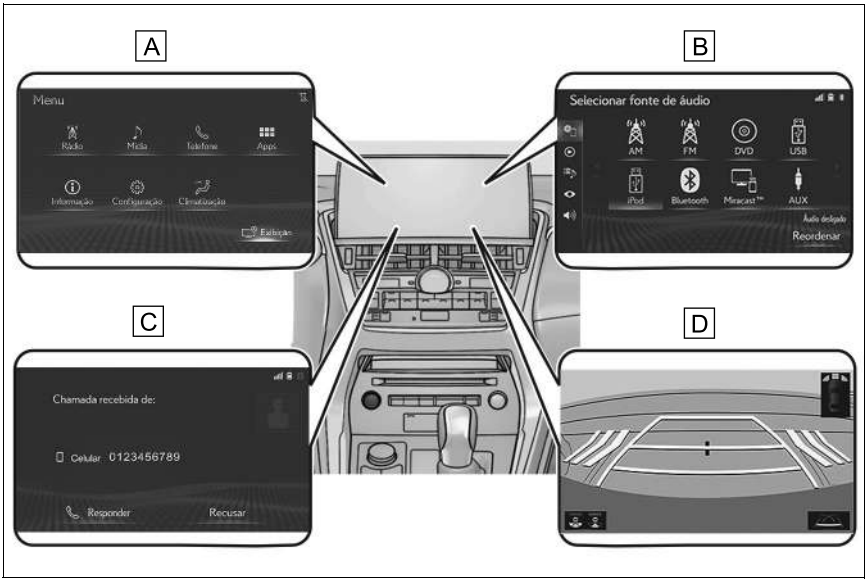
C Sistema de navegação
GPS

D Telefone celular (viva-voz)
Bluetooth®

E Assistência de estacionamento
Câmera de ré

Somente modelos Dynamic

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, viva-voz e assistência ao estacionamento por câmera de ré.



A Menu principal
Rádio, mídia, telefone, APPS, informação, configuração

B Áudio/Vídeo
Rádio AM/FM, disco, dispositivo USB/IOS, Bluetooth, espelhamento do dispositivo (Miracast™)

C Telefone celular (viva-voz)
Bluetooth®

D Assistência de estacionamento
Câmera de ré

ATENÇÃO

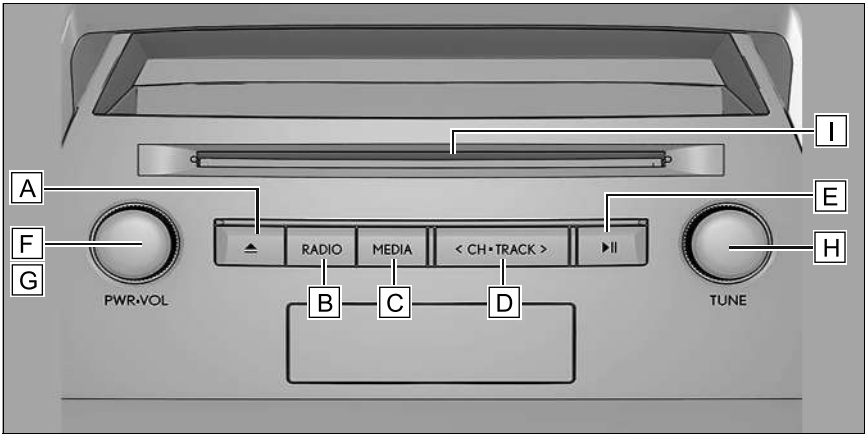
- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar acidentes.
- Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via.
- Por motivos de segurança, durante a condução o sistema principal não reproduz vídeos na tela principal, neste caso será reproduzido somente o áudio do vídeo.

NOTA

Para maiores informações, consulte o “Manual do Sistema Multimídia” deste modelo no site www.toyota.com.br.

Comandos acionados pelo painel de controle

É possível operar o sistema multimídia a partir dos botões no painel de controle.



A **Botão ⏏**
Pressione o botão para ejetar um disco

B **Botão RADIO**
Pressione o botão para selecionar o modo "Rádio"

C **Botão MEDIA**
Pressione o botão para selecionar a opção "Mídia"

D **Botão <CH•TRACK>**
Pressione para mover o cursor dentro da lista de estações armazenadas

E **Botão ▶II**
Pressione o botão para iniciar/pausar reproduções

F **Botão PWR**
Pressione para ligar/desligar o sistema multimídia

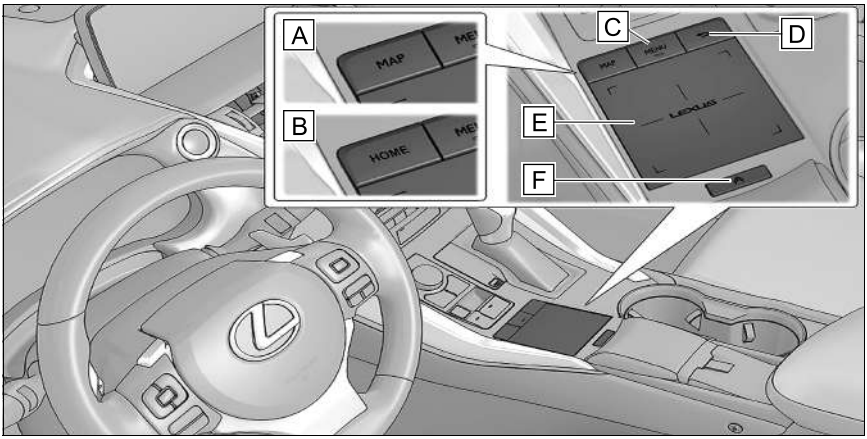
G **Botão VOL**
Gire o botão para ajustar o volume

H **Botão TUNE**
Gire o botão para mover o cursor de um lado para o outro na tela durante uma reprodução e sintonizar áudio

I **Entrada de disco**
Entrada de CD e DVD

Comandos acionados pelo Touch Remoto

O sistema multimídia pode ser operado através do Touch Remoto quando o botão de partida está na posição acessórios ou ligado.



A Botão MAP (para modelos Luxury e F-Sport)
Pressione para exibir a tela do mapa de navegação e a posição atual do veículo

B Botão HOME (para modelos Dynamic)
Pressione para exibir a tela de navegação

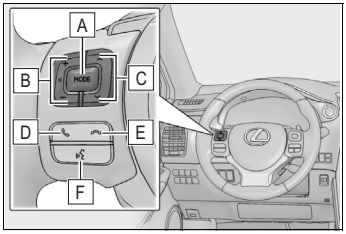
C Botão MENU
Pressione para exibir a tela do "Menu"

D Botão ⮌
Pressione para exibir a tela anterior

E Botão Touch Remoto
Deslize o dedo sobre o touchpad e mova o botão na direção desejada e pressione para selecionar uma opção, selecionar letras ou um botão na tela.

F Botão de função secundária
Pressione para acionar/desacionar função secundária quando ⌃ for exibido, será apresentada uma tela de opções atribuídas

Controles de áudio no volante



A Botão MODE

Pressione o botão para alternar os modos de áudio.

B Botão + / -

Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.

C Botão ∧ / ∨

Pressione o botão para alternar entre as opções de cada menu.

D Botão

Pressione o botão para aceitar uma chamada.

E Botão

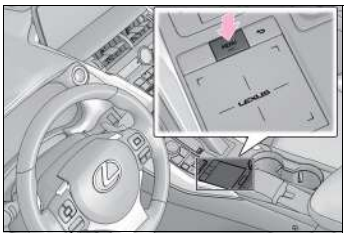
Pressione o botão para encerrar uma chamada.

F Botão

Pressione o botão para fazer uma chamada através do sistema de reconhecimento de voz.

Selecionar uma estação de rádio

1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



Somente modelos Luxury e F-Sport

2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Rádio]**.

3 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio e selecione **[AM]** ou **[FM]**.

4 Gire o botão **[TUNE]** no painel controle para selecionar a estação de rádio desejada.

Somente modelos Dynamic

2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Rádio]**.

3 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário e selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio. Selecione **[AM]** ou **[FM]**.

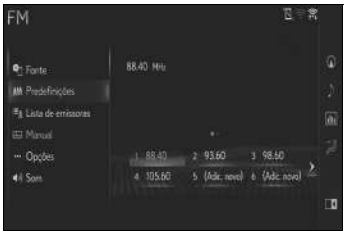
4 Gire o botão **[TUNE]** no painel controle para selecionar a estação de rádio desejada.

Memorizar uma estação de rádio

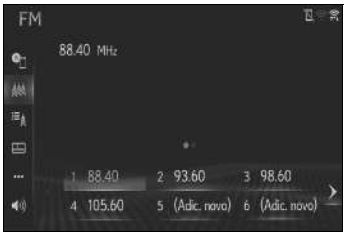
1 Selecione a estação desejada.

2 Clique em uma das opções de (1-12) e segure até que um bipe seja ouvido.

Somente modelos Luxury e F-Sport



Somente modelos Dynamic



Extensões compatíveis

Tipos de mídia e arquivos que podem ser executados neste sistema multimídia

Este dispositivo reproduz os principais tipos de arquivos e áudios disponíveis no mercado.

Áudio						
Formato	**Extensão**	**CD-DVD**	**USB*1,2**	**IOS (por cabo)**	**Android (por cabo)**	**AUX-AV**
MP3	.mp3	Sim	Sim	Sim	Não	Sim

Vídeo							
Formato	**Extensão**	**Dimensão**	**DVD*3**	**USB*1,2**	**IOS (por cabo)**	**Android (por cabo)**	**AUX-AV**
MPEG4	.mp4	128x96 até 1280x720	Sim	Sim	Não	Não	Não

*1: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com formatação diferente de exFAT.

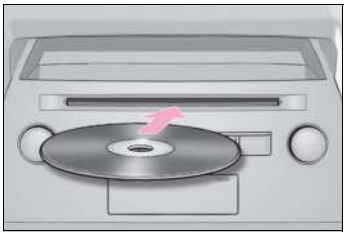
*2: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com capacidade de 128Gb.

*3: O sistema reconhece DVD gravado no formato DVD-Vídeo.

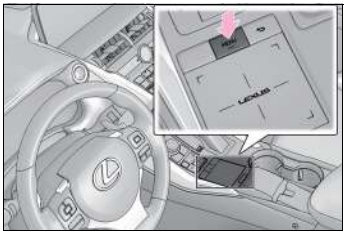
Reproduzir áudio

CD-DVD

1 Insira o disco na abertura superior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.

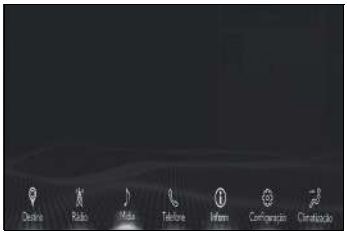


2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



Somente modelos Luxury e F-Sport

3 Se houver um disco inserido, opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



4 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio.

Selecione entre **[CD]** ou **[DVD]** conforme o tipo da mídia do disco exibido no visor, para exibir a biblioteca de músicas e pastas disponíveis.

5 Selecione a opção [ ] para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção [▶II] para reproduzir/ pausar.

Selecione a opção [ ] para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Selecione [ ] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

Selecione com um toque a opção [ ] ou [ ] para mudar de faixa.

Somente modelos Dynamic

3 Se houver um disco inserido, opere o Touch Remoto para selecionar a opção [Mídia].

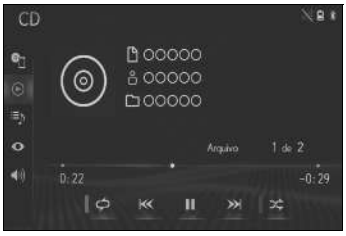
4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio.

Selecione entre [CD] ou [DVD] conforme o tipo da mídia do disco exibido no visor, selecione a opção desejada para exibir a biblioteca de músicas e pastas disponíveis.

5 Selecione a opção [ ] para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção [▶II] para reproduzir/ pausar.

Selecione a opção [ ] para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.



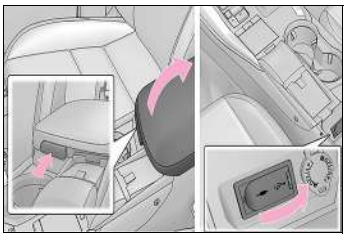
Selecione [ ] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

Selecione com um toque a opção [ ] ou [ ] para mudar de faixa.

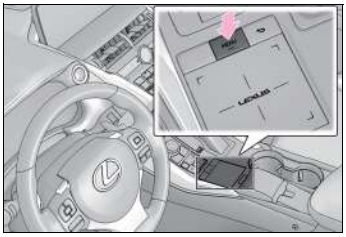
Dispositivo de memória USB / IOS / AUX

Somente modelos Luxury e F-Sport

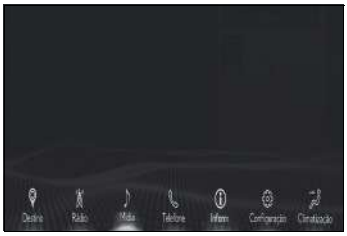
1 Pressione o botão para destravar e levantar o descansa-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



Para [IOS/USB]

4 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**, quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.

5 Selecione a opção [ ] para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção [▶II] para reproduzir / pausar.

Selecione a opção [ ] para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Selecione a opção [ ] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

Selecione com um toque a opção [ ] ou [ ] para mudar de faixa.

Para [AUX]

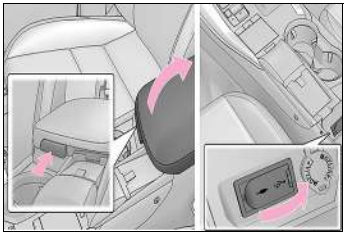
4 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio.

Selecione a opção [AUX], opere o dispositivo portátil para executar o áudio no sistema multimídia.

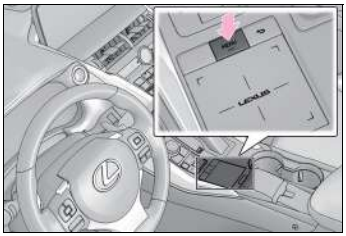
No menu secundário é possível acessar as opções de fonte, tela de controle e configuração de áudio.

Somente modelos Dynamic

1 Pressione o botão para destravar e levantar o descansa-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

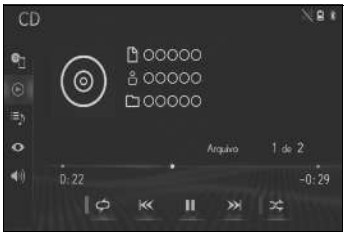
Para [IOS/USB]

4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**, quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.

5 Selecione a opção [ ] para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção **[▶II]** para reproduzir / pausar.

Selecione a opção [ ] para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.



Selecione a opção [ ] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

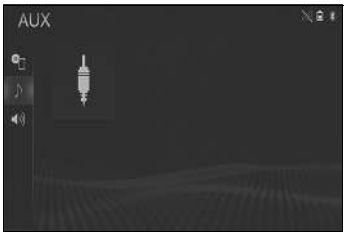
Selecione com um toque a opção [ ] ou [ ] para mudar de faixa.

Para [AUX]

4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio, em seguida.

Selecione a opção **[AUX]**, opere o dispositivo portátil para reproduzir o áudio no sistema multimídia.

No menu secundário é possível acessar as opções de fonte, tela de controle e configuração de áudio.



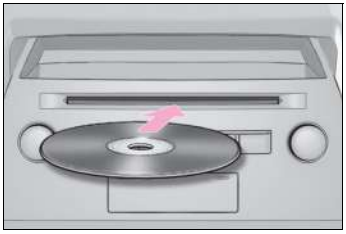
Reproduzir vídeo

⚠ ATENÇÃO

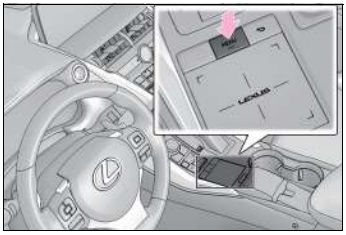
Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.
Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

DVD

1 Insira o disco na abertura superior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.

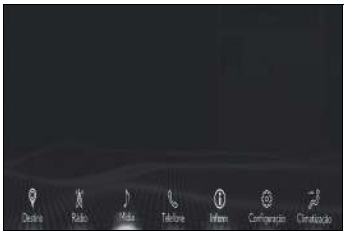


2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



Somente modelos Luxury e F-Sport

3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



4 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de vídeo, então selecione **[DVD]**.

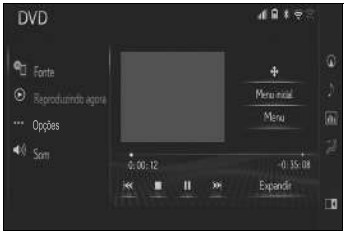
NOTA

Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Durante a reprodução do vídeo selecione a tela com o Touch Remoto para exibir os menus, as opções ou o menu específico do DVD.

5 Selecione as opções **[Menu inicial]** e **[Menu]** para exibir as opções disponíveis no disco.

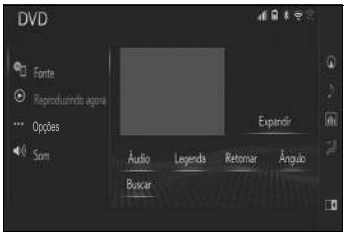
Acesse **[•••]** para selecionar demais opções.



6 Selecione **[Buscar]** para localizar um trecho que deseja reproduzir.

7 Selecione **[Retornar]** para voltar a reproduzir o disco.

8 Selecione **[Áudio]** para alterar o idioma do áudio.



9 Selecione **[Legenda]** para alterar o idioma da legenda.

10 Selecione **[Ângulo]** para alternar entre os ângulos disponíveis.

11 Selecione **[Expandir]** para exibir o vídeo em tela inteira.

Somente modelos Dynamic

3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

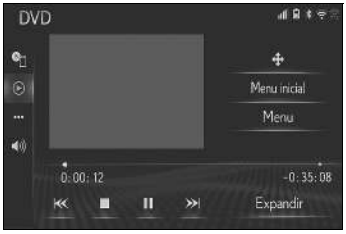
4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de vídeo, então selecione **[DVD]**.

> ⚠ NOTA
>
> Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Durante a reprodução do vídeo selecione a tela com o Touch Remoto para exibir os menus, as opções ou o menu específico do DVD.

5 Selecione as opções **[Menu inicial]** e **[Menu]** para exibir as opções disponíveis no disco.

Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário e acesse **[•••]** para selecionar demais opções.



6 Selecione **[Buscar]** para localizar um trecho que deseja reproduzir.

7 Selecione **[Retornar]** para voltar a reproduzir o disco.

8 Selecione **[Áudio]** para alterar o idioma do áudio.

9 Selecione **[Legenda]** para alterar o idioma da legenda.

10 Selecione **[Ângulo]** para alternar entre os ângulos disponíveis.

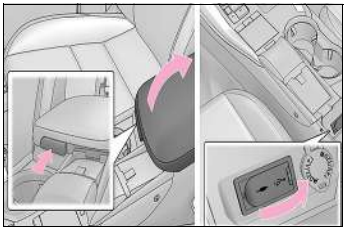
11 Selecione **[Expandir]** para exibir o vídeo em tela inteira.

Dispositivo de memória USB

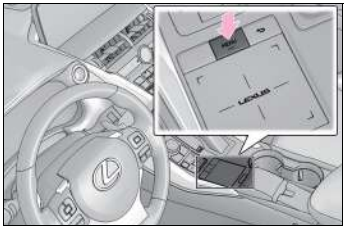
ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

1 Pressione o botão para destravar e levantar o descansa-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.

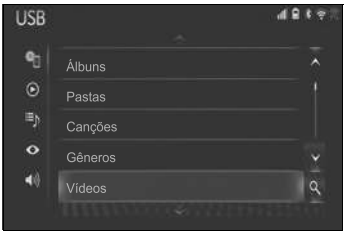


Somente modelos Luxury e F-Sport

3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

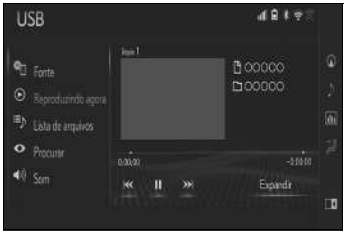
4 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de vídeo caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**.

5 Selecione a opção procurar [👁], para exibir as opções, selecione **[Vídeos]** e na sequência o vídeo desejado.



6 Selecione a opção **[▶II]** para reproduzir / pausar.

7 Selecione a opção **[Expandir]** para exibir o vídeo em tela inteira.

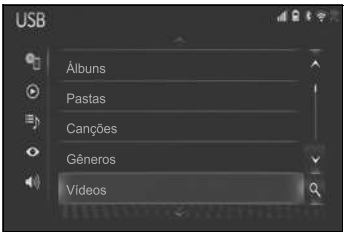


Somente modelos Dynamic

3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

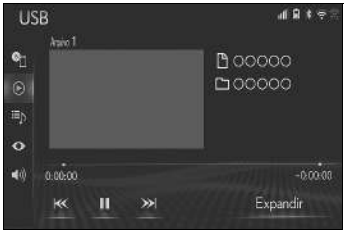
4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte **[ ]** para exibir as fontes de vídeo caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**.

5 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção procurar **[ ]**, para exibir as opções, selecione **[Vídeos]** e na sequência o vídeo desejado.



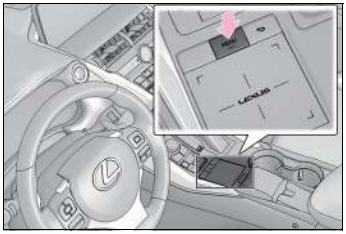
Selecione a opção **[ ]** para reproduzir / pausar.

Selecione a opção **[Expandir]** para exibir o vídeo em tela inteira.



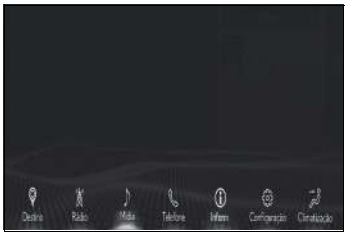
Pareamento de dispositivo

1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

Somente modelos Luxury e F-Sport



Somente modelos Dynamic

3 Selecione a opção **[Bluetooth]**, em seguida selecione **[Sim]**.

Permaneça na tela durante o registro.

4 No dispositivo, acesse o menu de configuração e a seguir selecione a opção Bluetooth no menu.

Para iPhone

Para Android

5 Ative a função Bluetooth para que o dispositivo esteja visível ou descoberto para localizar e ser localizado pelo sistema multimídia do veículo.

Para iPhone

Para Android

6 A busca será iniciada para localizar dispositivos.

Para iPhone

Para Android

7 Selecione o seu dispositivo na tela do sistema multimídia.

8 Acione o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® para parear, verificando o código de segurança em ambos.

Para iPhone

Para Android

Ao finalizar, uma mensagem de conclusão de registro é exibida.

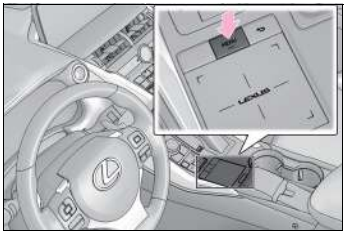
⚠ NOTA

Caso ocorra algum problema durante o procedimento de pareamento do dispositivo apague o registro do dispositivo Bluetooth tanto dispositivo como no sistema multimídia e refaça o processo.

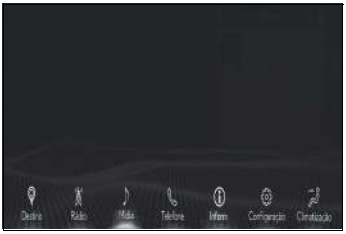
Reproduzir arquivo de Áudio Bluetooth®

Somente modelos Luxury e F-Sport

1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

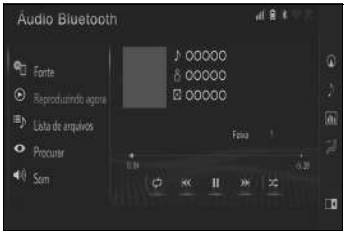


3 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de áudio, selecione a opção **[Bluetooth]**.

4 Selecione a opção [ ] para exibir a lista de arquivos.

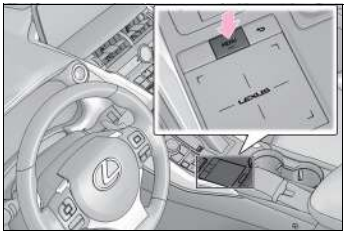
Selecione a opção **[▶II]** para reproduzir/pausar.

Selecione a opção [ ] para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta. Selecione [ ] para reprodução aleatória.



Somente modelos Dynamic

1 Com um dispositivo pareado no sistema multimídia pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

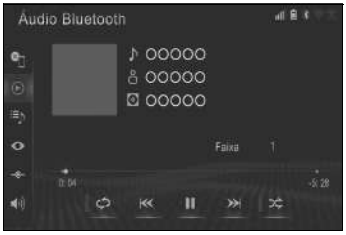
3 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes de vídeo, então selecione **[Bluetooth]**.

4 Selecione a opção [♪] para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção **[▶II]** para reproduzir/pausar.

Selecione a opção [ ] para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Selecione [ ] para reprodução aleatória.



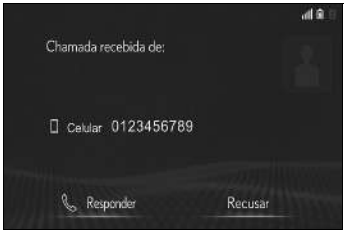
Chamada de voz via Bluetooth®

Receber chamadas

Quando um dispositivo pareado no sistema multimídia recebe uma chamada, um menu é exibido na parte inferior da tela. Para aceitar a chamada selecione a opção [Responder] na tela do sistema multimídia ou [ ] no volante de direção. Para recusar selecione [Recusar] na tela do sistema multimídia ou [ ] no volante de direção.

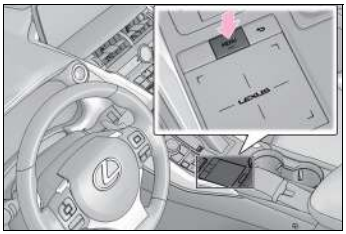
Somente modelos Luxury e F-Sport

Somente modelos Dynamic



Realizar chamadas

1 Pressione o botão MENU no Touch Remoto para exibir a tela principal.



2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Telefone]**.

Somente modelos Luxury e F-Sport

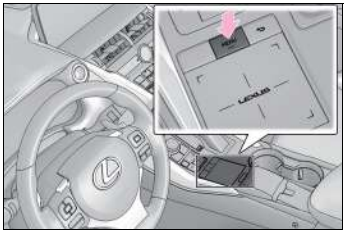
Somente modelos Dynamic

O sistema multimídia possibilita realizar chamadas através de histórico, favoritos, lista de contatos, teclado e também ao selecionar dispositivo.

■ Utilizando sistema viva-voz

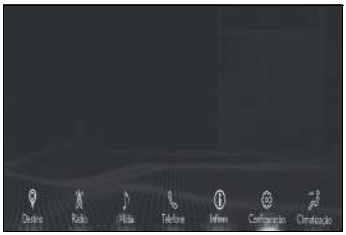
■ Cadastrar uma etiqueta de voz

1 Aperte o botão **MENU** no Touch Remoto ou o botão [ ] no volante de direção para acessar a tela de opções do telefone.



2 Selecione a opção **[Configuração]**.

Somente modelos Luxury e F-Sport



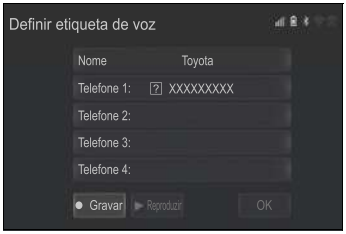
Somente modelos Dynamic

3 Selecione a opção **[Telefone]**.

4 Selecione a opção **[Contatos/Histórico de chamadas]**, em seguida selecione **[Gerenciar etiquetas de voz]**.

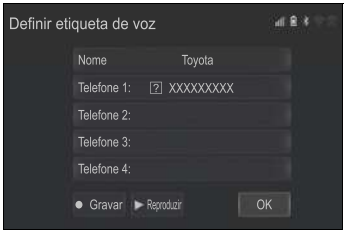
5 Para cadastrar selecione **[Novo]**.

6 Selecione o contato desejado, em seguida selecione **[Gravar]** e grave a voz de preferência em um local silencioso.



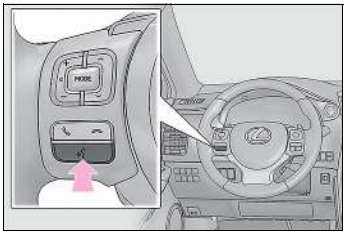
7 Selecione **[Reproduzir]** para reproduzir a etiqueta de voz.

Selecione **[OK]** quando o cadastro da etiqueta de voz estiver completo.



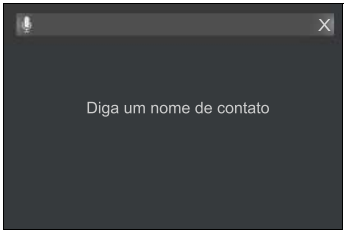
■ Fazer chamadas através do sistema viva-voz

1 Para fazer uma chamada através dos contatos cadastrados pelo sistema viva-voz pressione o botão [ ] no volante de direção.



2 Pronuncie o nome do contato para qual você deseja ligar.

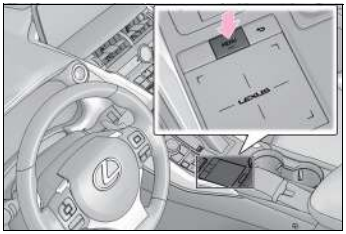
Siga as instruções no sistema de áudio para iniciar a chamada de voz.



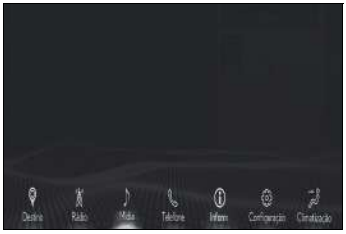
Espelhamento de dispositivo (Miracast™)*

O seu veículo possui a função de espelhamento de dispositivo chamada Miracast™, esta função possibilita projetar na tela do sistema multimídia imagem e vídeos através de uma conexão Wi-Fi®.

1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

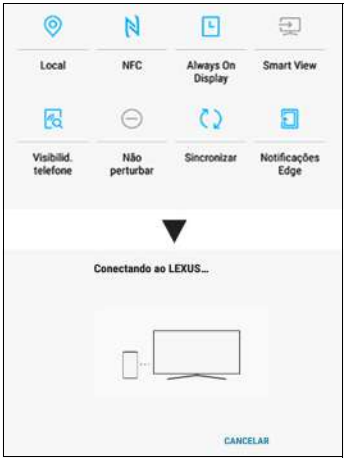


3 Selecione a opção fonte [ ] para exibir as fontes, em seguida selecione **[Miracast™]**.

*: Somente modelos Luxury e F-Sport.

4 Caso a conexão Wi-Fi esteja desligada, selecione a opção **[Sim]** para iniciar a busca por dispositivo.

5 No dispositivo habilite a ferramenta Smart View.



6 Selecione a opção **[Sim]** para aceitar a conexão, em seguida o sistema multimídia exibirá a tela principal do dispositivo, verifique a tela do dispositivo, pois será exibido o ícone de ativação do Miracast™, o nome pode variar como por exemplo "Espelhamento de tela", "Saída de mídia".

7 No dispositivo selecione o conteúdo desejado para reprodução, para encerrar selecione a opção **[Desconectar]** no sistema multimídia.

Selecionar um canal de TV

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

Somente modelos Luxury e F-Sport

1 Para acessar a tela de operação da TV, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal. Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**, em seguida **[DTV]**.

2 Selecione o canal desejado através do Touch Remoto, selecione os botões numéricas (0-9) e selecione **[Enter]**.

Para o primeiro acesso selecione a opção [ ] para seleção de canal, em seguida selecione **[Auto]** para iniciar o Auto Scan, desta forma será possível fazer a seleção de canais através da lista de canais. Na opção [ ] é possível visualizar a lista de canais disponíveis.

NOTA

A disponibilidade do sinal da TV digital depende da área de cobertura das emissoras.

Operação básica do sistema de navegação*

O sistema de navegação recebe sinais de satélite a partir de um Sistema de Posicionamento Global (GPS). Utilizando estes sinais, o sistema indica sua posição atual e auxilia na localização do destino desejado.

Esse sistema foi desenvolvido para escolher itinerários eficientes, capazes de traçar uma rota da sua posição atual até seu destino.

> ⚠ NOTA
>
> O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal da região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa.

*: Somente modelos Luxury e F-Sport.

A Botão de visualização (2D/3D)
Indica se a orientação do mapa está definida para 2D norte, 2D adiante e 3D adiante. No mapa 3D, somente a visão do mapa adiante está disponível

B Opções do Mapa
Selecione para utilizar opções tais como modo do mapa, ícones de POI, dados do mapa, limite de velocidade e trilha

C Botão de escala do mapa
A escala de visualização do mapa pode ser aumentada (área ampla) ou reduzida (visão detalhada)
Esta opção também pode ser acionada através dos botões **[^]** ou **[v]** no Touch Remoto

D Marca GPS
Exibe se o veículo está recebendo sinal do GPS

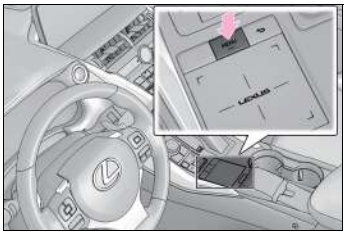
E Localização atual
Exibe a localização do veículo

Pesquisar e iniciar a navegação*

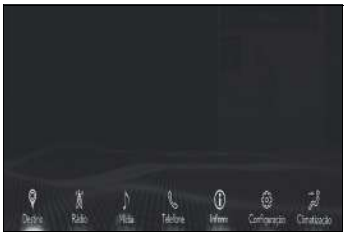
Busca por endereço

A tela “Destino” permite que você busque por um destino.

1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela do mapa.



2 Opere o Touch Remoto, clique na tela e selecione a opção **[Destino]**.

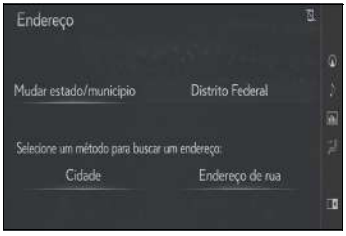


3 Selecione a opção **[Endereço]**.

4 Selecione e insira o nome da “Cidade” e **[OK]**.

Selecione e insira o nome da “Rua” e **[OK]**.

Selecione e insira a opção “Número da casa” e **[OK]**.



*: Somente modelos Luxury e F-Sport.

5 Com o destino definido selecione a opção **[Ir diretamente]**.

6 Selecione a opção **[OK]** para exibir a tela do mapa com a rota traçada, selecione novamente **[OK]** para iniciar a navegação.

Atualização do mapa*

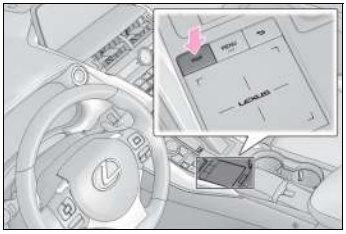
Atualizar os dados do mapa por conexão Wi-Fi

A atualização dos dados do mapa do Sistema Multimídia é realizado através da conexão Wi-Fi. Para maiores informações consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Versão dos dados do mapa

Para verificar a versão dos dados do mapa no sistema multimídia.

1 Pressione o botão **MAP** no Touch Remoto para exibir a tela do mapa.



2 Opere o Touch Remoto e selecione a opção **[ ]** para acessar as opções do mapa.

3 Selecione a opção **[Dados do mapa]**.

A versão de dados é exibida.

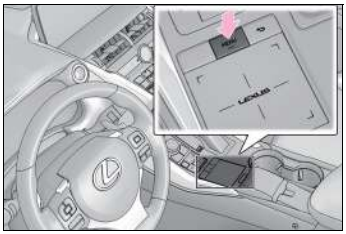
*: Somente modelos Luxury e F-Sport.

Conexão Wi-Fi

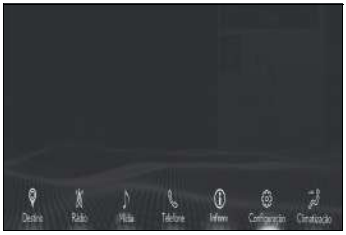
O sistema multimídia possui a função de conexão Wi-Fi, essa função é utilizada para espelhamento de dispositivo (Miracast™) e atualização do mapa do GPS.

A conexão Wi-Fi é utilizada para atualizações de mapas, sendo para estes casos necessária a sua ativação.

1 Pressione o botão [MENU] no Touch Remoto para exibir a tela principal.



2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Configuração]**.

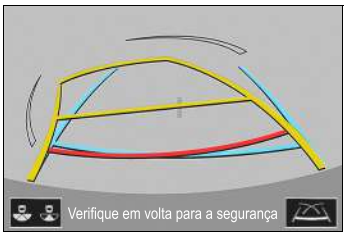


3 Selecione a opção **[Wi-Fi]**, em seguida verifique se a **[Alimentação de Wi-Fi]** e acesso à rede estão ligados, selecione **[Redes disponíveis]** e selecione a rede desejada.

4 Após seleção aguarde e a informação "Conexão bem sucedida" deverá aparecer na tela do sistema multimídia.

Assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré auxilia o motorista exibindo uma imagem da área atrás do veículo e linhas guias durante a ré, por exemplo durante o estacionamento.



Linhas-guia de distância

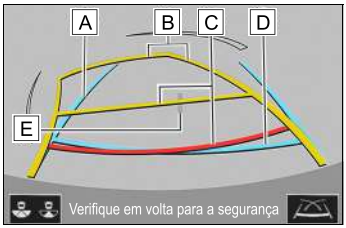
Estacionamento perpendicular

Ao mudar a posição da marcha para "R", inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo utilizando os retrovisores.

Na tela será apresentada a visão traseira do veículo exibindo 3 linhas-guia:

A Linha-guia de largura do veículo:
Exibe um caminho-guia quando o veículo estiver se movendo para trás em linha reta.

- A largura exibida é maior que a largura real do veículo



- Estas linhas terão as mesmas referências que as linhas de curso estimado, quando o veículo estiver se movendo para frente em linha reta.

B Linhas de curso estimado:
Exibe um curso estimado quando o volante é girado.

C Linhas-guia de Distância:
Mostram as distâncias atrás do veículo quando o volante é esterçado.

- As linhas-guia se movem em conjunto com as linhas de curso estimadas.
- As linhas-guia exibem pontos de aproximadamente 0,5 (vermelho) e aproximadamente 1m (amarelo) do centro da borda do para-choque.

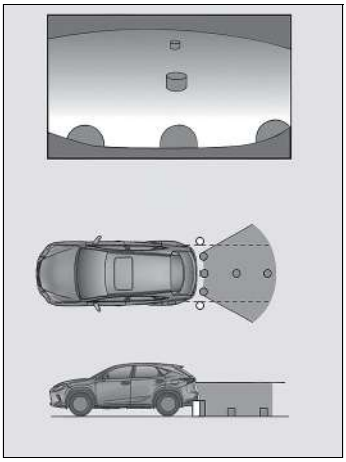
D Linha-guia de Distância:
Mostra a distância atrás do veículo.
- Exibe um ponto de aproximadamente 0,5 m (azul) da superfície do para-choque.

E Linha-guia de centro do veículo.
Mostra uma estimativa do centro do veículo no solo.
As medidas apresentadas tem um solo plano como referência.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que não há obstáculos dentro do contorno azul.
Se houver qualquer obstáculo dentro do contorno azul, não utilize o auxílio a estacionamento.
- Ao posicionar o contorno azul sobre a vaga, certifique-se de posicioná-lo de modo que a linha azul estendida não ultrapasse o pneu do veículo estacionado em frente ao espaço vazio.
- Se a linha estendida do contorno azul estiver ultrapassando o veículo estacionado, seu veículo pode estar perto demais. Certifique-se de que haja um espaço de aproximadamente 1 m entre o seu veículo e o veículo estacionado.
- Ao executar a ré, tome cuidado para não colidir em qualquer obstáculo com o seu veículo. Execute a ré lentamente.

Precauções quanto à assistência de estacionamento por câmera de ré



A assistência de estacionamento por câmera de ré apresenta uma imagem da visão do para-choque da traseira do veículo.

A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.

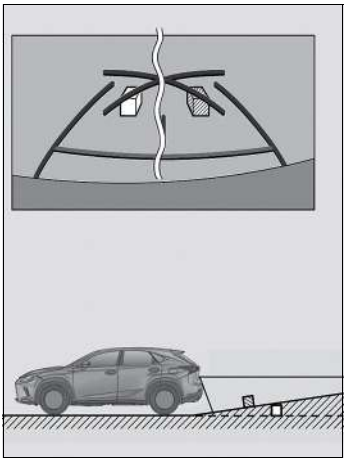
Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser apresentados na tela.

A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.

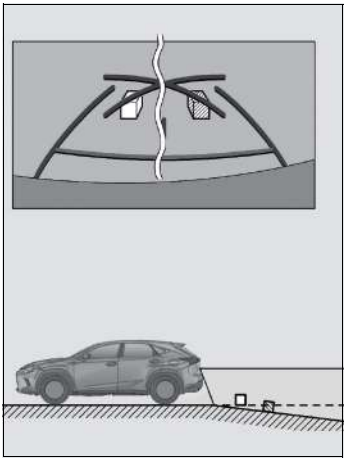
Itens localizados acima da câmera não poderão ser apresentados no monitor.

As linhas guias de distância fornecem uma guia de distância para superfícies planas. Há uma margem de erro entre as linhas guias na tela e a distância/curso real na pista.

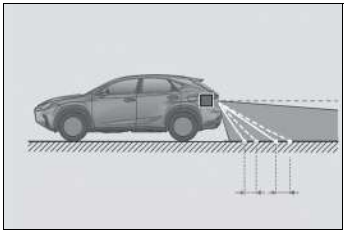
As linhas guias de distância parecerão estar mais próximas do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



As linhas guias de distância parecerão estar mais distantes do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.



■ Ao se aproximar de objetos

As linhas guias de distância são apresentadas conforme a superfície dos objetos. Portanto, não será possível determinar a posição de objetos.

Limpeza e cuidados básicos

7

7-1. Limpeza

Limpeza externa 402
Limpeza interna..... 407
Limpeza da tela LCD 410

7-2. Cuidados básicos

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer..... 411
Capô 413
Posicionamento do macaco automotivo..... 414
Compartimento do motor 416
Pneus 429
Pressão de inflagem dos pneus 436
Rodas 438
Filtro do ar condicionado 440
Bateria da chave eletrônica..... 442
Inspeção e troca de fusíveis .. 444
Lâmpada..... 447

Limpeza externa

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto-restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto-restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Antes de lavar o veículo:
  - Dobre os espelhos
  - Desligue a tampa traseira elétrica

Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Estenda os espelhos antes de dirigir.

- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ **Observação para um sistema inteligente de entrada e partida**

- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave eletrônica estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- Se a chave eletrônica estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a lavagem do veículo, um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- Ajuste a chave eletrônica no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P.183)

■ **Rodas de alumínio**

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as precauções a seguir.

• Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
• Não utilize escovas duras.
• Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

■ **Para-choques**

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos. (veículos com revestimento impermeabilizante)

■ **Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros**

- As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.

• Remova toda a sujeira etc., dos vidros laterais dianteiros regularmente.
• Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período..
Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
• Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
• Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.

- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

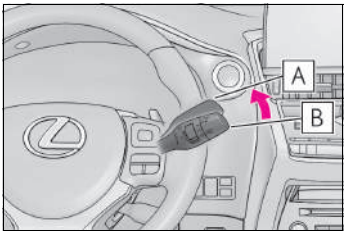
■ **Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

■ **Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Desligue o limpador
Se o interruptor do limpador estiver no modo "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.

A Desligado
B AUTO



- Quando a parte superior do para-brisa, onde o sensor de chuva está localizado, for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ **Precauções sobre o tubo de escapamento**

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo e na ponteira do escapamento até que estejam suficientemente resfriados, uma vez que tocar o tubo do escapamento quente poderá causar queimaduras.

NOTA

■ **Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e em outros componentes (rodas de alumínio, etc.)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
  - Após dirigir próximo do litoral
  - Após dirigir em pistas cobertas de sal
  - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
  - Se notar insetos mortos, fezes de insetos ou de pássaros na superfície da pintura
  - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
  - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
  - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazena-as em um local com baixa umidade.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
  Isto pode danificar as superfícies das luzes.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes.
  A cera pode danificar as lentes..

■ **Para evitar danos às hastes dos limpadores do para-brisa**

Ao levantar e afastar os braços do limpador do para-brisa, puxe primeiro a haste do limpador do lado do motorista para cima e repita para o lado do passageiro. Ao retornar as hastes do limpador para a posição original, faça-o pelo lado do passageiro primeiro.

■ **Ao usar um lavador automático**

Desligue o interruptor do limpador.
Se o interruptor do limpador estiver no modo "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

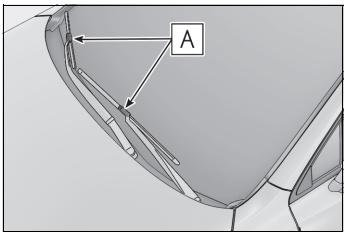
■ **Ao usar um lavador de alta pressão**

- Ao lavar o veículo, não permita que a água do lavador de alta pressão atinja diretamente a câmera ou as suas proximidades. Devido ao choque da alta pressão da água, é possível que o dispositivo não funcione de maneira normal.
- Não coloque a ponta do bocal próximo aos componentes e aos protetores de borracha (tampa de borracha ou resina fabricada), aos conectores ou às peças a seguir.
  Os componentes podem ser danificados se entrarem em contato com a alta pressão da água.
  - Peças relacionados ao sistema de transmissão
  - Peças da direção
  - Peças da suspensão
  - Peças do freio

NOTA

■ **Ao levantar as hastes do limpador de para-brisa**

Certifique-se de segurar as peças do gancho [A] das hastes do limpador para erguê-las. Não segure apenas nas palhetas do limpador ao levantá-las, pois isso pode deformar as palhetas do limpador.



Limpeza interna

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se os resíduos não puderem ser removidos, limpe com um tecido macio umedecido em uma solução neutra com aproximadamente 1% de detergente neutro.
  Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

■ Armazenar os cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

■ Vidros laterais dianteiros com revestimento protetor UV

Os vidros laterais dianteiros possuem um revestimento protetor UV. Para evitar danos ao revestimento protetor UV, observe o seguinte:

- Se os vidros estiverem sujos, limpe-os suavemente com um pano umedecido com água ou água morna o quanto antes possível.
- Se os vidros estiverem muito sujos, não abra nem feche-os repetidamente.

⚠ ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Não jogue ou derrame o líquido no veículo.
  Fazer isso pode causar falhas no funcionamento dos componentes elétricos ou incêndio.
- Não deixe molhar nenhum componente do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P.36)
  Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras para polimento ou produtos de limpeza abrasivos. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Detergentes para limpeza

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
  - Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
  - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Não use ceras para polimento ou produtos de limpeza abrasivos. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

■ Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

- Não lave o assoalho do veículo com água.
- Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Limpeza interna do vidro do para-brisa e do vidro traseiro

- Não use um limpa-vidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode causar danos aos fios térmicos do desembaçador do vidro traseiro ou à antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

■ Limpeza dos vidros laterais dianteiros

Não use compostos ou produtos abrasivos (ex., limpa-vidros, detergente, cera) para limpar os vidros. Isso poderá danificar o revestimento.

Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

■ Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície É necessário limpá-los regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade restante. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo, no mínimo, duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio umedecido em uma solução neutra com aproximadamente 1% de detergente neutro.
  Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Limpeza da tela LCD

Ao tirar o pó da tela de LCD ou limpá-la, primeiro desligue o sistema e então limpe-a com um pano macio e seco.

⚠ NOTA

Ao limpar a tela de LCD, tome cuidado para não arranhar a superfície. Não use produtos químicos de limpeza ou abrasivos.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P.425)	• Graxa • Chave combinada
Nível do líquido de arrefecimento do motor/intercooler (→P.422)	• Fluido de Arrefecimento Genuíno Lexus (SLLC) • Funil
Nível de óleo do motor (→P.418)	• Óleo de Motor Genuíno Lexus • Pano ou toalha de papel • Funil
Fusíveis (→P.444)	• Fusível Genuíno Lexus
Lâmpadas (→P.447)	–
Radiador e condensador (→P.423)	–
Pressão de inflagem do pneu. (→P.436)	• Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P.428)	• Fluido do limpador do Para-brisa Genuíno Lexus • Funil

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ **Durante operações no compartimento do motor**

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ **Ao trabalhar próximo de ventiladores elétricos de arrefecimento ou grade do radiador**

Certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo IGNITION ON, os ventiladores elétricos de arrefecimento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.423)

■ **Óculos de segurança**

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

NOTA

■ **Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

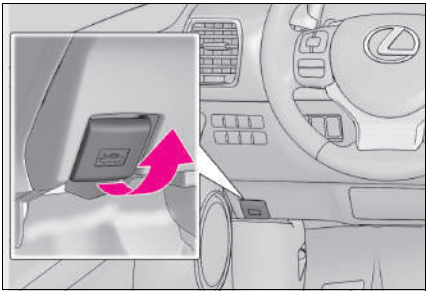
■ **Se o nível do fluido estiver baixo ou alto**

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

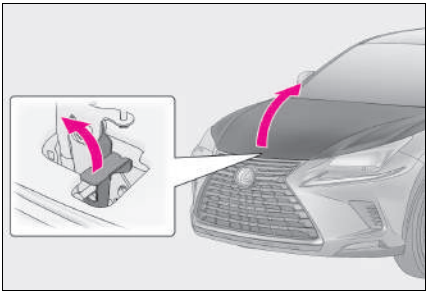
Abra o capô do motor

1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.



O capô irá saltar levemente.

2 Puxe a alavanca de engate auxiliar e erga o capô.



⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

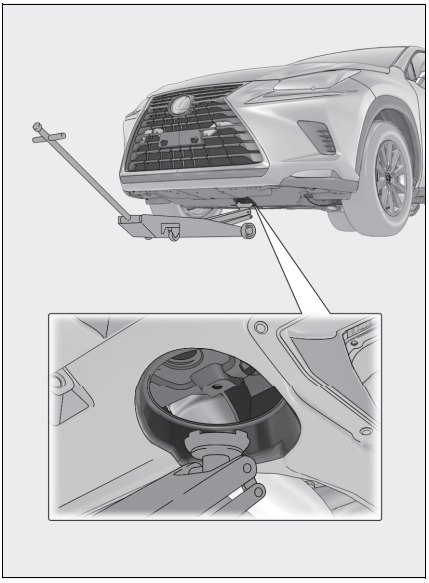
Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Posicionamento do macaco automotivo

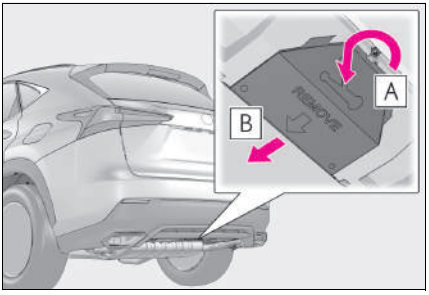
Ao usar um macaco automotivo, siga as instruções contidas no manual fornecido com o macaco automotivo e execute a operação com segurança.
Ao levantar o veículo com o macaco automotivo, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco automotivo poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Localização da aplicação do macaco automotivo

■ Compartimento Dianteiro



■ Compartimento traseiro

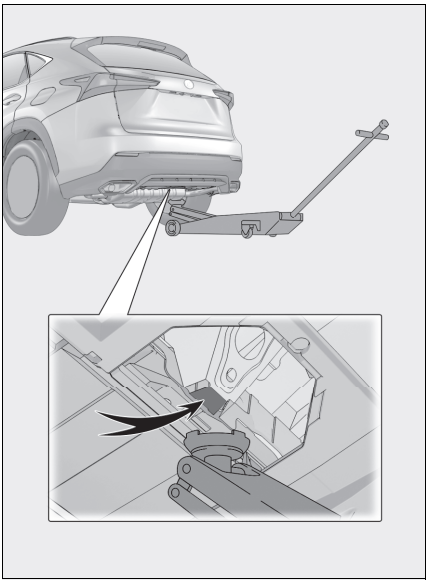


1 Remova a tampa.

A Remova o parafuso

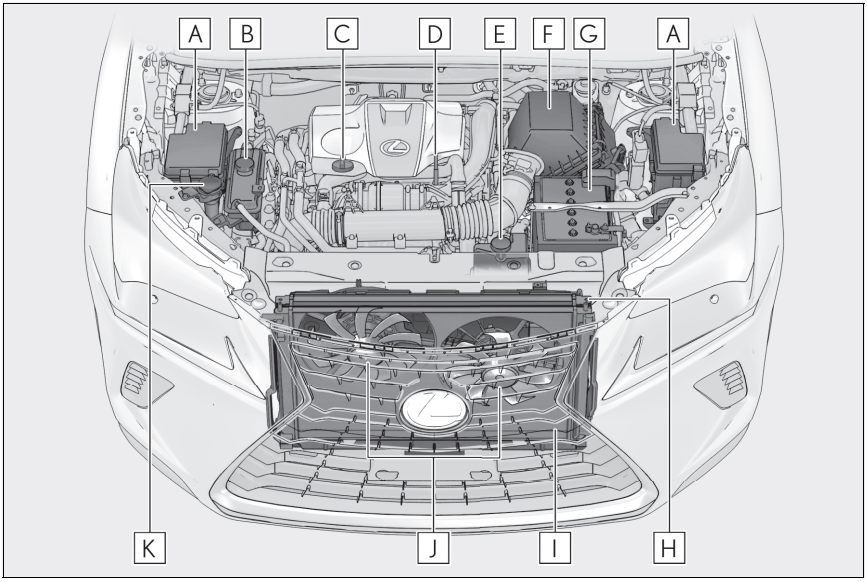
B Remova a tampa

2 Elevar o veículo com um macaco automotivo.



Compartimento do motor

Componentes



A Caixas de fusíveis (→P.444)

B Reservatório de líquido de arrefecimento do motor (→P.422)

C Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor (→P.417)

D Vareta de nível de óleo do motor (→P.418)

E Reservatório do líquido de arrefecimento do intercooler (→P.422)

F Filtro de ar (→P.424)

G Bateria (→P.425)

H Radiador (→P.423)

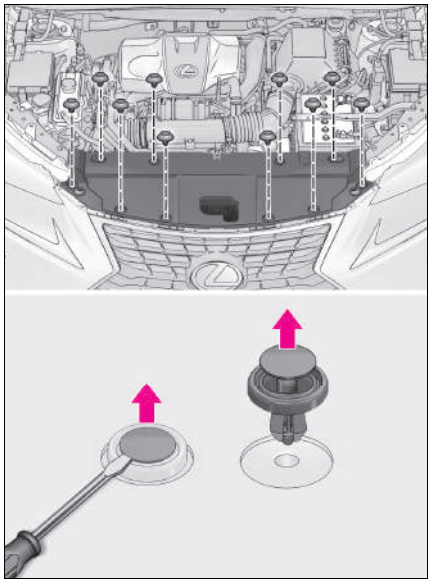
I Condensador (→P.423)

J Ventiladores elétricos de arrefecimento

K Tanque de fluido do lavador (→P.428)

Tampa do compartimento do motor

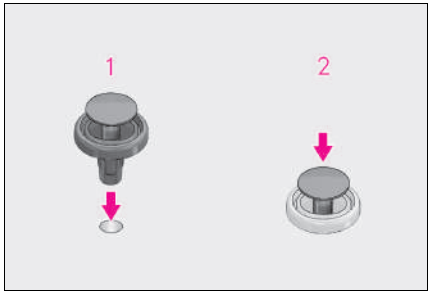
■ Remoção da tampa do compartimento do motor



■ Instalação das presilhas

1 Inserir

2 Pressionar



⚠ NOTA

■ **Após instalar uma tampa do compartimento do motor**

Certifique-se de que a tampa esteja instalada firmemente em sua posição original.

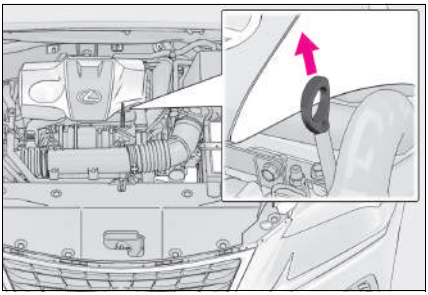
Verificação e adição do óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

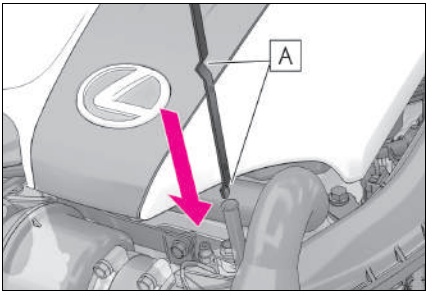
1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o motor, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



3 Limpe a vareta.

4 Reinsira a vareta de nível totalmente com as áreas do ressalto (A na ilustração) em direção ao motor.



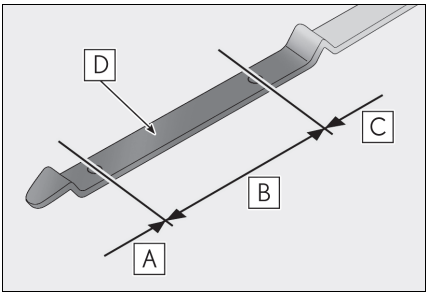
5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

A Baixo

B Normal

C Excessivo

D Lado de medição



6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

■ Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

● Classificação de óleo do motor

→P.549

● Qualidade do óleo (Baixa → Cheia)

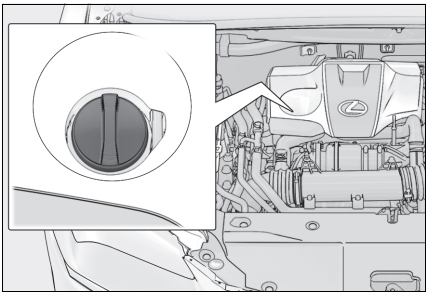
1,5 l

● Itens

Funil limpo

■ Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.

2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.

3 Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.

Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver a necessidade de reabastecimento do óleo dentro de intervalos de manutenção.

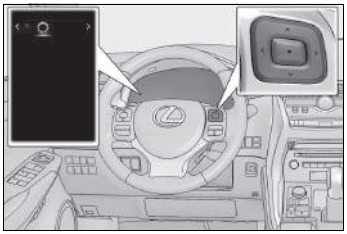
- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor.
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada, ao rebocar ou dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

■ **Após a troca de óleo do motor**

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

1 Pressione ❮ ou ❯ dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione ⚙.

2 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle do medidor, selecione "Vehicle Settings" (Configurações do Veículo) e depois pressione ●.



3 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle do medidor, selecione "Oil Maintenance" (Manutenção do Óleo) depois pressione e mantenha pressionado ●.

4 Selecione "Sim" e aperte ●.

5 A imagem é exibida no visor multifunção.
"The Data Has Been Reset" (Os Dados Foram Redefinidos) é exibido no visor multifunção.

⚠ ATENÇÃO

■ **Óleo retirado do motor**

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

NOTA

■ **Para evitar danos sérios ao motor**

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ **Ao substituir o óleo do motor**

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Verificação do líquido de arrefecimento do motor

O nível de líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas "FULL" e "LOW" no reservatório quando o motor estiver frio.

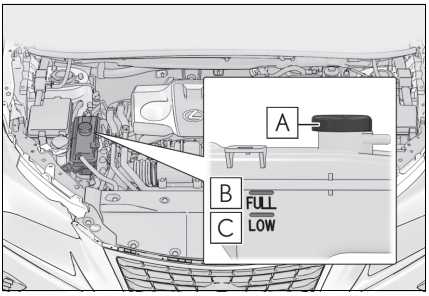
■ Reservatório de fluido de arrefecimento do motor

A Tampa do reservatório

B Linha "FULL"

C Linha "LOW"

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha "LOW" adicione o líquido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P.505)



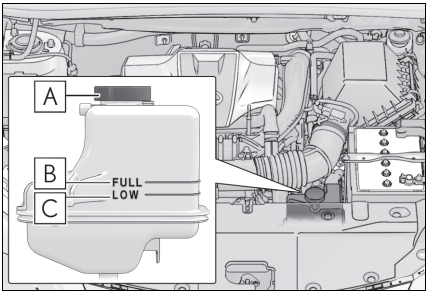
■ Reservatório do líquido de arrefecimento do intercooler

A Tampa do reservatório

B Linha "FULL"

C Linha "LOW"

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha "LOW" adicione o líquido de arrefecimento até atingir a linha "FULL". (→P.505)



■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento, o registro de drenagem e a bomba de água.
Se não for identificado vazamento, providencie um teste uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

■ **Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ **Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento**

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Verificação do radiador e do condensador

Verifique o radiador e o condensador, e limpe quaisquer objetos estranhos.
Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

■ **Quando o motor estiver quente**

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

■ **Quando os ventiladores elétricos estiverem em funcionamento**

Não toque o compartimento do motor.

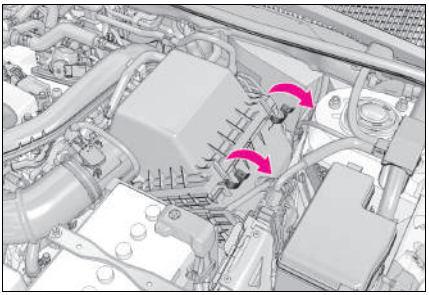
Com o botão de partida "LIGADO", os ventiladores elétricos de arrefecimento podem ser acionados automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta.

Confirme que o botão de partida está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

Verificação do filtro de ar

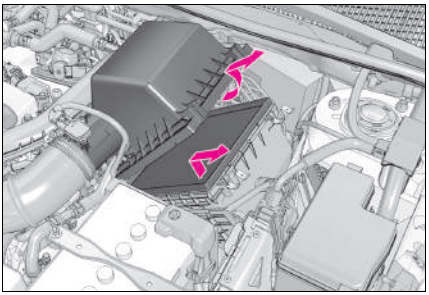
Verifique o filtro de ar conforme segue:

1 Solte as presilhas.

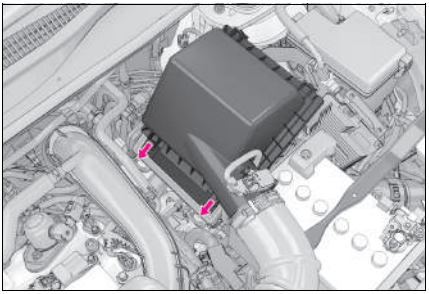


2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



3 Após a verificação, confirme que o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando os grampos.



⚠ ATENÇÃO

■ **Para evitar a inalação de poeira**

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

NOTA

■ **Para evitar danos ao motor**

Não dirija com o filtro de ar removido. A não observação resultará em desgaste excessivo do motor.

Verificação da bateria

Inspecione a bateria da seguinte maneira:

■ Símbolos de advertência

O significado de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria estão indicados abaixo:

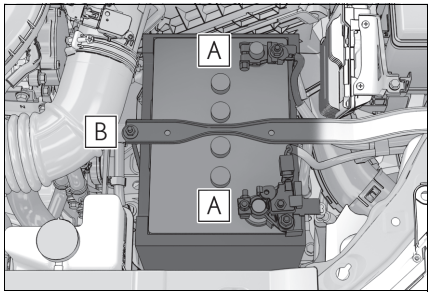
	Não fume, mantenha-se distante de chamas e faíscas		Bateria contém ácido
	Proteja os olhos		Observe as instruções de funcionamento
	Mantenha fora do alcance de crianças		Gases explosivos

■ Exterior da bateria

Confirme que os terminais da bateria não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.

A Terminais

B Braçadeira de fixação



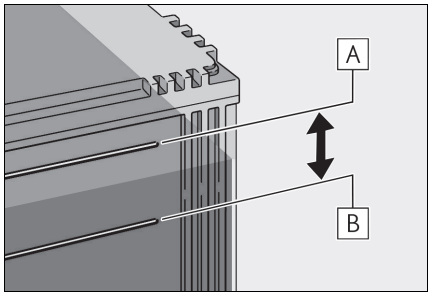
■ Verificação do fluido da bateria

Verifique se o nível está entre as linhas “UPPER LEVEL” e “LOWER LEVEL”

A Linha “UPPER LEVEL”

B Linha “LOWER LEVEL”

Se o nível de fluido estiver na linha ou abaixo da linha “LOWER LEVEL” adicione água destilada



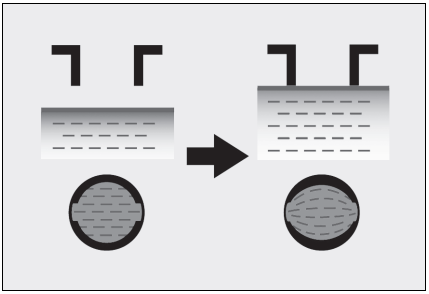
■ Adicionar água destilada

1 Remova o bujão de respiro.

2 Adicione água destilada.

Se a linha "UPPER LEVEL" não estiver visível, verifique o nível de fluido olhando diretamente na célula.

3 Recoloque e feche firmemente o bujão de respiro.



■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo terra.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ Após a recarga/reconexão da bateria

- Poderá não haver partida do motor. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

1 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

2 Abra e feche qualquer uma das portas.

3 Acione a partida do motor.

- Poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida imediatamente após reconectar a bateria. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Ligue o motor com o botão de partida no modo ACCESSORY. O motor poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o motor funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria se o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria não for conhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Produtos químicos na bateria

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- Não provoque fagulhas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria.

■ Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
  Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
  Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
  O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
  Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

■ Quando o fluido da bateria for insuficiente

Não use se o fluido na bateria não for suficiente. Há um possível perigo de que a bateria possa explodir.

NOTA

■ Quando recarregar a bateria

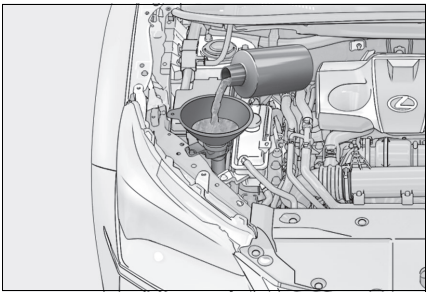
Nunca recarregue a bateria com o motor em funcionamento. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

■ Quando adicionar água destilada

Evite abastecer demasiadamente. A água derramada durante a recarga da bateria pode causar corrosão.

Verificação e adição de fluido do lavador

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem "Windshield Washer Fluid Low" (Nível Baixo de Fluido do Lavador do Para-Brisa) aparecer no visor multi-função, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do lavador.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do lavador

Não utilize água com sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e ocasionar problemas de não pulverização do fluido do lavador.

■ Diluição de fluido do lavador

Dilua o fluido do lavador com água conforme for necessário.
Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do lavador.

Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

Inspeção dos pneus

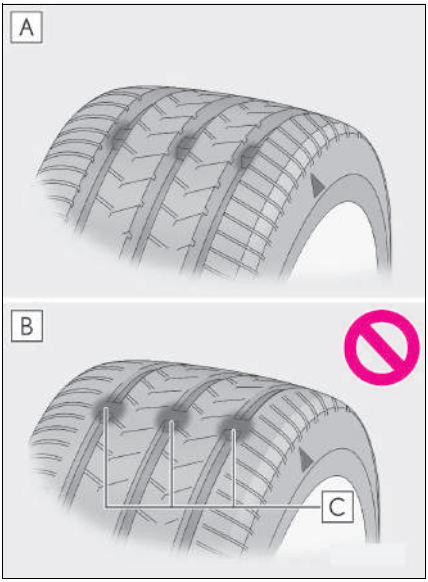
Verifique se os indicadores de banda de rodagem são apresentados nos pneus.
Verifique o desgaste desigual, bem como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu.
Verifique a condição e a pressão do pneu reserva temporário se não houver rodízio dos pneus.

A Banda de rodagem nova

B Banda de rodagem desgastada

C Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é demostrada por um "TWI" ou pela marca " △ ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.
Substitua os pneus se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem evidentes.



■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando um pneu.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu, e dilatação indicando dano interno.
- Um pneu esvazia repetidamente ou não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Vida útil dos pneus**

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

■ **Se o desgaste da banda de rodagem estiver abaixo de 4 mm em pneus para neve**

A efetividade dos pneus para neve será perdida.

⚠ ATENÇÃO

■ **Ao inspecionar ou substituir os pneus**

Observe as seguintes precauções para evitar acidentes.
A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes. Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
  Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Não reboque se um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

⚠ NOTA

■ **Dirigir em pistas não pavimentadas**

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.
Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ **Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução**

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Rodízio dos pneus

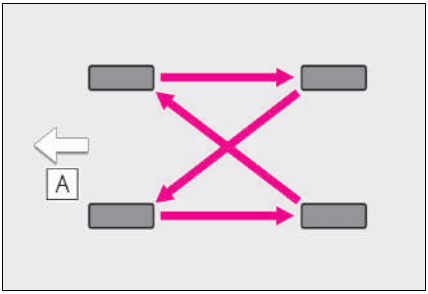
Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos seguintes intervalos:

A cada 5.000 km

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus após efetuar o rodízio.

A Compartimento Dianteiro



Verificações de rotina da pressão de inflagem

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

Sistema de advertência de pressão dos pneus

O seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus, que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem dos pneus antes que surjam problemas sérios.

- Se a pressão de um pneu cair abaixo de um nível predeterminado, o motorista será alertado por uma luz de advertência. (→P.475)

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

■ **Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente**

● Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
- Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu original.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
- Se correntes para pneus, etc. forem instaladas.
- Se for instalado um suporte auxiliar para pneu furado.
- Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
- Se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no veículo, principalmente ao redor das rodas e das caixas de roda.
- Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
- Se for utilizada uma roda sem válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor.
- Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado na ecu respectiva.

● O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

● Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.

● Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

Instalação das válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie para que os códigos de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus sejam registrados pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P.435)

■ Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante cerca de 20 minutos, a luz de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá acesa para indicar uma falha no funcionamento do sistema.

⚠ NOTA

■ Reparo ou substituição de pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus

- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus e estas poderiam ficar presas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

■ Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedantes líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderá não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P.431, 438)

Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus deve ser inicializado nas seguintes circunstâncias:

- Ao ajustar a pressão de inflagem dos pneus
- Quando houver uma alteração na pressão de inflagem dos pneus em decorrência da alteração de velocidade durante o percurso, por exemplo.
- Ao fazer o rodízio dos pneus
- Ao trocar o pneu.

Quando o sistema de advertência de pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

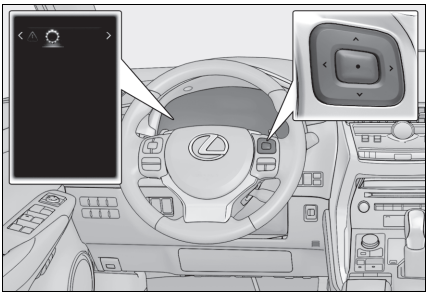
Como inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

1 Estacione o veículo em um local seguro e desligue o botão de partida.

A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.

2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio. (→P.551)

Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.



3 Coloque o botão de partida no modo IGNITION ON.

4 Pressione ❮ ou ❯ dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione ⚙.

5 Pressione ^ ou v dos interruptores de controle do medidor, selecione “Vehicle Settings” (Configurações do Veículo) e depois pressione ●.

6 Pressione ^ ou v dos interruptores de controle dos medidores, selecione “TPMS” e depois aperte e mantenha pressionado ●.

A “Tire Pressure Recalibrating. Please Wait Until Complete” (Recalibragem da Pressão dos Pneus. Por Favor, Espere Até Finalizar) será exibido no visor multifunção e a luz de advertência de pressão dos pneus piscará devagar por 3 vezes.
Quando a mensagem desaparecer, a inicialização estará completa.

Inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

Inicialize o sistema com a pressão de inflagem dos pneus ajustada ao nível especificado.

■ A operação de inicialização

- Certifique-se de realizar a inicialização após ajustar a pressão de inflagem dos pneus Alem disso, assegure-se de que eles estejam resfriados antes de inicializar ou de ajustar a pressão de inflagem dos pneus.
- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente durante a inicialização, não será necessário reiniciar novamente a inicialização, visto que a inicialização reiniciará automaticamente quando o botão de partida for colocado no modo IGNITION ON a próxima vez.
- Se a inicialização for reiniciada acidentalmente quando não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize novamente a inicialização.

■ Desempenho de advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus

A advertência do sistema de advertência de pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esse motivo, o sistema moderá emitir uma advertência mesmo se a pressão do pneu não chegar a um nível suficientemente baixo ou se a pressão for maior do que a pressão ajustada na inicialização do sistema.

■ No caso de falha na inicialização do sistema de advertência de pressão dos pneus

A inicialização pode ser concluída em alguns minutos. No entanto, nos casos abaixo, os ajustes não foram registrados e o sistema não funcionará adequadamente. Se tentativas repetidas para registrar a pressão de inflagem do pneu não obtiverem êxito, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Pressione e segure o interruptor de reinicialização de advertência de pressão dos pneus até que a luz de advertência pisque lentamente 3 vezes.
- Após realizar o procedimento de inicialização, a luz de advertência de pressão dos pneus pisca durante 1 minuto e permanece acesa após conduzir o veículo durante 20 minutos.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao inicializar o sistema de advertência de pressão dos pneus

Não inicialize a pressão de inflagem dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, a luz de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID. Providencie para que o código de ID seja registrado pela Concessionária Autorizada Lexus.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P.551)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Verifique apenas quando os pneus estiverem resfriados
  Se o veículo permaneceu estacionado por, no mínimo, 3 horas ou não foi dirigido por além de 1,5 km, a leitura exata de pressão da inflagem dos pneus resfriados será obtida.
- Sempre utilize um medidor de pressão de pneus.
  É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

⚠ ATENÇÃO

■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus

Mantenha os pneus corretamente inflados.
Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, bordas agudas na estrada etc.)

⚠ NOTA

■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas do pneu

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderá entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a desvio.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

Ao substituir as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus. (→P.431, 438)

⚠ ATENÇÃO

Ao substituir as rodas

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

NOTA

■ **Substituição de válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores**

- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus.
- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.

Os transmissores e as válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

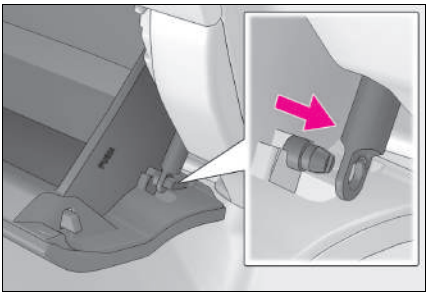
Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Método de remoção

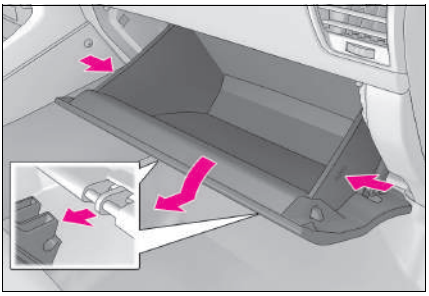
1 Pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF.

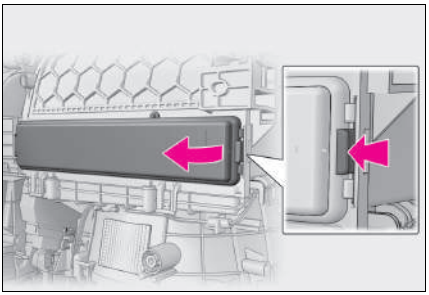
2 Abra o porta-luvas. Deslize o amortecedor para retirá-lo.



3 Pressione as laterais do porta-luvas pelo lado de fora para desconectá-lo das garras.
Em seguida, remova o porta-luvas e desconecte as garras inferiores.

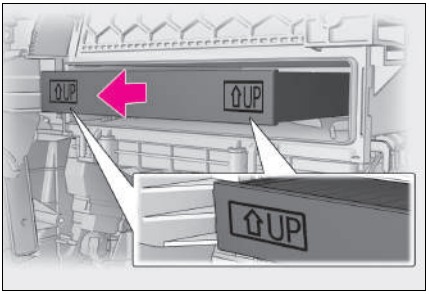
4 Remova a tampa do filtro.





5 Remova o filtro do ar condicionado e substitua-o por um novo.

As marcas " ⇧ UP" mostradas no filtro devem estar para cima.



■ **Intervalo de troca**

Inspecione e substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

■ **Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente**

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

⚠ NOTA
■ **Para evitar danos ao sistema** Ao usar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que um filtro esteja sempre instalado.

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

Itens a serem preparados

Prepare os seguintes itens antes da substituição da bateria.

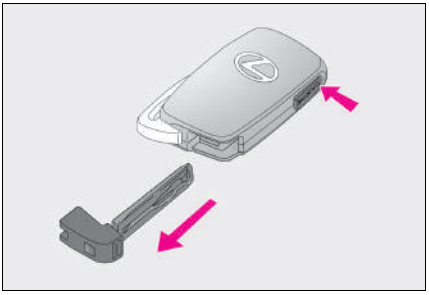
- Chave de fenda
- Bateria de lítio CR2032

Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

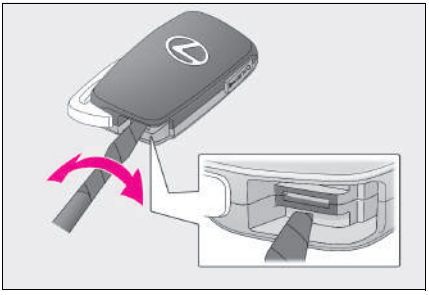
Substituição da bateria

1 Remova a chave mecânica.



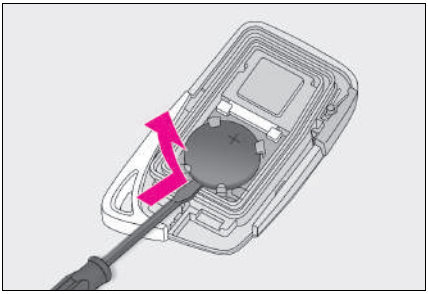
2 Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza a bateria com o terminal"+" voltado para cima.



■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada**

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

ATENÇÃO

■ **Baterias e outras peças removidas**

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ **Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
  A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem move outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

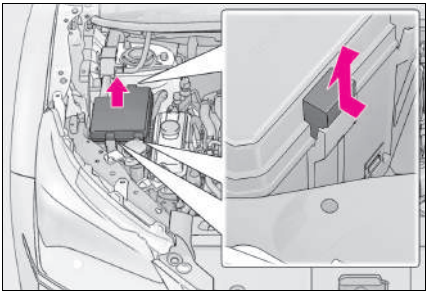
Inspeção e troca de fusíveis

1 Desligue o botão de partida.

2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

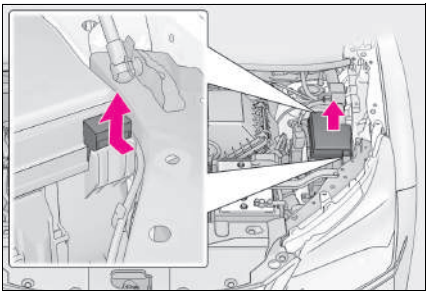
▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



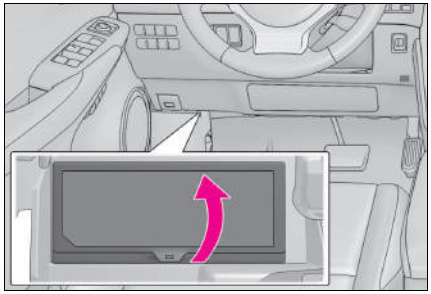
▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



▶ Painel de instrumentos do lado esquerdo

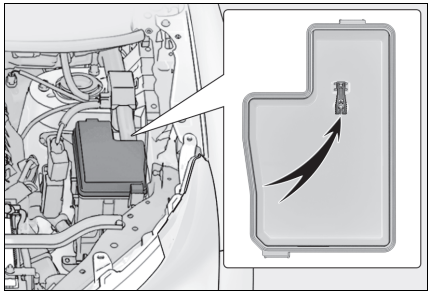
Remova a tampa.



3 Remova o fusível.

Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.

4 Verifique se o fusível está queimado.

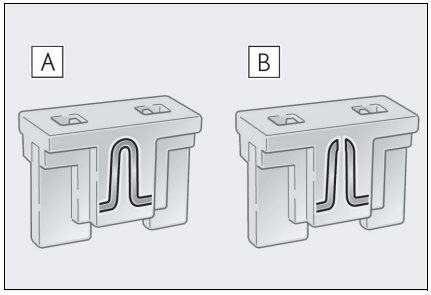


▶ Tipo A

A Fusível normal

B Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

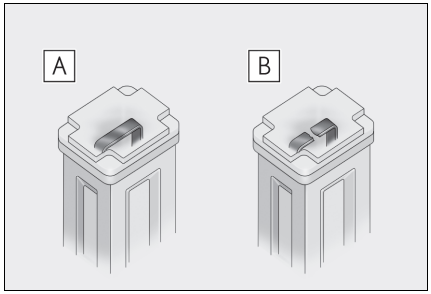


▶ Tipo B

A Fusível normal

B Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

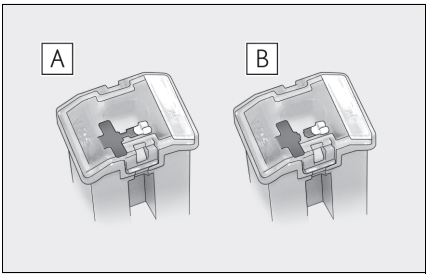


▶ Tipo C

A Fusível normal

B Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

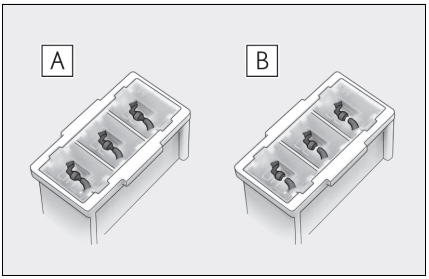


▶ Tipo D

A Fusível normal

B Fusível queimado

Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.



■ **Após a troca do fusível**

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada.
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Se houver sobrecarga em um circuito**

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

⚠ ATENÇÃO

■ **Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com potência nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
  Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

⚠ NOTA

■ **Antes de substituir os fusíveis**

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpada

Se alguma das lâmpadas queimar, ela deve ser substituída por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Luzes de LED

As luzes seguintes são compostas por diversos LEDs Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Faróis
- Sinalizadores de direção dianteiros
- Luzes de estacionamento
- Luzes diurnas
- Luzes de neblina dianteiras
- Luzes de neblina traseiras
- Luzes de direção
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio
- Lanternas
- Luz de freio elevada
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de ré
- Luzes da placa de licença
- Luzes externas para os pés

Condensação interna nas lentes

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa falha. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

Lexus Total Assistance 8

8-1. Lexus Total Assistance

Lexus Total Assistance 450
Condições gerais..... 451
Como acionar o Lexus Total Assistance 452
Serviços..... 453
Serviços adicionais..... 459
Exclusões..... 460

8-2. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência 461
Se for necessário parar o veículo em uma emergência .. 462

8-3. Medidas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo..... 463
Se você achar que algo está errado 469
Sistema de corte da bomba de combustível..... 470
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 471
Se uma mensagem de advertência for exibida..... 479
Se furar um pneu..... 482
Se não houver partida do motor 494
Se você perder as chaves..... 496
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível..... 497
Se a chave eletrônica não funcionar corretamente..... 498
Se a bateria do veículo estiver descarregada..... 501
Em caso de superaquecimento do veículo..... 505
Se o veículo atolar 509

8-4. Diagnóstico de falhas

O que fazer se... 511

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil) ou 55-11-4126-1938 (ligações do Exterior - solicite ligação a cobrar para a telefonista local).

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-001 01 01.

Para assistência nos demais países do Mercosul e no Chile ligue 55-11-4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

I. Número do chassi (VIN);

II. Nome completo e endereço do proprietário;

III. Telefone para contato;

IV. Localização precisa do veículo;

V. Motivo da chamada;

VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

Reboque / Transporte do veículo

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veiculo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilome-

tragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

• Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo. (→P.455)

• O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.

• A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veiculo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distancia entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

Chaveiro

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

Retirada do veículo

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita. (→P.455)

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Transmissão de mensagem urgente

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

Envio de motorista

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo. (→P.455)

Remoção médica

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/condutor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.).

A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

a) médico encarregado do atendimento emergencial;

b) a equipe médica da Assistência;

c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

Prolongamento de estadia

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

Hospedagem de acompanhante e transporte de acompanhant

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

• Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;

• Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

Traslado de corpos

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veiculo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

Retorno antecipado por morte de parente ou retorno após alta médica

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

Serviços adicionais

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS500h.

Consulte condições gerais para modelos ES350 e RX350 através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus.

Motorista profissional para viagens

O Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

O serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

Remoção programada do veículo

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legitima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

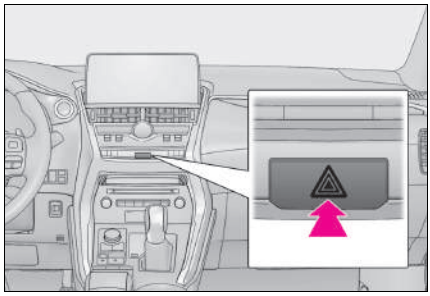
Sinalizadores de emergência

Os sinalizadores de emergência são utilizados para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Instruções de acionamento

Pressione o interruptor.

Todas as luzes sinalizadoras de direção piscarão. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

Se os sinalizadores de emergência ficarem ativados durante um longo período quando o motor não estiver funcionando, a bateria poderá descarregar.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

Ao parar o veículo

1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.

▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

4 Desligue o motor.

▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

4 Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.

5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

⚠ ATENÇÃO

■ **Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento**

A assistência do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por um serviço de rebocamento especializado, usando um caminhão com plataforma.

Se rebocar o veículo com um caminhão tipo plataforma de levantamento, use um carrinho de reboque. (→P.464, 463)

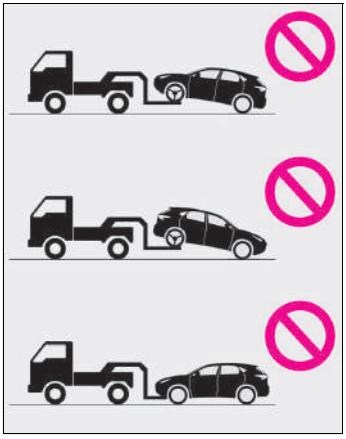
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

Anão observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus no chão, a árvore de transmissão ou os componentes relacionados poderão ser danificados, o veículo poderá desprender-se do caminhão.



■ Durante o rebocamento

- Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc., que colocam esforço excessivo nos olhais, cabos ou correntes de rebocamento. Os olhais, cabos ou correntes de rebocamento podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.
- Não desligue o interruptor do motor.
  O volante de direção pode estar travado e não funcionará.

■ Instalação do olhal de rebocamento no veículo

Certifique-se de que o olhal de rebocamento esteja instalado firmemente.

Se não estiver instalado firmemente, o olhal de rebocamento poderá se soltar durante o rebocamento.

NOTA

■ **Para evitar danos ao veículo durante o reboque usando um caminhão com plataforma de levantamento**

- Não reboque o veículo pela parte traseira com o botão de partida desligado. A trava do mecanismo de direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

■ **Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

■ **Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência**

Não fixe os cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

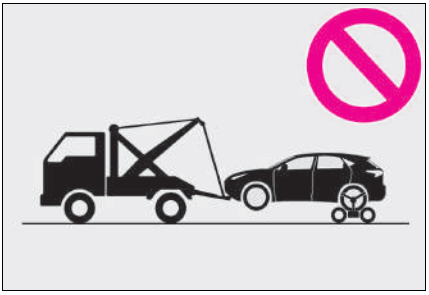
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a concessionária antes de rebocar o veículo

Os problemas descritos a seguir poderão evidenciar dificuldade na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial. (→P.463)

- O motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento com um caminhão tipo guincho

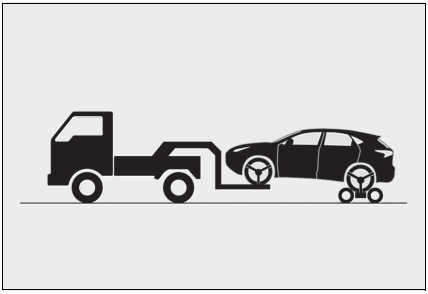
Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

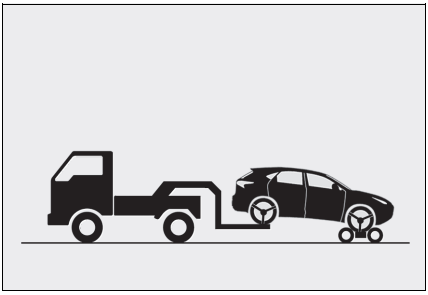
▶ Pela extremidade dianteira

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.



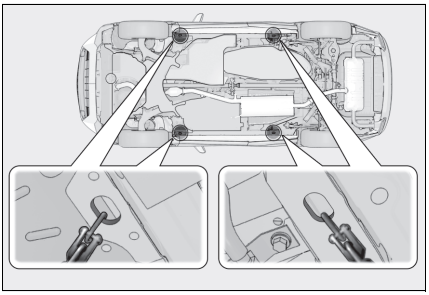
▶ Pela extremidade traseira

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.



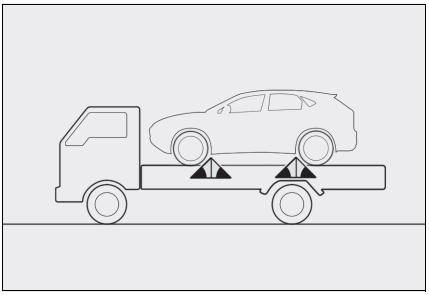
Uso de um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.



Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados aos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos de no máximo 80 km em velocidade de até 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

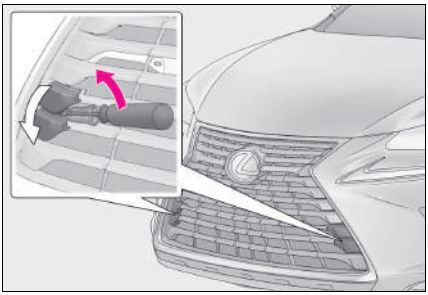
Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

1 Retire o olhal de rebocamento. (→ P. 483)

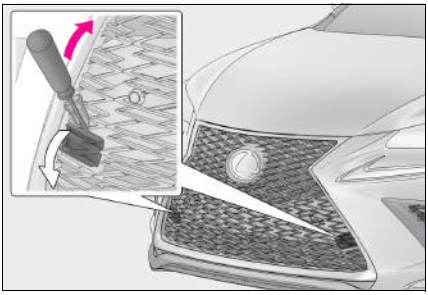
2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.

Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria como mostrado na ilustração.

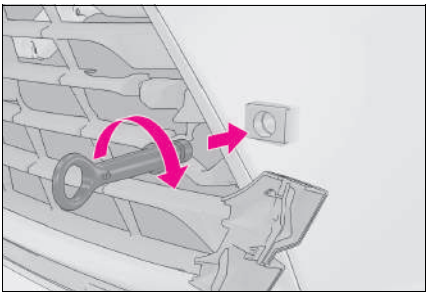
▶ Tipo A



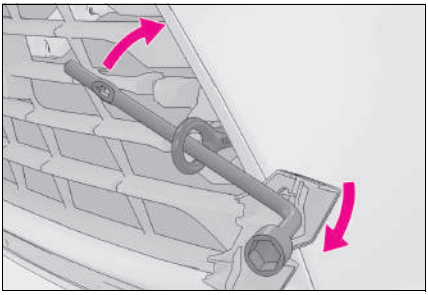
▶ Tipo B



3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4 Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



5 Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o motor.

Se o motor não der partida, coloque o botão de partida no modo ON (Ligado).

7 Coloque a alavanca de mudança de marchas em N e libere o freio de estacionamento.
Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: →P.306

■ **Durante o rebocamento**

Se o motor não estiver funcionando, a assistência para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

■ **Chave de roda**

Veículos com uma chave de roda: A chave de roda está instalada no compartimento de bagagem. (→ P. 483)

Veículos sem uma chave de roda: A chave de roda pode ser adquirida na Concessionária Autorizada Lexus.

Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos sob o veículo
  (Gotejamento de água do ar condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de corte da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor parar subitamente ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Acionar a partida do motor novamente

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

1 Coloque o botão de partida no modo ACC (ACCESSORY) ou desligue-o.

2 Acione a partida do motor.

NOTA

■ **Antes da partida do motor**

Inspecione a pista sob o veículo.
Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar

Calmamente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma impropriedade no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas para as luzes e os alarmes de advertência

■ Luz de advertência do sistema de freio

Luz de advertência	Detalhes/Ações
(Vermelho)	Indica que: • O nível do fluido de freio está baixo; ou • O sistema de freios não está funcionando adequadamente → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.**

■ Luz de advertência do sistema de carga*

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica falha no sistema de carga do veículo → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.**

*: Essa luz acende no visor multifunção.

■ Luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.**

*: Essa luz acende no visor multifunção.

■ **Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* alarme de advertência**

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o motor está superaquecendo → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Continuar dirigindo pode ser perigoso. Método de Manuseio (→P.505)**

*: Essa luz acende no visor multifunção.

■ **Luz de advertência do sistema de freio**

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma irregularidade no funcionamento do freio de estacionamento elétrico → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ **Luz indicadora de falha**

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma impropriedade no: • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou • Sistema de controle eletrônico da transmissão automática → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ **Luz de advertência do sistema de airbag**

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ Luz de advertência do ABS

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: • ABS; ou • Sistema de assistência de freio → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ Luz de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo) (Vermelho)	Indica uma falha no sistema EPS (Direção Elétrica Assistida) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ Luz indicadora de patinação

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: • Sistema VSC; • Sistema TRC; ou • Sistema do HAC A luz piscará quando o sistema VSC ou TRC estiver em operação. → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ Indicador do sistema de retenção pelo freio acionado

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca)	Indica uma falha no sistema de retenção pelo freio → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

■ Indicador do freio de estacionamento

Luz de advertência	Detalhes/Ações
(Pisca)	É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou liberado → **Acione o interruptor do freio de estacionamento novamente.** Essa luz acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.

■ Luz de advertência de baixo nível de combustível

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 9 L ou menos → **Reabasteça o veículo.**

■ Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → **Trave o cinto de segurança.** **Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que a luz de aviso (alarme de advertência) seja apagada.**

*: O alarme de advertência do cinto de segurança
O alarme de advertência do cinto de segurança soa para alertar o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros que o cinto de segurança não está travado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

■ Luz de advertência principal

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma falha. → P.479

■ Luz de advertência de pressão dos pneus

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Quando a luz acender: Baixa pressão de inflagem dos pneus como • Causas naturais (→P.477) • Pneu furado (→ P. 482) → **Ajuste a pressão de inflagem do pneu para o nível especificado.** **A luz desligará após alguns minutos. Caso a luz não se apague, mesmo que a pressão de inflagem tenha sido ajustada, providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus.** Quando a luz acender após piscar durante 1 minuto: Falha no sistema de advertência de pressão dos pneus (→P.477) → **Providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus.**

■ Luz de advertência do Controle de Tração/Sistema de Sobreposição do Freio*

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Sistema de Sobreposição do Freio Indica que os pedais de freio e do acelerador estão sendo pressionados simultaneamente e o Sistema de Sobreposição do Freio está funcionando. → **Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.** Indica uma falha no Sistema de Sobreposição do Freio (com alarme de advertência) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.** **Controle de Tração** Indica que a posição da alavanca de mudança de marchas foi alterada e o Controle de Tração estava funcionando enquanto o pedal do acelerador está sendo pressionado. (com alarme de advertência) → **Solte o pedal do acelerador momentaneamente.** Indica uma falha no sistema de Controle de Tração (com alarme de advertência) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.**

*: Essa luz acende no visor multifunção.

■ **Sensor de detecção do passageiro da frente, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência**

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer a luz de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e a luz de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ **Luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)**

Quando a tensão da bateria for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

■ **Se a luz indicadora de falha acender durante a condução**

A luz indicadora de falha acenderá se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha irá apagar após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Quando a luz de advertência de pressão dos pneus acender**

Inspecione a aparência do pneu para confirmar que o pneu não está furado.

Se o pneu estiver furado: → P. 482

Se o pneu não estiver furado:

Depois que a temperatura do pneu estiver suficientemente baixa, execute o procedimento a seguir.

- Verifique a pressão de inflagem e ajuste ao nível adequado.
- Se a luz de advertência não se apagar mesmo após vários minutos, verifique se a pressão de inflagem do pneu está no nível especificado e inicie o procedimento de partida. (→P.434)

A luz de advertência acenderá novamente se as operações acima forem realizadas sem que antes a temperatura do pneu tenha abaixado o suficiente.

■ **A luz de advertência da pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais**

A luz de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de inflagem do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de inflagem apagará a luz de advertência (após alguns minutos).

■ **Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário**

O pneu reserva temporário compacto não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor. Se um pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de inflagem do pneu. A luz de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

■ **Condições nas quais o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente**

→P.432

■ **Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender com frequência após piscar durante 1 minuto**

Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender-se com frequência após piscar durante 1 minuto, com o botão de partida estiver no modo IGNITION ON, providencie a verificação por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Alarme de advertência**

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

⚠ ATENÇÃO

■ **Se as luzes de advertência do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

■ **Quando a luz de advertência do sistema da direção elétrica assistida acender**

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção elétrica foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado. Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

■ **Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender**

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A não observação poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de inflagem do pneu.
- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Verifique os pneus. Se um pneu furar, troque-o pelo pneu reserva temporário ou conserte-o utilizando o kit de reparo de emergência para furo de pneus e, em seguida, providencie o reparo do pneu furado pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
- Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

■ **E um pneu estourar ou ocorrer vazamento súbito de ar**

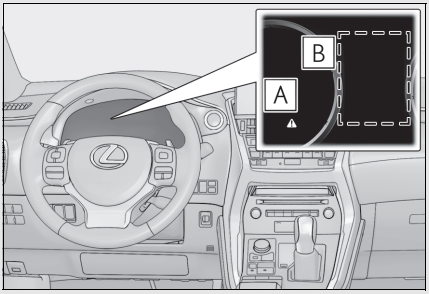
O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.

■ **Para garantir o funcionamento adequado do sistema de advertência de pressão dos pneus**

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O visor multifunção apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.



A Luz de advertência principal

A luz de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no visor multifunção.

B Visor multifunção

Siga as instruções da mensagem no visor multifunção.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

As luzes de advertência e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Acende	–	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma irregularidade no funcionamento de um sistema relacionado à condução ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
–	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como quando o sistema apresentado no visor multifunção pode não estar funcionando adequadamente

	Luz de advertência do sistema	Alarme de advertência*	Advertência
Pisca	–	Soa	Indica uma situação, como quando poderá resultar em perigo ou danos ao veículo
Acende	–	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	–	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta ou indica como realizar uma operação de forma correta

*: Um alarme soará na primeira vez que a mensagem for apresentada no visor multifunção.

■ **Luzes de advertência do sistema**

A luz de advertência principal não acende ou pisca nos casos abaixo. Em vez disso, uma luz de advertência do sistema separada acenderá juntamente com uma mensagem apresentada no visor multifunção.

- Falha do ABS
  A luz de advertência do ABS acende. (→P.473)
- Falha do sistema de carga
  A luz do sistema de carga acende. (→P.471)

■ **Se "Shift to P Before Exiting Vehicle" (Mude para P antes de Sair do Veículo) aparecer**

A mensagem é exibida quando a porta do motorista for aberta sem DESLIGAR o botão de partida, com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição, exceto P.

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.

■ **Se "Oil Maintenance Required Soon" (Manutenção de Óleo Necessária Em Breve) for exibida**

Indica que a troca do óleo do motor está programada. (O indicador não funcionará corretamente, a menos que os dados de manutenção do óleo tenham sido zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor, se necessário. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P.421)

■ **Se "Manutenção de Óleo Necessária" (Manutenção de Óleo Necessária) for exibida**

Indica que o óleo do motor deve ser trocado. (Após trocar o óleo do motor, os dados de manutenção do óleo devem ser zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P.420)

■ **Se "See Owner's Manual" (Consulte o manual do proprietário) for exibida**

● Se as mensagens abaixo forem mostradas, siga as instruções, em conformidade.
- "Engine Coolant Temp High" (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) (→P.505)

● Se a seguinte mensagem for exibida, isso indica que pode haver uma falha. Providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
- "Braking Power Low" (Baixa Potência de Frenagem)
- "Smart Entry & Start System Malfunction" (Falha no Sistema Inteligente de Entrada e Partida)

● Se as seguintes mensagens forem exibidas, isso indica que pode haver uma falha. Pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.
- "Oil Pressure Low" (Baixa Pressão do Óleo)
- "Charging System Malfunction" (Falha do Sistema de Carga)
- "Transmission Fluid Temp High (Alta Temperatura do Fluido da Transmissão)

■ **Alarme de advertência**

→P.477

⚠ NOTA

■ **"High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (Elevado Consumo de Energia, Limite Parcial da Operação do AC/Aquecedor Ligado) é frequentemente exibido**

Há uma possível falha no funcionamento relacionada ao sistema de carga ou a bateria pode estar se deteriorando. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se furar um pneu

O seu veículo está equipado com um pneu reserva temporário. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.
Para mais detalhes sobre os pneus: →P.429

⚠ ATENÇÃO

■ **Se um pneu estiver furado**

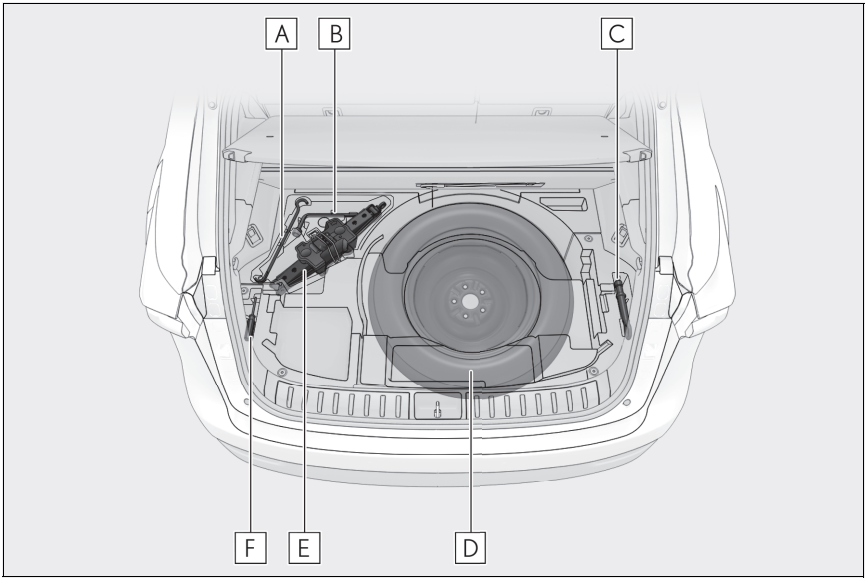
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irrecuperáveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro com a superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.461)

Localização do pneu reserva temporário, do macaco automotivo e das ferramentas



A Alavanca do macaco automotivo

B Chave de roda

C Olhal de rebocamento

D pneu reserva temporário

E Macaco automotivo

F Chave de fenda

⚠ ATENÇÃO

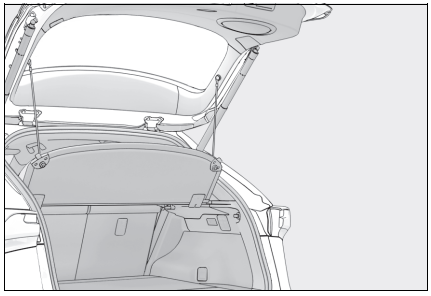
■ Uso do macaco automotivo

Observe as precauções abaixo.
O uso incorreto do macaco automotivo poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente dele.

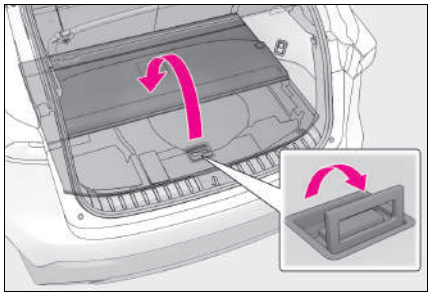
- Não use o macaco automotivo para outra finalidade exceto trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Utilize apenas o macaco automotivo que vem juntamente com o veículo para troca de pneu furado.
  Não utilize-o em outros veículos e não use outros macacos hidráulicos para substituir pneus neste veículo.
- Aplique o macaco automotivo corretamente ao ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco automotivo.
- Não acione a partida do motor nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco automotivo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco automotivo.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

Como retirar o macaco automotivo

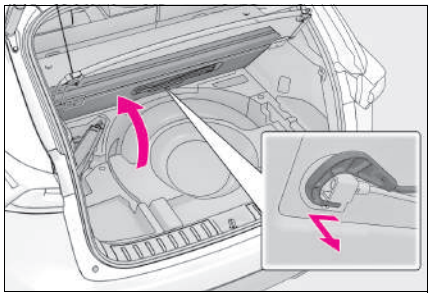
1 Abra a tampa traseira.



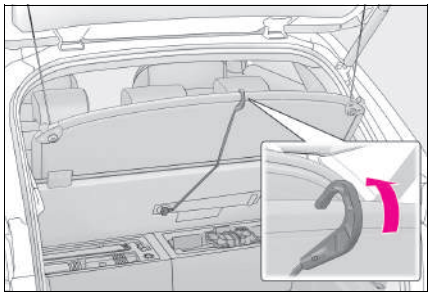
2 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho do porta-malas.



3 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o gancho no lado de trás da cobertura do assoalho do porta-malas.



4 Utilize o gancho para fixar a cobertura do assoalho conforme exibido na ilustração.

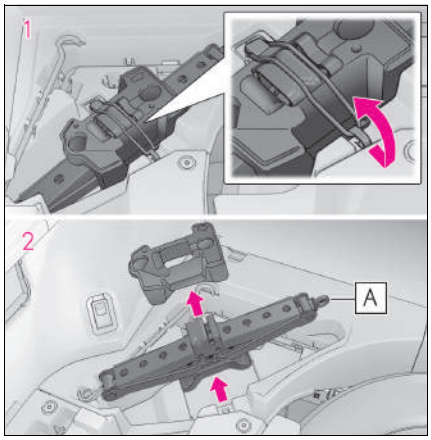


5 Remoção do macaco automotivo.

1 Remova a cinta de borracha.

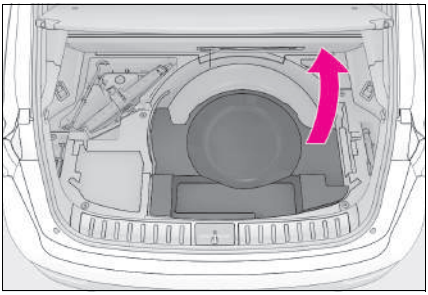
2 Remova a tampa e o macaco automotivo.

Ao acondicionar o macaco automotivo, feche-o girando a alavanca indicada por **A** até que ele não se mova mais, acondicione o macaco automotivo e a cobertura, e pressione no macaco automotivo para fixar com a cinta de borracha.

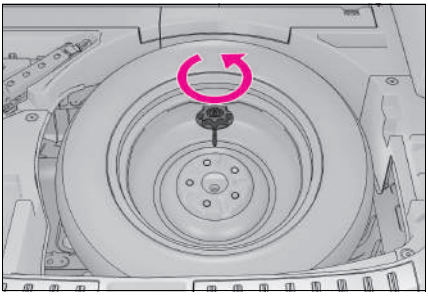


Remoção do pneu reserva temporário

1 Remova o suporte do porta-malas.



2 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.



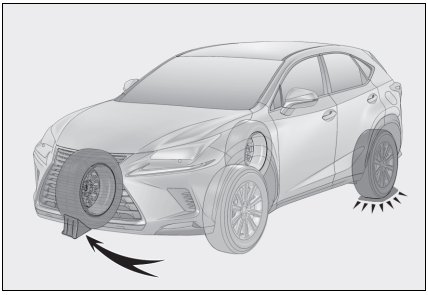
⚠ ATENÇÃO

■ Ao armazenar o pneu reserva temporário

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

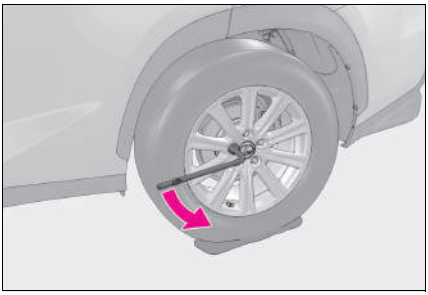
Substituição do pneu furado

1 Calce os pneus.



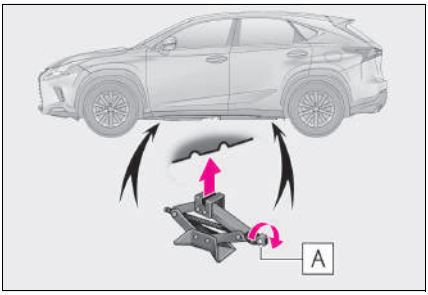
Pneu furado	Posição do calço
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu dianteiro direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

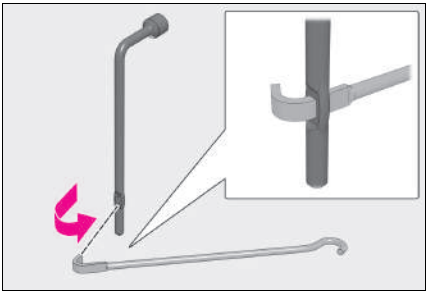


3 Manualmente, gire a parte A do macaco até que o encaixe do macaco automotivo faça contato com o ponto de levantamento.

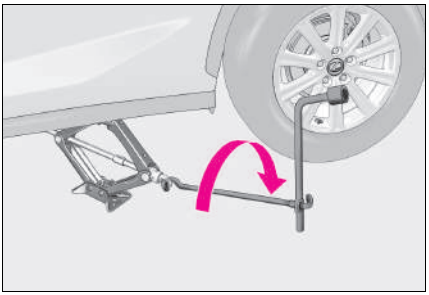
Os guias dos pontos para levantamento do veículo estão localizado embaixo do painel giratório. Eles indicam os pontos de posicionamento do macaco automotivo.



4 Instale a chave de roda na alavanca do macaco automotivo.

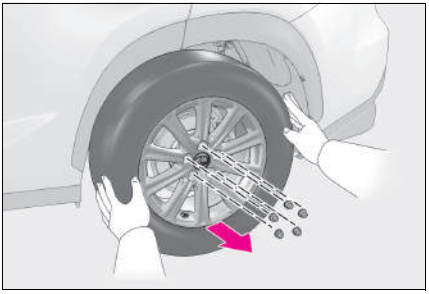


5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

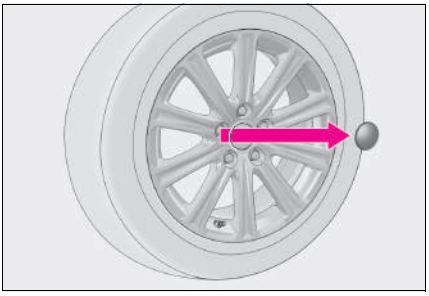


6 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



7 Remova a calota da roda empurrando-a pelo lado de trás.



⚠ ATENÇÃO

■ Substituição do pneu furado

● Observe as seguintes precauções.
A negligência pode resultar em ferimento grave:

- Não tente remover a calota da roda com a mão. Tome as precauções devidas ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque as rodas de disco nem a área em volta dos freios imediatamente após o veículo ter sido dirigido.
  Depois de o veículo ter sido dirigido, as rodas do disco e a área em volta dos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.

⚠ ATENÇÃO

■ Substituição do pneu furado

● A não observação destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos ou nas porcas da roda.
  Óleo e graxa podem fazer com que as porcas sejam muito apertadas, ocasionando dano ao parafuso ou ao disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, causando um acidente.
  Remova todo resíduo de graxa e óleo dos parafusos e das porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m assim que possível logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.

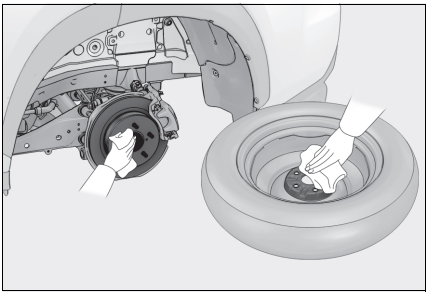
■ Substituição de um pneu furado para veículos com tampa traseira elétrica

Nos casos em que os pneus forem substituídos, certifique-se de cancelar o sistema da tampa traseira elétrica (→P.179). A não observação poderá causar o acionamento não intencional da tampa traseira, se o interruptor da tampa traseira for tocado acidentalmente, podendo prender as mãos e os dedos e causar ferimentos.

Instalação do pneu reserva temporário

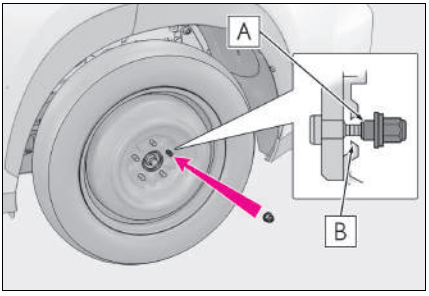
1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

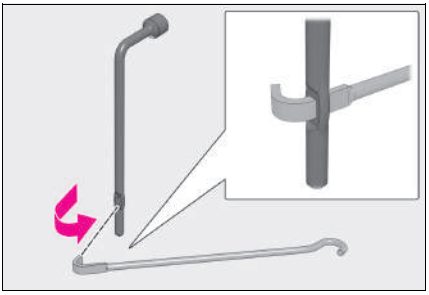


2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

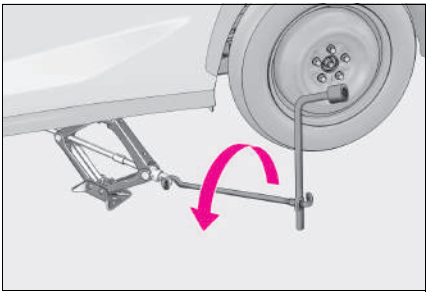
Aperte as porcas da roda até que a parte cônica **A** fique presa e levemente em contato com o cubo da roda **B**.



3 Instale a chave de roda na alavanca do macaco automotivo.

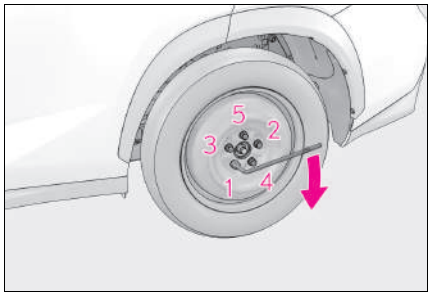


4 Abaixe o veículo.



5 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto: 103 N.m



6 Acondicione o pneu furado, o macaco automotivo e todas as ferramentas.

■ **O pneu reserva temporário compacto**

- O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta "SOMENTE USO TEMPORÁRIO" na lateral do pneu.
  Utilize o pneu reserva temporário compacto, somente em um caso de emergência.
- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva temporário compacto. (→P.551)

■ **Depois de trocar o pneu**

O sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser reinicializado. (→P.434)

■ **Ao usar o pneu reserva temporário compacto**

Como o pneu reserva temporário compacto não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que a luz de advertência de pressão dos pneus acender, a luz permanecerá acesa.

■ **Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado**

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.

■ **Se o pneu dianteiro estiver furado em uma estrada coberta por neve ou gelo**

Instale o pneu reserva temporário compacto em uma das rodas traseiras do veículo. Execute as seguintes etapas e instale correntes para pneu nos pneus dianteiros:

1 Substitua um pneu traseiro pelo pneu reserva temporário compacto.
2 Substitua o pneu dianteiro furado pelo pneu removido da traseira do veículo.
3 Instale correntes para pneus nos pneus dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao usar o pneu reserva temporário compacto

- Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Você não deve utilizar o pneu reserva temporário compacto em outro veículo.
- Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.
- Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar corretamente:

- Assistência de Freio e ABS
- VSC
- TRC
- Controle de velocidade
- EPS
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sistema de navegação (exceto Dynamic)

Além disso, não somente o seguinte sistema poderá não ser utilizado totalmente, mas poderá também afetar negativamente os componentes da árvore de transmissão:

- Sistema 4x4

⚠ ATENÇÃO

■ Limite de velocidade ao usar o pneu reserva temporário compacto

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para condução em velocidades altas. A não observação poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

■ Após usar as ferramentas e o macaco automotivo

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco automotivo estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.

NOTA

■ **Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo**

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares da estrada.

■ **Conduzir com correntes para pneus e o pneu reserva temporário compacto**

Não instale correntes para pneus no pneu reserva temporário compacto.

As correntes para pneus poderão danificar a carroçaria do veículo e afetar adversamente o desempenho de direção.

■ **Ao substituir os pneus**

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor mesmo após seguir os procedimentos de partida corretos (→P.290), considere cada um dos seguintes pontos:

O motor não dá partida apesar de o motor de partida funcionar normalmente

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- Pode não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.
  Reabasteça o veículo.
- O motor pode estar afogado.
  Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P.290)
- Poderá haver falha no sistema imobilizador do motor. (→P.151)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- As conexões dos terminais da bateria poderão estar soltas ou corroídas.
- A bateria poderá estar descarregada. (→P.501)

O motor de partida não gira

O sistema de partida do motor poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da chave eletrônica ou um fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P.495)

O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- A bateria poderá estar descarregada. (→P.501)
- Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no motor em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente:

1 Aplique o freio de estacionamento.

2 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.

3 Coloque o botão de partida no modo ACC (ACCESSORY).

4 Pressione e segure o botão de partida cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, poderá haver impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

NOTA

■ **Ao perder a chave eletrônica do veículo**

Se a chave eletrônica não for encontrada, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves eletrônicas fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

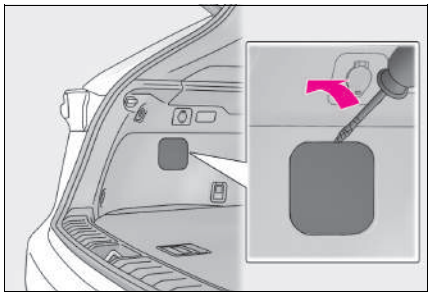
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

Se o interruptor de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser acionado, o procedimento seguinte pode ser utilizado para abrir a tampa do tanque de combustível.

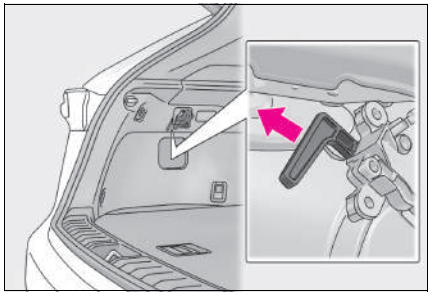
Abertura da tampa do tanque de combustível

1 Remova a cobertura dentro do compartimento de bagagem inserindo uma chave de fenda.

Ao remover a cobertura, cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar danos.



2 Depois de remover a cobertura, puxe a alavanca para destravar a tampa do tanque de combustível e ela estará pronta para abrir da maneira normal.



Se a chave eletrônica não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida ou (→P.183) se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do motor poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

■ Fatos a serem checados antes de tomar medidas

- Certifique-se de que o sistema inteligente de entrada e partida não foi desativado na configuração personalizada. Se estiver desativado, ative a função. (Dispositivos que podem ser personalizados →P.557)
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativado, cancele a função. (→P.183)

⚠ NOTA

■ Em caso de falha do sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave

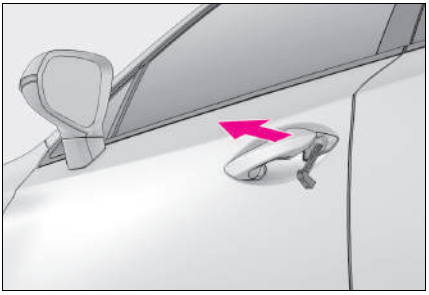
Leve o seu veículo com todas as chaves eletrônicas fornecidas à uma Concessionária Autorizada Lexus.

Travamento e destravamento das portas

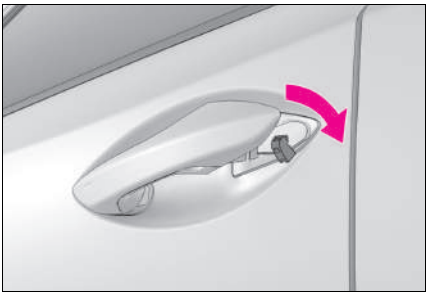
Use a chave mecânica (→P.161) para realizar as operações abaixo.

■ Destravamento da porta

1 Puxando a maçaneta da porta do motorista, insira a chave mecânica.

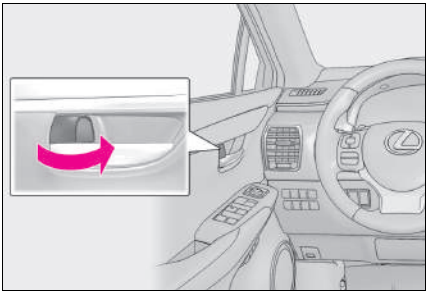


2 Destravamento da porta.
3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.



Travamento da porta

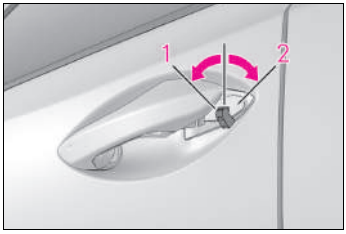
1 Mova o botão de travamento interno para posição travada.
2 Feche a porta enquanto puxa a maçaneta da porta.



Funções vinculadas à chave

A abertura e o fechamento dos vidros e do teto solar podem ser vinculados à operação da chave através da configuração personalizada.

1 Fecha os vidros e o teto solar (gire e segure)
2 Abre os vidros e o teto solar* (gire e segure)



ATENÇÃO

Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

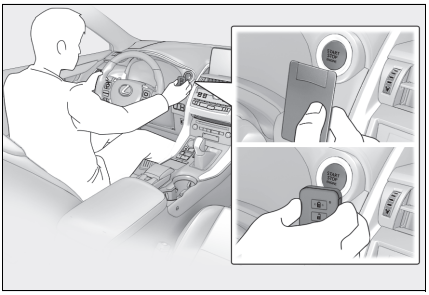
Partida do motor

1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.

2 Toque o lado do emblema Lexus da chave eletrônica no botão de partida.

Quando a chave eletrônica for detectada, um alarme soará e o botão de partida será posicionado no modo IGNITION ON.

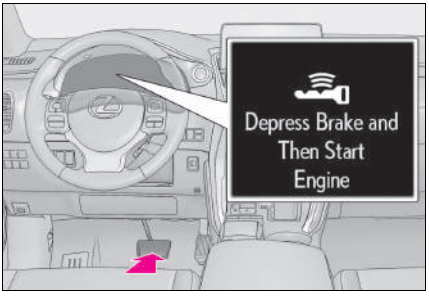
Quando o sistema inteligente de entrada e partida for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicionado no modo ACCESSORY.



3 Pressione firmemente o pedal do freio e verifique se a mensagem é mostrada no visor multifunção.

4 Pressione o interruptor do motor.

Se ainda não for possível acionar a partida do motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.



■ Desligar o motor

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida como faria normalmente para desligar o motor.

■ Bateria da chave eletrônica

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave eletrônica seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.442)

■ Mudar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa 3 citada acima.

A partida do motor não será acionada e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P.293)

Se a bateria do veículo estiver descarregada

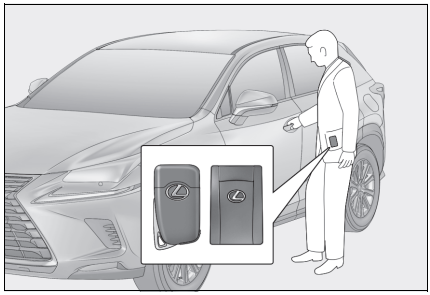
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada
Você também pode contatar sua Concessionária Autorizada Lexus.

Acionar a partida do motor novamente

Se você possuir de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com uma bateria, siga as etapas abaixo para uma partida auxiliar.

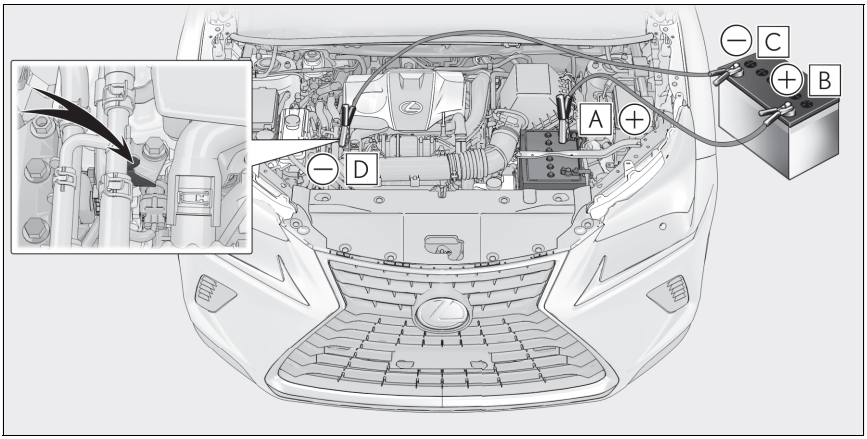
1 Confirme se a chave eletrônica está sendo transportada.

Ao conectar os cabos auxiliares, dependendo da situação, o alarme pode ativar e as portas podem travar. (→P.150)



2 Abra o capô. (→P.413)

3 Conecte a braçadeira do terminal positivo do cabo auxiliar ao **A** no seu veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo positivo ao **B** no segundo veículo. Em seguida, conecte uma braçadeira do cabo negativo ao **C** no segundo veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo negativo ao **D**.



A Terminal da bateria positivo (+) (seu veículo)

B Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)

C Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)

D Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado da bateria e de quaisquer peças móveis conforme exibido na ilustração

4 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.

5 Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.

6 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do motor do seu veículo girando o botão de partida para o modo IGNITION ON.

7 Após a partida, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Acionar a partida do motor quando a bateria estiver descarregada**

A partida do motor não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ **Para evitar a descarga da bateria**

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento e em velocidade baixa durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ **Carregar a bateria**

A eletricidade armazenada na bateria se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria poderá descarregar e a partida do motor poderá não ser possível. (A bateria recarrega automaticamente durante a condução.)

■ **Quando recarregar ou substituir a bateria**

- Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida quando a bateria estiver descarregada. Use o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do motor poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes que a bateria fosse descarregada. Antes de desconectar a bateria, pressione o botão de partida, deixando-o no modo OFF.
  Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria descarregasse, seja especialmente cauteloso ao reconectar a bateria.
- A tampa traseira elétrica deverá ser inicializada. (→P.180)

⚠ ATENÇÃO

■ Evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal "+" entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria.

■ Precauções quanto à bateria

A bateria contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria:

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica.
  Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

⚠ NOTA

■ Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.206) entra na zona vermelha ou há perda de potência do motor. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- "Engine Coolant Temp High" (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) é exibida no visor multifunção.
- Saída de vapores sob o capô.

Procedimentos de correção

1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o motor.

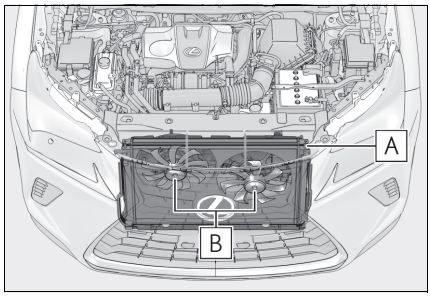
2 Se houver vapor:
Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor cessar.
Se não houver vapor:
Levante o capô com cuidado.

3 Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.

A Radiador

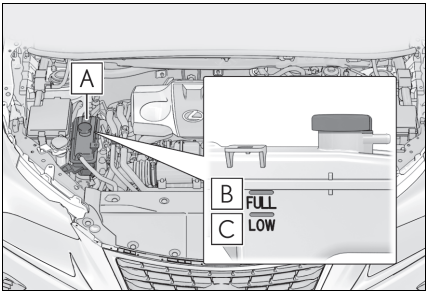
B Ventiladores



4 O nível do líquido de arrefecimento é satisfatório se estiver entre as linhas "FULL" e "LOW" do reservatório.

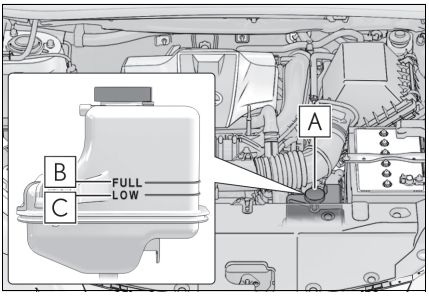
▶ Motor

A Reservatório
B Linha “FULL”
C Linha “LOW”



▶ Intercooler

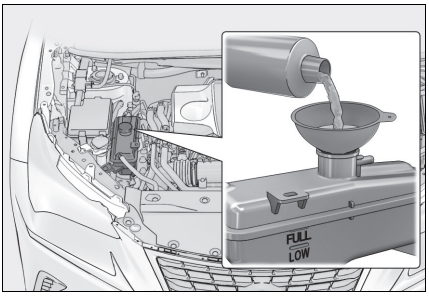
A Reservatório
B Linha “FULL”
C Linha “LOW”



5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

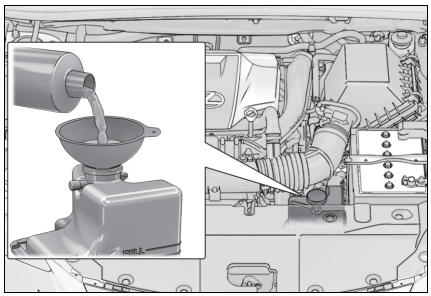
▶ Motor

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver liquido de arrefecimento disponível.



▶ Intercooler

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver liquido de arrefecimento disponível.



6 Dê a partida no motor e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se o ventilador do radiador funciona e verifique quanto a vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

7 Se os ventiladores não estiverem funcionando:
Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus
Se o ventilador estiver funcionando:
Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

8 Verifique se “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) é exibido no visor multifunção.
Se a mensagem não desaparecer:
Desligue o motor e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.
Se a mensagem não for exibida:
Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar acidente ou ferimentos durante a inspeção no compartimento do motor do veículo

Observe as precauções abaixo.
A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- Não toque em peças dentro do compartimento do motor ou se aproxime muito enquanto o ventilador de arrefecimento estiver funcionando. Partes do corpo, roupas, etc, podem ficar presos e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves. O ventilador do radiador funciona automaticamente sempre que o ar condicionado estiver funcionado e quando as temperaturas do líquido de arrefecimento estiverem altas. Além disso, ele pode funcionar por vários minutos mesmo depois do botão de partida ser desligado.
- Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas ou cachecóis) longe dos ventiladores e correias. Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo ou das vestimentas poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não afrouxe a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.
  Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

⚠ NOTA

■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o motor tiver esfriado o suficiente. Adicionar rapidamente o líquido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá resultar em danos ao motor.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama, sujeira ou neve:

Registro de procedimento

1 Desligue o motor. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.

2 Remova a lama, neve, ou areia ao redor das rodas dianteiras.

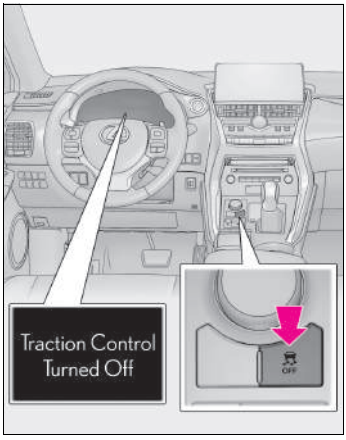
3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.

4 Acione a partida do motor.

5 Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ **Se for difícil desatolar o veículo**

Pressione OFF para desligar o TRC. (→P.330)



⚠ ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos à transmissão e a outros componentes

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

O que fazer se...

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas

Se você perder as chaves

- Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas por uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.161)
- Se as chaves eletrônicas forem perdidas, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.159)

Não é possível travar ou destravar as portas

- A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? (→P.442)
- O botão de partida está no modo IGNITION ON?
  Ao travar as portas, desligue o botão de partida. (→P.293)
- Veículos com função de entrada
  A chave eletrônica está dentro do veículo?
  Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave eletrônica em seu poder.
- Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P.183)

Não é possível abrir a porta traseira

- A trava do dispositivo de proteção para crianças está aplicada?
  As portas traseiras não podem ser abertas por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas. Abra as porta traseiras pelo lado de fora e destrave a trava do dispositivo de proteção para crianças. (→P.165)

Se você achar que há algo errado

Quando não houver partida do motor

- Você pressionou o botão de partida enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P.290)
- A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P.290)
- A chave eletrônica está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P.181)
- O volante de direção está destravado? (→P.291)
- A bateria da chave eletrônica está fraca ou totalmente descarregada? Nesse caso, o motor poderá ser acionado de maneira temporária. (→P.500)
- A bateria está descarregada? (→P.501)

Não é possível retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P mesmo que você pressione o pedal do freio

- O botão de partida está no modo IGNITION ON? Se não for possível liberar a alavanca de mudança de marchas pressionando o pedal de freio com o botão de partida no modo de IGNITION ON: (→P.306)

Não é possível girar o volante de direção com o motor desligado

- O volante de direção é travado automaticamente para impedir o roubo do veículo. (→P.291)

Não é possível abrir ou fechar os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- O interruptor de travamento dos vidros está pressionado? Não é possível acionar os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, se o interruptor de travamento dos vidros estiver pressionado. (→P.244)

O botão de partida é desligado automaticamente

- A função de desligamento automático não funcionará se o veículo for deixado no modo ACCESSORY ou IGNITION ON (motor parado) por um longo período. (→P.293)

Um alarme de advertência soará durante a condução

- A luz de aviso do cinto de segurança está piscando
  Os passageiros e o motorista estão usando os cintos de segurança? (→P.474, 474)
- O indicador do freio de estacionamento está aceso
  O freio de estacionamento está liberado? (→P.311)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme de advertência também poderão soar. (→P.471, 479)

Um alarme é ativado e a buzina toca

- Alguém dentro do veículo abriu uma porta durante o acionamento do alarme?
  O sensor detecta essa condição e soa o alarme. (→P.148)

Para cancelar o alarme, coloque o botão de partida no modo IGNITION ON ou ligue o motor.

Um alarme de advertência soará ao sair do veículo

- A mensagem é apresentada no visor multifunção?
  Verifique a mensagem apresentada no visor multifunção. (→P.479)

Uma luz de advertência acende ou uma mensagem de advertência é apresentada

- Se uma luz de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte P.471, 479.

Se tiver ocorrido um problema

Se um pneu estiver furado

- Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva. (→P.482)

Se o veículo atolar

- Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama, sujeira ou neve. (→P.509)

Revisão periódica e garantia

9

9-1. Revisão periódica

Revisão periódica 516

Registro de revisão periódica ... 525

9-2. Garantia

Prefácio 528

Garantia dos veículos Lexus 529

Como obter assistência técnica 535

Blindagem de veículos 537

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 538

Garantia de acessórios genuínos Lexus 539

Informações importantes 540

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus 541

Plano de revisão periódica 542

Registro de garantia 543

9-3. Rede de concessionárias

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus 544

Revisão periódica

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a revisão periódica são essenciais. A Lexus recomenda a revisão periódica descrita abaixo:

- A revisão periódica deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de revisão periódica.

  O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, conforme o indicado no programa.

  A revisão periódica atrasada deverá ser executado nos mesmos intervalos.
- 1ª revisão periódica (10.000 km ou 12 meses) com mão de obra gratuita.

  Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus. Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

  Tolerância para a realização das revisões periódicas:

  Se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro: 1.000 km

  Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

  Se a revisão periódica é realizada pelo tempo: 01 mês

  Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

NOTA

- **A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.**
- **A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.**
- **O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.**

● Onde providenciar a revisão periódica?

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de realizar serviços, nunca enquanto trabalham em seu veículo.

As Concessionária Autorizada Lexus investiram muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de revisão periódica Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de revisão periódica particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, desgaste ou trincas.

■ **Seu veículo precisa de reparos?**

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas
- Desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio "esponjoso", o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal (→P. 472)

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

Execute a revisão periódica conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de revisão periódica

Seu veículo Lexus exige revisão conforme o plano de revisão periódica.

Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência, a fim de manter seu veículo em boas condições. (Veja "Plano de revisão periódica adicional").

A. Condições da Estrada	B. Condições de Condução
1. Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com neve derretida. 2. Operação em estradas com poeira. (Estradas nas quais a taxa de pavimentação seja baixa, ou em que nuvens de pó possam surgir e áreas onde o ar seja seco.)	1. Veículo altamente carregado. (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.) 2. Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperaturas externas abaixo de zero (A temperatura do motor não alcançará a temperatura de funcionamento normal.) 3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, veículos de uso profissional/pessoal, como táxis ou serviço de entregas. 4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Plano de revisão periódica

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor*1
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Correia de Acionamento
6		Sistema de Arrefecimento do Motor
7	Transmissão	Fluído da Transmissão Automática
8		Óleo da Caixa de Transferência
9		Óleo do Diferencial Traseiro
10		Árvore de Transmissão e Juntas Universais
11		Eixo de Tração e Coifas
12	Freio	Pastilha e Disco de Freio
13		Fluido de Freio
14		Pedal de Freio
15		Bomba de Vácuo
16		Sistema de Freio
17	Suspensão	Caixa de Direção
18		Juntas Esféricas e Coifas
19		Amortecedores
20		Pneus
21		Alinhamento e Balanceamento (recomendado)*2
22		Sistema de Suspensão
23	Elétrica	Bateria 12v
24		Luzes Externas e Internas
25		Limpadores e Lavadores dos Vidros
26	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
27		Limpador de Bico Injetor
28		Sistema de Combustível
29	Emissões	Cânister
30		Sistema de Escapamento
31	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado
32		Sistema do Ar Condicionado

*1 Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o líquido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.
*2 Serviço apenas recomendado, não incluso no pacote de manutenção e com custo pago pelo cliente.

Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																			
1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
			I				I				I				S				I
	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
					S						S						S		
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
			I				I		I		I		I		I		I		I
			I				I				I				I				I
	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
	A		A		A		A		A		A		A		A		A		A
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
																			I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
					S						S						S		
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
			I				I		I		I		I		I		I		I
			I				I				I				I				I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Legenda:
I: Inspecionar S: Substituir L: Limpar A: Apertar U: Lubrificar

Plano de revisão periódica adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de manutenção normal que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para mais informações, consulte "Requisitos para o plano de revisão periódica".)

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com neve derretida	
❑ Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
❑ Inspeção* dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Inspeção* do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5000 km ou 3 meses
❑ Inspeção* das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
❑ Inspeção* das juntas esféricas da suspensão e guarda-pó	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Aperto da árvore de transmissão (modelos 4x4)	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Inspeção* das suspensões dianteira e traseira	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota 1>>	A cada 10000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.)	
❑ Reposição do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Reposição do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Inspeção* ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2500 km ou 3 meses R: A cada 40.000 km ou 48 meses
❑ Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
❑ Aperto da árvore de transmissão (modelos 4x4)	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Substituição do filtro do ar condicionado	A cada 10.000 km ou 12 meses
A-3: Operação em estradas com sal aplicado	
❑ Aperto da árvore de transmissão (modelos 4x4)	A cada 10000 km ou 6 meses

B-1: Veículos com carga pesada (Exemplo: Uso de um bagageiro de teto, etc.)	
❑ Reposição do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Reposição do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
❑ Inspeção* ou substituição do fluido da transmissão automática (incluindo o diferencial dianteiro)	I: A cada 40000 km ou 24 meses R: A cada 80.000 km ou 48 meses
❑ Substituição do óleo de transferência (Modelos 4x4)	A cada 20000 km ou 24 meses
❑ Substituição do óleo diferencial traseiro (Modelos 4x4)	A cada 20000 km ou 24 meses
❑ Aperto da árvore de transmissão (modelos 4x4)	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Inspeção* das suspensões dianteira e traseira	A cada 10000 km ou 6 meses
❑ Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota 1>>	A cada 10000 km ou 6 meses
B-2: Percursos curtos repetidos, inferiores a 8 km, quando as temperaturas externas estão abaixo de zero (O motor não atingirá a temperatura normal de operação)	
❑ Reposição do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Reposição do filtro de óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, veículos de uso profissional/pessoal, como táxis ou serviço de entregas	
❑ Reposição do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Reposição do filtro de óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
❑ Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
❑ Inspeção* ou substituição do fluido da transmissão automática (incluindo o diferencial dianteiro)	I: A cada 40000 km ou 24 meses R: A cada 80.000 km ou 48 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
❑ Inspeção* ou substituição do fluido da transmissão automática (incluindo o diferencial dianteiro)	I: A cada 40000 km ou 24 meses R: A cada 80.000 km ou 48 meses
❑ Substituição do óleo de transferência (Modelos 4x4)	A cada 20000 km ou 24 meses
❑ Substituição do óleo diferencial traseiro (Modelos 4x4)	A cada 20000 km ou 24 meses

[1]: Para parafusos de fixação dos bancos, e parafusos de retenção da travessa das suspensões dianteira e traseira.

*: Realize a correção ou a substituição, conforme necessário.

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões periódicas executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a P. 516 para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão periódica.

1ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

2ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

3ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

4ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

5ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

6ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

7ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

8ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

9ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

10ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

11ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

12ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

13ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

14ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

15ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

16ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

17ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

18ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

19ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

20ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

Prefácio

As informações desta seção destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Todas as informações constantes neste manual estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

Por favor, esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

⚠ ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus o preenchimento completo desta seção, bem como explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 48 (quarenta e oito) meses: os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, táxis e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Neste caso, a garantia ficará limitada ao período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

Para informações detalhadas sobre a cobertura da garantia de acessórios genuínos Lexus. (→P. 538)

Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo, desde que as seguintes condições sejam integralmente cumpridas:

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.

⚠ ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 48 (quarenta e oito) meses ou a 100.000km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia

Bateria 12V

Caso seja constatado qualquer defeito de fabricação durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo, tendo por destinatário o primeiro proprietário, a Lexus do Brasil Ltda. arcará com o custo do reparo ou substituição da bateria 12V.

Sistema híbrido (Bateria híbrida, módulo de controle da bateria híbrida, módulo de controle de energia, Inversor/conversor)

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda, oferece a garantia estendida de 48 (quarenta e oito) meses para veículos Lexus contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Pessoa física (CPF)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física.

Pessoa jurídica (CNPJ)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos com limite de 200.000 quilômetros, o que primeiro ocorrer, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo);
- Fusíveis
- Velas de ignição (exceto acento)
- Elemento filtro de ar
- Filtro de óleo
- Filtro de combustível
- Filtro do ar condicionado
- Filtro de ar
- Filtro da bomba de combustível
- Lonas de freio
- Sapata de freio

- Pastilhas de freio
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Bateria do controle remoto da chave
- Gás refrigerante
- Combustível
- Fluidos
- Óleo
- Lubrificantes
- Aditivos

⚠ NOTA

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.

- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou propositais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.

- A falta de manutenção do veículo, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), a falta de uso do veículo, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível de má qualidade e/ou adulterado.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.

Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

Responsabilidades do proprietário

Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Como obter assistência técnica

Satisfação do cliente

A Lexus do Brasil Ltda. está empenhada no constante aperfeiçoamento de seus veículos e na satisfação de seus clientes.

Toda a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus possui as ferramentas, equipamentos e técnicos treinados pela Lexus do Brasil Ltda., para realizar serviços e reparar o seu veículo Lexus com o maior padrão de qualidade.

Portanto, quando necessário, procure a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Informações necessárias

Caso seja necessário algum reparo em seu veículo Lexus, esteja munido das seguintes informações e documentos:

- Uma descrição cuidadosa da desconformidade, incluindo as condições sobre as quais ela ocorre.
- Manual do proprietário e notas fiscais legíveis para comprovação da substituição de óleo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

⚠ ATENÇÃO

O Manual do Proprietário deverá possuir obrigatoriamente o registro (carimbos) das revisões periódicas efetuadas, de acordo com as quilometragens e prazos preconizados no plano de revisão periódica constante neste manual.

Comprovantes de troca de óleo realizada fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

É de responsabilidade do proprietário do veículo a guarda das notas fiscais legíveis para comprovar que o óleo substituído fora da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus de acordo com o recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., conforme instruções constantes neste manual (classificação do óleo e classificação API).

A apresentação das notas fiscais acima mencionadas será obrigatória em situações que exijam a comprovação da troca de óleo. Portanto, ao vender o veículo, não se esqueça de fornecer essas notas fiscais ao novo proprietário.

Caso você esteja adquirindo o veículo, solicite esta documentação ao proprietário anterior.

Plano de revisão periódica

A periodicidade do plano de revisão periódica do veículo está descrita na P. 516.

Neste plano você encontrará todas as informações necessárias e obrigatórias para o perfeito funcionamento do seu veículo Lexus.

⚠ ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados no manual do proprietário.

Plano de revisão periódica do veículo

Todas as revisões periódicas no manual do proprietário, deverão ser executadas exclusivamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e devidamente registradas no "Registro de revisão periódica". (→P. 525)

A simples troca de óleo e filtros constantes no plano de revisão periódica não substitui a obrigatoriedade da execução das revisões periódicas.

O não cumprimento do plano de revisão periódica poderá comprometer o bom funcionamento do seu veículo Lexus, ocasionando possíveis desconformidades que podem ser evitadas com a execução integral do plano de revisão periódica.

Portanto, existe a possibilidade de um eventual reparo não ser coberto pela garantia, em razão da falta de uma das disposições do plano de revisão periódica, caso o reparo seja consequência do não cumprimento do plano de revisão periódica.

A Lexus do Brasil Ltda. se reserva ao direito de efetuar esse julgamento. Portanto, recomendamos que todo o plano de revisão periódica seja cumprido para que tais situações sejam evitadas.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

A blindagem aumenta significativamente o peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho, segurança e durabilidade do veículo.

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos / desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas.

Por se tratar de componentes não comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo cujos termos e condições constam do manual do proprietário.

Exija no ato da compra do veículo, o certificado de garantia (ou comprovante) do responsável pela alteração e/ou modificação.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

⚠ ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os Acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

⚠ ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Informações importantes

Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Danos ou problemas de desempenho resultantes de tais modificações não serão cobertos pela garantia.

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus

Serviço de pré-entrega

Para assegurar a sua satisfação com o seu veículo Lexus, a sua Concessionária Autorizada é a responsável pela realização dos serviços especificados, para a inspeção e limpeza do seu veículo antes de sua entrega.

Plano de revisão periódica

A manutenção adequada ajudará a assegurar um máximo rendimento, uma maior confiabilidade e uma vida mais duradoura para o seu veículo Lexus.

Para mantê-lo nas melhores condições de uso é de vital importância inspecionar e realizar as revisões periódicas, de acordo com o plano de revisão periódica descrito no manual do proprietário.

O manual do proprietário de seu veículo contém instruções para verificações que poderão ser realizadas por você mesmo.

O plano de revisão periódica é o resultado de muita experiência e testes e representa a manutenção mais eficiente e econômica para o seu veículo Lexus.

A medida que as condições de utilização do veículo tornam-se mais severas são necessários reparos e inspeções mais frequentes, assim como em decorrência do tempo de uso. (→P. 516)

⚠ ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados neste manual.

Plano de revisão periódica

1ª Revisão periódica com Mão de Obra Gratuita

A 1ª Revisão periódica com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer concessionária da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus localizada no território brasileiro, sendo necessária apenas a apresentação deste manual.

A tolerância para a realização de todas as revisões periódicas é de 1.000 km, se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro ou 01 mês se a revisão periódica é realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro.

A gratuidade da mão de obra da 1ª revisão periódica está vinculada ao cumprimento dos limites informados anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 Km. Caso o veículo não se enquadre nestas condições, o custo de mão de obra também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

Para facilitar o controle das revisões periódicas executadas, exija o respectivo preenchimento do "Registro de revisão periódica". (→P. 525)

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada Lexus registre todas as revisões periódicas efetuadas em cumprimento ao plano de revisão periódica. (→P. 538)

⚠ ATENÇÃO

É de sua inteira responsabilidade a guarda e apresentação das notas fiscais originais para comprovação das revisões periódicas de seu veículo, pois sua apresentação será obrigatória em situações que exijam a comprovação de que os serviços foram executados.

REGISTRO DE GARANTIA

Número do chassi do veículo																Data de entrega do veículo 0 Km
WMI			**VDS**						**VIS**							Dia • Mês • Ano

Nome do(a) Proprietário(a):

Endereço:

Cidade: Estado: CEP: –

CÓDIGO DA CHAVE: _____

TERMO DE RECEBIMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Declaro por intermédio do presente, que recebi, li e estou ciente dos termos e condições constantes na Seção 9 deste Manual. (Revisões e Garantia) que foi entregue pela Concessionária Autorizada.

Destinatário da Nota Fiscal do veículo: ☐ Pessoa Física ☐ Pessoa Jurídica

O velocímetro original foi substituído em:

____ / ____ / ____ , com _____ km.

Assinatura da Concessionária Autorizada:

_____

Nome e Endereço da Concessionária Autorizada:

Assinatura: _____

Carimbo da Concessionária Autorizada:

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Lexus está disponível no site Lexus.

Concessionárias que realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).

Paramaioresinformaçõesacessehttp://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html. Se o seu smartphone possui um aplicativo leitor de códigos QR, utilize o código abaixo para acessar automaticamente esse endereço.

Especificações técnicas 10

10-1. Informação para manutenção
Identificação do veículo 546

10-2. Especificações
Dados de manutenção 548
- Dimensões 548
- Peso e volume 548
- Motor 549
- Transmissão 550
- Freio 550
- Elétrica 551
- Alinhamento 551
- Pneus e rodas 551
- Regulamentações 552

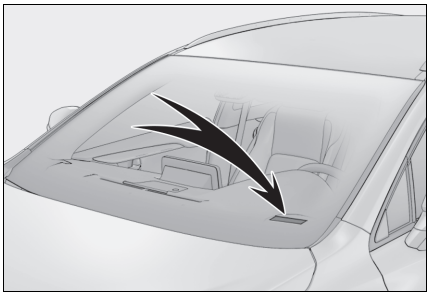
10-3. Inicialização e personalização
Personalização 557
Inicialização 567

Identificação do veículo

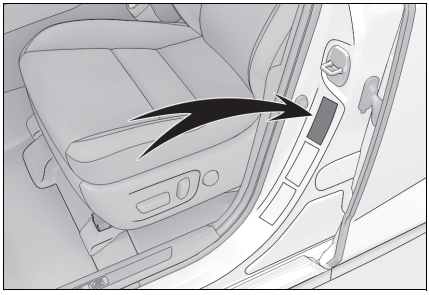
Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

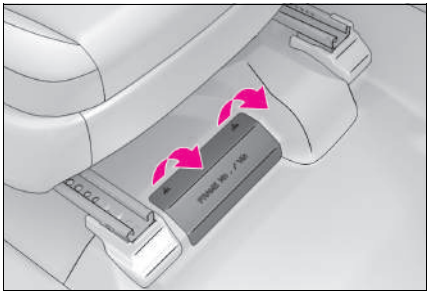
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também aparece na etiqueta do fabricante

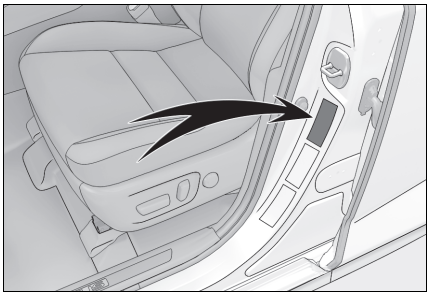


Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.

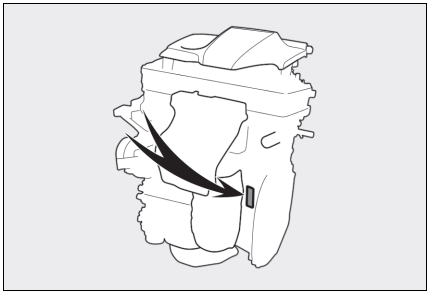


Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

AGZ15L-AWTLT	NX300	Motor: 2AR-FTS - Transmissão: U661F - Tração: 4x4

Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;

No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4640 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1845 mm
Altura	1645 mm
Distância entre eixos	2660 mm
Altura livre do solo	190 mm
Raio de giro	6100 mm

Peso e volume

Peso do veículo (TARA)	1850 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga (PBT)	2340 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga + peso máximo do reboque (PBTC)	2340 kg
Peso máximo no eixo dianteiro	1180 kg
Peso máximo no eixo traseiro	1160 kg
Peso máximo do reboque sem freio (CMT)	0 kg
Peso máximo do reboque com freio (CMT)	0 kg
Peso máximo sobre o teto	80 kg
Volume do compartimento de bagagens	500 L

Motor

Características gerais

▶ Motor Gasolina

Modelo	8AR-FTS
Cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo	86 x 86 mm
Volume	1,998 L
Potência máxima	175 KW @ 5600 rpm
Torque máximo	350 Nm @ 1600 rpm
Vela de ignição	NGK DILFR7K9G

Combustível

Tipo	Gasolina sem chumbo
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	60 L
Volume reserva (referência)	9 L

Lubrificação

Tipo	Genuíno Lexus
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	4,9 L

Arrefecimento

Tipo	Genuíno Lexus (SLLC)
Volume (referência)	7,9L

Transmissão

■ Características gerais

Modelo	U661F
Marchas	6 marchas

■ Lubrificação

▶ Transmissão automática

Tipo	Genuíno Lexus (ATF WS)
Volume (referência)	6,8 L

▶ Caixa de transferência

Tipo	Genuíno Lexus (LT)
Viscosidade	75W - 85
Classificação mínima (API)	GL-5
Volume (referência)	0,45 L

▶ Diferencial

Tipo	Genuíno Lexus (LT)
Viscosidade	75W - 85
Classificação mínima (API)	GL-5
Volume (referência)	0,5 L

Freio

Tipo	Genuíno Lexus (DOT3)

Elétrica

Bateria

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 volts
Capacidade nominal (C20)	75 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	530 A
Dimensões (referência)	2276 x 170 x 273 mm (A x L x C)
Polaridade	Positivo à direita

Alinhamento

Caster		6°00' +/-45' (erro direito- esquerdo < 30')
Camber	Para rodas dianteiras Para rodas traseiras	-0°10' +/-45' (erro direito- esquerdo < 30') -1°20' +/-45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	Para rodas dianteiras	0°10' +/-10'

Pneus e rodas

Rodagem

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 X 1/2 J
Dimensão do pneu	225/60R18 100H
Pressão de inflagem do pneu	220 KPa (32 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm

Estepe temporário

Material da roda	Aço
Dimensão da roda	17 x 4T
Especificação do pneu	T165/80D17 104M
Pressão de inflagem do pneu	420 KPa (60 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 Nm

Regulamentações

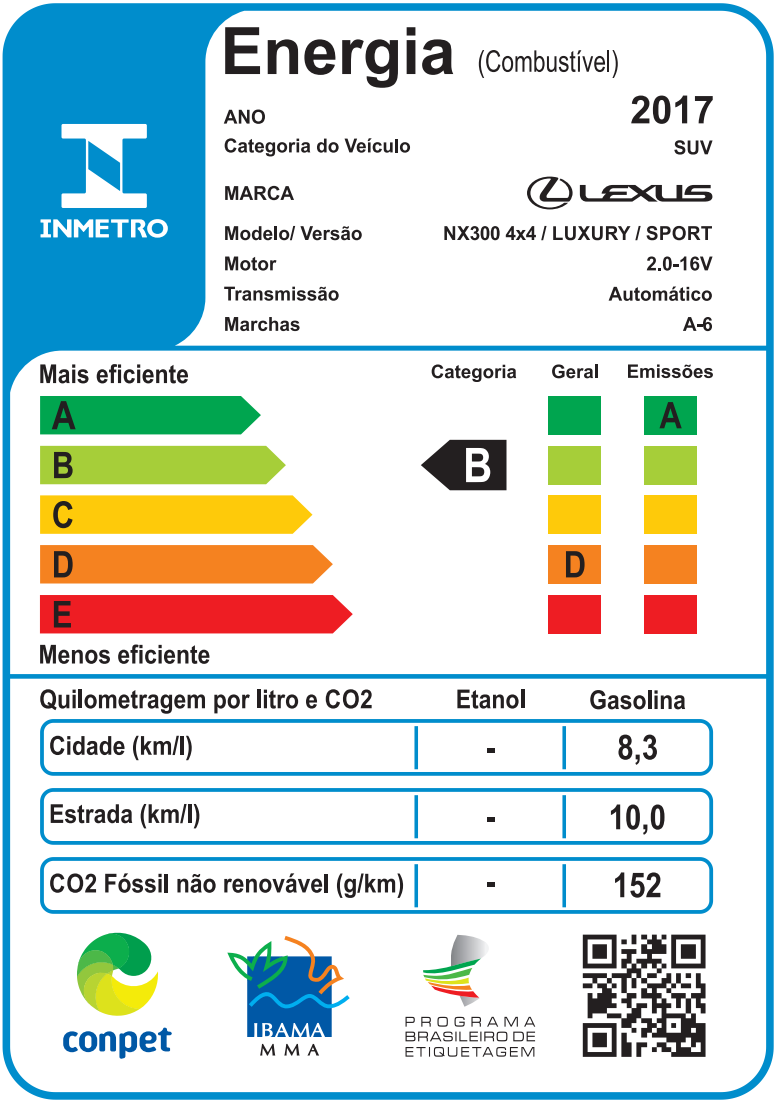
Anatel

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Consumo de combustível modelo 2018

▶ Para modelos fabricados em 2017



INMETRO

Energia (Combustível)

ANO	2017
Categoria do Veículo	SUV
MARCA	LEXUS
Modelo/ Versão	NX300 4x4 / LUXURY / SPORT
Motor	2.0-16V
Transmissão	Automático
Marchas	A-6

Mais eficiente

A

B

C

D

E

Menos eficiente

Categoria: B

	Geral	Emissões
A		A
B		
C		
D	D	
E		

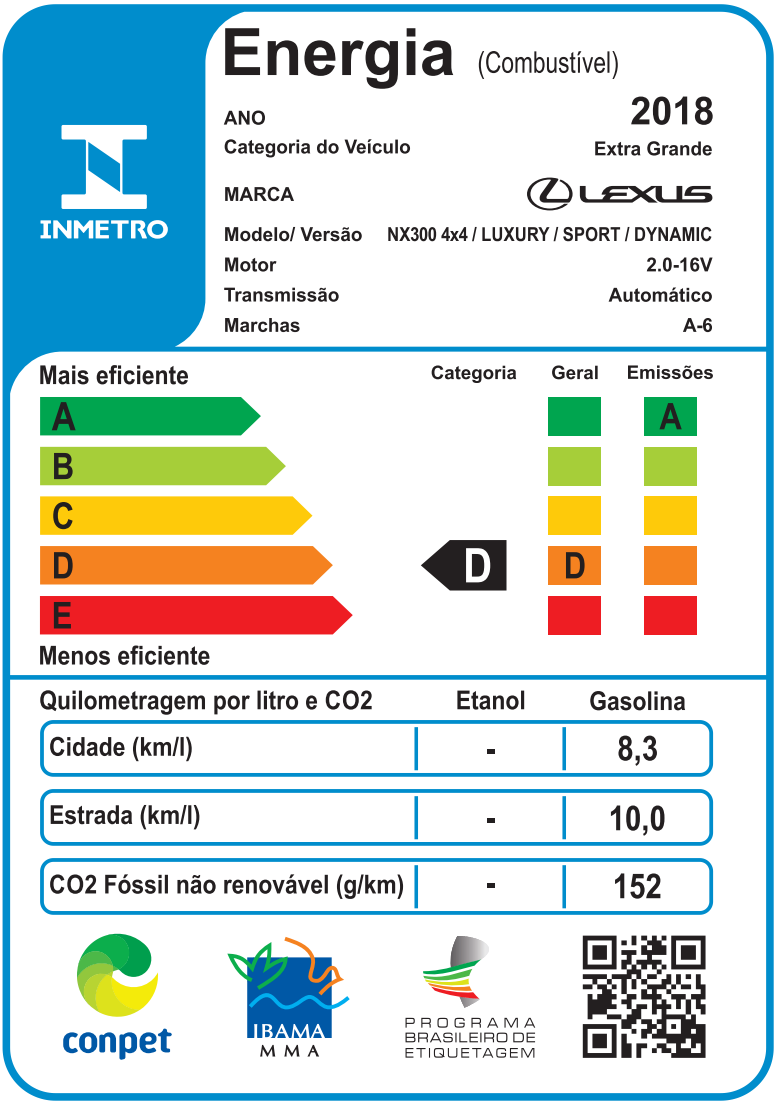
Quilometragem por litro e CO2	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	-	8,3
Estrada (km/l)	-	10,0
CO2 Fóssil não renovável (g/km)	-	152

conpet

IBAMA MMA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

▶ Para modelos fabricados em 2018



Ruídos e emissões

Rotação de teste	4200 rotações
Limite máximo de ruído	80,2 decibéis

ATENÇÃO

Peças e Produtos Genuínos

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Personalização

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas usando o visor multifunção, o Touch Remoto ou em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Personalização dos dispositivos do veículo

Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo seja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.

■ Alterações usando o Touch Remoto

1 Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto.

2 Selecione "Setup" (Configurações) na tela do menu e selecione "Vehicle" (Veículo).

3 Selecione "Vehicle Customization" (Personalização do Veículo).

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

■ Alterar usando o visor multifunção

1 Pressione ❮ ou ❯ dos interruptores de controle dos medidores e depois pressione ⚙.

2 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle do medidor, selecione o item e, em seguida, pressione ●.

3 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle do medidor, selecione a configuração desejada e, em seguida, pressione ●.

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione ⮌.

ATENÇÃO

■ Precauções durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

NOTA

■ Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

Recursos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

A Ajustes que podem ser alterados usando o Touch Remoto

B Configurações que podem ser alteradas usando o visor multifunção

C Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus

D Configurações que podem ser alteradas usando o interruptor do veículo

Definição dos símbolos: O = Disponível, – = Não disponível

■ Trava da porta (→P.162, 498)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Destravamento usando uma chave mecânica *1	Todas as portas destravadas na primeira etapa	Porta do motorista destravada na primeira etapa, todas as portas destravadas na segunda etapa	–	–	O	–
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Ligado	Desligado	O	–	O	–
Função de travamento da porta vinculada à mudança de marchas	Desligada	Ligada	O	–	O	–

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Função de destravamento da porta vinculada à mudança de marchas	Desligada	Ligada	O	–	O	–
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Ligado	Desligado	O	–	O	–

■ **Sistema inteligente de entrada e partida e controle remoto (→P.160, 181)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	Ligada	Desligada	O	–	O	–
Volume de operação do alarme	5	Desligada	O	–	O	–
		1 a 7				
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se uma porta não for aberta após o destravamento	60 segundos	Desligada	–	–	O	–
		30 segundos				
		120 segundos				
Alarme de aviso de porta aberta (Ao travar o veículo)	Ligada	Desligada	–	–	O	–

■ **Sistema inteligente de entrada e partida (→P.181)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Destravamento inteligente da porta	Todas as portas	Porta do motorista	O	–	O	O
Sistema inteligente de entrada e partida	Ligada	Desligada	O	–	O	–
Número de operações consecutivas da trava das portas	2 vezes	O número de vezes desejado	–	–	O	–

■ **Controle remoto (→P.160)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Controle remoto	Ligada	Desligada	–	–	○	–
Operação de destravamento	Todas as portas destravadas na primeira etapa	Porta do motorista destravada na primeira etapa, todas as portas destravadas na segunda etapa	○	–	○	–
Função de pânico	Ligada	Desligada	–	–	○	–
A função que valida o interruptor do controle remoto ao travar as portas (→P.172)	Ao destravar as portas	Ao travar as portas	–	–	○	–

■ **Sistema de controle automático das luzes (→P.232)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Sensibilidade do sensor de luz	Padrão	-2 a 2	○	–	○	–

■ **Iluminação (→P.251)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Desligada	○	–	○	–
		7,5 segundos				
		30 segundos				
Tempo decorrido antes que as luzes externas apaguem	15 segundos	Desligada	○	–	○	–
		7,5 segundos				
		30 segundos				
Operação após desligar o botão de partida	Ligada	Desligada	–	–	○	–

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Operação quando as portas são destravadas	Ligada	Desligada	–	–	○	–
Operação ao se aproximar do veículo com a chave eletrônica em seu poder	Ligada	Desligada	–	–	○	–
Iluminação do compartimento para os pés	Ligada	Desligada	–	–	○	–
Esmaecimento das luzes externas para os pés ao desligar	Longa	Curta	–	–	○	–

■ **Visor multifunção (→P.206, 215)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Luz Indicadora de Condução Econômica	Ligada	Desligada	–	○	–	–
Idioma	Inglês	Francês	○	○	–	–
		Espanhol				
		Chinês				
		Taiwanês				
		Árabe				
Unidades	km (l/100 km)	km (km/L)	○	○	–	–
configurações do interruptor	Condutor informação 1	Tela de status desejada *1	–	○	–	–
Tela de informações de condução exibida na primeira tela de *i* (Informações sobre condução 1)	Consumo atual de combustível	*2	–	○	–	–
	Consumo médio de combustível (após reinicializar)					

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Tela de informações de condução exibida na segunda tela de i (Informações de condução 2)	Distância (faixa) / Velocidademédia (após zerar)	*2	–	○	–	–
Tela de informações de condução exibida na segunda tela de i (Informações de condução 3)	Consumo médio de combustível (após reabastecer) / Tempo decorrido (após partida)	*2	–	○	–	–
Tela pop-up *3	Ligada	Desligada	–	○	–	–
Cor acentuada	Cor 1	Cor 2	○	○	–	–
Relógio	Formato de exibição de 24 horas	Formato de exibição de 12 horas	–	○	–	–

*1: Algumas telas de status não podem ser registradas (indicadas no visor multifunção)

*2: 2 dos seguintes itens: consumo de combustível atual, economia média de combustível (após zerar), economia média de combustível (após reabastecer), economia média de combustível (após a partida), velocidade média do veículo (após zerar), velocidade média do veículo (após a partida), distância (faixa de condução), distância (após a partida), tempo de corrido (após zerar), tempo decorrido (após a partida), em branco

*3: Orientação em cruzamento, Chamadas recebidas, Ajuste de brilho, duração do sistema de Parada e Partida, status do sistema de Parada e Partida

■ **Sistema de ar condicionado automático (→P.254)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Alternância entre os modos de ar externo e de recirculação de ar vinculada à operação do interruptor "AUTO"	Ligada	Desligada	○	–	○	–
Operação do interruptor automático do A/C	Ligada	Desligada	○	–	○	–

■ Vidros elétricos (→P.241)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Operação vinculada à chave mecânica	Desligada	Ligada	–	–	O	–
Operação vinculada ao controle remoto	Desligada	Ligada	–	–	O	–

■ Teto solar *1 (→P.245)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Operação vinculada à chave mecânica *2	Desligada	Ligada	–	–	O	–
Operação vinculada ao controle remoto *2	Desligada	Ligada	–	–	O	–

*1: Versão Luxury

*2: Essa função não pode ser personalizada, a menos que a operação dos vidros elétricos vinculada à chave mecânica ou ao controle remoto esteja habilitada.

■ Alavanca do sinalizador de direção (→P.231)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
O número de vezes em que as luzes do sinalizador de direção piscam automaticamente quando a alavanca do sinalizador de direção é movida para a primeira posição durante a mudança de faixa	3	4	–	–	O	–
		5				
		6				
		7				
		Desligada				

■ **Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.335)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Configuração do visor (Quando o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em operação)	Ligada	Desligada	–	O	O	–
Volume do alarme	2	1	–	O	O	–
		3				

*

■ **Memória da posição de condução* (→P.202)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo	Padrão	Desligada	O	–	O	–
		Parcial				
Seleção da memória da posição de condução vinculada à operação de destravamento das portas	Porta do motorista	Todas as portas	–	–	O	–

*:Exceto Dynamic

■ **Espelhos retrovisores externos (→P.199)**

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
Operação de rebatimento/extensão automática	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Desligada	–	–	O	–
		Vinculada à operação do botão de partida				
Funções dos espelhos vinculadas à ré*	Ligada	Desligada	–	–	O	–

*:Exceto Dynamic

■ Tampa traseira elétrica *1 (→P.167)

Função	Configuração padrão	Configuração personalizada	A	B	C	D
▶ Ajustar na Posição desejada (altura) *2 Posição de Abertura e Parada Automática da Tampa Traseira	Configurações da Posição inicial	Parar na posição desejada (altura)	–	–	–	O
▶ Configuração da etapa 5 Posição de Abertura e Parada Automática da Tampa Traseira	5	1 a 5	O	–	–	–
Operações do interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira	Quando a tampa traseira estiver travada *3	Quando a tampa traseira é destravada	–	–	O	–
Operações da tampa traseira elétrica	Ligada	Desligada	–	O	–	–
Volume de operação do alarme	3	1	–	O	–	O
		2				

*1: Exceto Dynamic

*2: Configurado pela operação do interruptor da tampa traseira inferior. (→P.172)

*3: Com a chave eletrônica em seu poder, pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

*4: Quando um engate de reboque estiver instalado, a abertura do porta-malas por sensor de movimento não funcionará

■ Interruptor de seleção do modo de condução (→P.326)

Função	Ajuste de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C	D
Controle do conjunto de tração em modo personalizado	Normal	Elétrico	O	–	–	–
		Eco				
Controle do chassi em modo personalizado	Normal	Esportivo	O	–	–	–
Operação do ar condicionado em modo personalizado	Normal	Eco	O	–	–	–

■ **Personalização do veículo**

● Quando a função de travamento das portas vinculada à velocidade e a posição de mudança de marchas vinculada à função de travamento das portas estão ativadas, o travamento das portas funciona como a seguir.

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas para outra posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
- Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
- Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à velocidade funcionará.

● Quando o sistema inteligente de entrada e partida estiver desligado, o destravamento inteligente das portas não poderá ser personalizado.

● Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento das portas e a função de travamento automático das portas estiver ativada, os sinais serão gerados de acordo com as configurações do sinal de Operação (alerta sonoro) e do sinal de Operação (luzes de emergência).

■ **Nas situações abaixo, o modo personalizado no qual os ajustes podem ser alterados por meio do visor multifunção será desligado automaticamente.**

● Uma mensagem de advertência será exibida depois que a tela de modo de personalização for apresentada.

● O botão de partida é desligado.

● O veículo começa a se movimentar durante a exibição da tela de modo de personalização.

Inicialização

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Lista dos itens que precisam ser reinicializados

Item	Quando inicializar	Referência
Sistema de advertência de pressão dos pneus	• Ao ajustar a pressão de inflagem dos pneus • Quando houver uma alteração na pressão de inflagem dos pneus, como mudar a velocidade de percurso • Ao fazer o rodízio dos pneus • Ao trocar o pneu	P.431
Manutenção do óleo	• Depois que a manutenção do óleo for realizada	P.421
Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	• Depois de reconectar ou carregar a bateria • Depois de trocar um fusível	Consulte o "Manual do Sistema Multimídia".
Tampa traseira elétrica		P.170
Vidros elétricos	• Quando estiverem funcionando de forma anormal	P.241
Teto solar		P.245

© 2018 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.

EXPERIENCE AMAZING

Código: OM762-21BRA-RP
Destino: Brasil
Fevereiro/2018